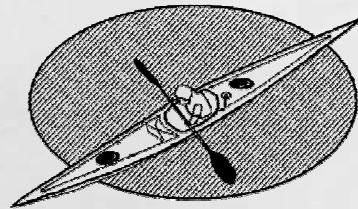


Connaissance *du kayak de mer*



Le lien de tous ceux qui pagaient en eau salée

n° 124 – Janvier 2010





Esprit d'équipe : Ça y est ! Je suis président de CK/Mer. Après avoir longtemps intrigué dans les allées du pouvoir nautique, j'accède à la notoriété...

De la Manche à la Méditerranée, il va falloir mobiliser les énergies « des autres » pour imposer les idées « les miennes » ... avant les prochaines élections.

Pour rester dans l'actualité, et arrêter de dire des bêtises, je récapitule :

- À l'AG de CK/Mer de Trouville, nous avons formé une équipe de relève démocratiquement élue.
- Tous ceux et celles qui nous ont précédés gardent un bon contact avec nous, et assurent les responsabilités spécifiques très utiles à CK/Mer.

L'année 2010 apparaît féconde en propositions d'actions :

- Navigations, « thématiques », sous forme de navigations associant CK/Mer et un club.
- Navigations « randonnées » de durées variables « week-end à plusieurs jours ».

Fondée sur le bénévolat et l'échange de savoirs, CK/Mer en 2010 s'appuie toujours sur l'esprit d'équipe.

Au fait : l'équipe du bureau de CK/Mer, c'est qui ? Jérôme Le Ray, Anne Mallard, Marc Danjon, Jean-Yves Le Ven et Yves Guilbaud.(1)

Bonne année à tous

Yves Guilbaud

(1) Les autres membres du CA sont : Guy Lecointre, Pascal Mallard, Bertrand Perrotte, Stanislas Szlapka, Jean-Marc Terrade.

- Le bulletin est interne à l'association CK/mer. Il présente tous les caractères d'une correspondance privée et ne saurait être utilisé sans autorisation.

Les articles sont publiés sous la responsabilité de leurs auteurs. L'association n'est en aucun cas engagée par les opinions émises ou les caractéristiques publiées. CK/mer est adhérente à la SNSM.

Photo de couverture : Dominique Hottois (Annick dans le Raz de Sein)



Connaissance du kayak de mer



CK/mer, La Porte Hamon, 22170 Plélo. www.ckmer.org

Parution : 4 numéros par an.

Adresses utiles

Président: Yves Guilbaud, 5 rue de Kericun, 22860 Plourivo. 02 96 22 04 18.

Vice-président : Jérôme Le Ray, 26 av. du 4 août 1944, 56000 Vannes. 02 97 47 12 16 / 06 03 34 97 12.

jlery@gmail.com

Secrétaire : Jean-Yves Le Ven, 4 Crech Lein Mor 22260 Quemper Guezennec. 02 96 95 30 82 / 06 88 57 73 24.

jeanyvesleven@aol.com

Trésorier : Marc Danjon, La Porte Hamon 22170 Plélo. 06 07 39 55 47. danjon.marc@wanadoo.fr

Trésozière adjointe : Anne Mallard, 8 rue du Portail, 35132 Vezin-Le-Coquet. 02 99 64 74 43.

pascanne@aliceadsl.fr

Bulletin : coordinateurs / maquettistes.

Coordinateurs : France Hallaire, Dominique Hottois, La Noë, 44850 Saint Mars du Désert. 02 40 77 48 32.

france.hallaire@orange.fr ; domi.hottois@orange.fr

Coordinateurs adjoints : Guy Lecointre, Véronique Olivier, 13 square René Coty, 35000 Rennes. 02 99 54 01 23 / 06 24 41 38 72. guyvero2@conduite.com

N° 124, janvier 2010 :

Maquettiste : Dominique Hottois.

N° 125, mars 2010 :

Maquettiste : Ivan Leguérinel.

Correspondants au bulletin : Le bulletin est composé essentiellement des articles envoyés par les adhérents de l'association. Chaque adhérent est donc un correspondant potentiel et est encouragé à transmettre des informations et des articles pour le bulletin et le site. Merci à tous.

Pour le prochain bulletin, les articles sont à envoyer dès que possible.

Site Internet www.ckmer.org

Responsable de la publication : Yves Guilbaud.

Responsable du contenu : Guy Lecointre 02 99 54 01 23 / 06 24 41 38 72 / guyvero2@conduite.com

Administrateurs : Guy Lecointre, Dominique L'Hôtellier, Thierry Lassègue.

Webmaster : Stanislas Szlapka.

Newsletter CK/mer : Christophe Claeys, Guy Lecointre.

Espace adhérents CK/mer : <http://espace-adherents.ckmer.org> Nom d'utilisateur : adherent (le mot "adherent" sans accent) ; Mot de passe : iuD46gds

Les codes sont susceptibles de changer de temps en temps pour des raisons de sécurité.

Référencement et indexation des articles : Guy Lecointre.

Gestion informatique : Thierry Lassègue.

Vie Associative

- Compte-rendu de l'AG du 25 octobre 3
- Kayak de mer et secourisme 9

Rencontres

- Rencontre navigation NACK/CK Mer à Batz sur mer 10

Réflexions

- Bivouacs, camping et partage 11

Randos

- La Nouvelle Zélande 19

Chroniques

- Les goémoniers 22
- Ile Guenioc 24
- Portrait d'Alain Corre 26

Annonces

- Programme des Rencontres navigation et formation CK/mer 2010 27
- Étranger 27
- Calendrier 2010 28

Vie Associative

Sommaire :

- **Ordre du jour CA CK/mer du 24 octobre 2009 à Villerville (près de Trouville)**
- **Ordre du jour de l'Assemblée générale extraordinaire CK/mer du 25 octobre 2009 à Villerville**
- **Compte rendu de la réunion du CA de CK/mer du 25 octobre 2009 à Villerville**

CA CK/mer du 24 octobre 2009 à Villerville

Présents : Hervé Bouché, Yves Guilbaud, Anne Mallard, Véronique Olivier (secrétaire de séance), Guy Lecointre, Jérôme Le Ray, Bertrand Perrotte, Pascal Mallard

Auditeur libre : Marc Danjon

Excusés : Christophe Claeys, Stanislas Szlapka, Jean-Marc Terrade

Bilan et états des rencontres été - automne

Rencontres Internationales CK/mer Aber Wrac'h 2009 :
150 participants, excellente ambiance, le temps fort de cette année 2009

Le Week-end "CK/mer-NACK-CKPCA" (avec Manu Guillet, France Hallaire et Hervé Marcaullt) était très sympa : (19 sur l'eau le samedi et 26 le dimanche, et une trentaine de personnes le samedi soir avec familles et enfants). Quatre projets de week-ends CK/mer 2010 ont été formulés suite à cette rencontre.

Week-end "kayak de mer et secourisme", Centre de Lesconil (CNPA) - CK/mer, des 3 et 4 octobre 2009 - Qu'est-ce qui peut arriver en kayak ? Comment soigner ? Comment ramener une personne blessée ou malade ? 26 personnes au topo, 30 sur l'eau pour les démonstrations, 23

pour la navigation. Organisateurs Erwan Thoby et Guy Lecointre. animateurs : Erwan, Alain, Dominique et Sophie. 2 documents distribués aux participants. Projection-débat Hypothermie avec Emmanuel Audrain : 100 personnes. Une vidéo de 50 minutes réalisée par Guy Lecointre témoigne de cette rencontre et pourra servir de support pour d'autres week-ends.

Week-end CK/mer - découverte des courants du Golfe du Morbihan - 17 et 18 octobre 2009 avec Jérôme Le Ray. le KMCE et Dominique L'Hôtelier monte un autre groupe en parallèle. Soirée au gîte du Moulin Vert à Tumiatic dans la presqu'île de Rhuys. Navigations de Kerners vers l'entrée du Golfe en profitant de tous les spots d'eau vive et en approfondissant les techniques de bacs, reprise, passage de pointes.

Week-end des 17 et 18 octobre 2009 à la presqu'île de Giens, rassemblement régional CK/mer Méditerranée (Stan Szlapka <http://www.neree.org/> et Christophe Claeys) 20 participants dont 5 de CK/mer, très bonne ambiance.

Calendrier CK/mer 2010

Dominique Hottois pour la maquette, et France Hallaire pour le choix des textes. Les illustrations sont des dessins de : Philippe Bret, François Jouas-Poutrel, Véronique Olivier, et Jean-Luc Hietre, Etienne et Antoine Charlès.

Fiches de navigation

Bertrand conçoit un plan de fiche de classeur standard pour décrire les parcours.

Ivan Leguérinel, qui était intéressé par un projet de guide des côtes n'a pas le temps de s'en occuper.

Maquette du bulletin

Ivan veut bien faire encore quelques bulletins, mais ni en juin, ni en septembre.

Espace photo CK/mer

Suite à la Rencontre Internationale CK/mer 2009, un espace galeries photos va être mis en place par Bertrand, qui va déployer le site sur Free... un peu de retard.

Liste de diffusion

En attendant la mise en place du nouveau site CK/mer, une liste de diffusion sera installée pour les adhérents par Bertrand.

Parc National des Calanques

Le site entre dans le domaine des aires marines protégées. Interdiction du kayak projetée pour cause de forte présence des sit on tops de loueurs sur le site, générant des difficultés de manœuvres des autres bateaux. Prise de contact avec le Groupement d'intérêt public des Calanques. Le CA de CK/mer mandate Jean-Marc Terrade, Stan Szlapka et Christophe Claeys pour représenter CK/mer au GIP et informer les adhérents.

Partenariat CK/magazine-CK/mer

Parution d'un article de Guy Lecointre et Véronique Olivier sur le remorquage, d'une annonce du rassemblement international de Landéda et d'un long article bilan du rassemblement écrit par Véronique. CK/magazine est intéressé par les articles techniques déjà parus dans le bulletin de CK/mer, ce qui nécessite une sélection des articles, une remise en forme et une recherche d'illustration.

Refonte du site CK/mer

Jérôme Le Ray a reçu deux devis : Nuru, une entreprise canadienne, propose une version complète de la refonte du site à 25000 euros et une version allégée à 14000 euros. Thierry Lassègue propose, pour un cahier des charges avec arbitrages, un devis de 3750 euros, en faisant le constat que pour un stagiaire seul, la charge était très lourde et que le développement bénévole est quasi impossible pour ce type de projet. L'offre de Thierry est sans équivalent, mais avoir affaire avec un ami demande d'être très précis dans le dialogue préalable afin de prioriser les attentes. C'est incontestablement un gros avantage en ce qui concerne la maintenance après installation. L'offre de Thierry est généreuse.

Résolution est prise de demander à l'AG d'approuver l'attribution d'une somme de l'ordre de 4000 euros pour le projet de rénovation du site.

Débat sur le coût d'adhésion à CK/mer

Le CA est divisé sur cette question : la baisse serait de toute façon difficile à appliquer, demandant le remboursement des trop perçus des cotisations déjà encaissées ; d'autre part, elle ne serait que symbolique : il n'est pas question de baisser la cotisation de moitié, ce qui compromettrait la bonne gestion de l'asso et mettrait en péril la capacité à faire des projet. Le CA s'accorde donc sur une politique d'avantages aux adhérents : prix du calendrier, des manifestations payantes plus bas que pour les non-adhérents, priorité à l'inscription des week-ends CK/mer.

Projets de week-ends CK/mer

- Week-end formation - réflexion sur la navigation - CNPLM (Centre Nautique Paimpol Loguivy de la Mer)-CK/mer, 14 et 15 novembre 2009 (Yves Guilbaud, François Lagrange et Véronique Olivier).

- Le KMCE, et son président Jean-Pol Buf, invite CK/mer à son Téléthon le 28 novembre 2009 dans le bassin Duguay-Trouin de St Malo.

2010

- Le KMCE propose de refaire un Cancale Mont St Michel au mois de juin.

- Hervé Marcault (CKPCA) propose une série de petites traversées pour aller voir bancs de sable, îlots et phares entre Pornichet et Saint Nazaire.

- Le NACK, conjointement avec le club de Couéron propose de rallier les deux clubs ou même davantage (navigation de deux à trois jours) partir de la Jonelière à Nantes, sur l'Erdre jusqu'au club de Couéron. C'est une navigation soumise à marée en Loire.

- Jean-Marc Terrade propose trois week-ends : un week-end formation environnement, un week-end technique pagaie, un week-end petit bateau en mer.

- Jérôme Leborgne propose un week-end ornitho en baie de Morlaix au printemps.

- Sandrine Berlioz et le CKVO proposent un week-end découverte de la Baie de Somme 27-28 février avec possibilité, la veille, d'aller naviguer sous les falaises d'Étretat.

- Défi des Courreaux juin 2010 et Rassemblement CK/mer : mettre un groupe de travail en place pour ce projet (interlocuteur du Défi des Courreaux : Patrick Caubert).

- Jérôme Le Ray propose deux week-ends : au printemps une rando Houat Hoëdic et en automne (septembre ?) un week-end technique Pont Lorois et Golfe du Morbihan.

- Corentin Menou (CKCV) propose un week-end piscine esquimaute en hiver.

AG Villerville, remplacement des membres du CA

Hervé Bouché arrête son mandat de président. Christophe Claeys et Véronique Olivier annoncent leur volonté de quitter le CA, tout en restant des membres actifs de CK/mer. Anne et Pascal Mallard vont mener une expédition familiale en vélo d'avril à août 2010 et auront besoin d'être remplacés pendant ce temps.

Jean-Yves Le Ven et Marc Danjon, tous deux bien impliqués dans l'organisation des rencontres internationales 2009, se portent candidats au CA lors de la prochaine AG.

Le CA s'accorde pour que le passage de témoin entre anciens et nouveaux se fasse en douceur.

Questionnaire interne au CA sur l'avenir de CK/mer (proposé par Guy) : bilan.

Le questionnaire, qui a recueilli 8 réponses sur 12 membres, a besoin d'être analysé plus finement pour que l'on puisse en dégager des tendances communes.

Assemblée générale ordinaire et extraordinaire CK/mer du 25 octobre 2009 à Viller-ville

29 individuels présents, 7 représentés, 2 auditeurs libres, 6 clubs représentés, 4 clubs présents sans représentation officielle : 44 votants. Secrétaire de séance : Véronique Olivier.

1 - Approbation du compte rendu de l'AG 2007. Publié dans le n°120, janvier 2009, p.3 à 7.

Contre 0, abstention 1, pour 43

2 - AG extraordinaire pour pouvoir voter quelques modifications éventuelles des statuts :

- demandeur à ce que le rapport moral soit voté en assemblée générale. Pour : unanimité (44)
- demandeur à ce que le pouvoir de vote par procuration lors des AG soit accepté par e-mail, en étant en plus confirmé par téléphone auprès du président ou du secrétaire. Pour : unanimité
- demandeur à revoir à la hausse le nombre de membres pouvant rentrer au CA. Pour : personne, abstention : 2, Contre 42
- fermeture de l'AG extraordinaire.

3 – Rapport moral et d'activités :

Hervé Bouché souligne que l'année a été marquée par de nombreuses rencontres sur l'eau, sur terre, régionales ou techniques, contribuant à rendre effective la devise « le lien de ceux qui pagaient en eau salée »

a) Les rencontres réalisées

3ème Symposium International de Kayak de Mer de Llança - PAGAIA du 4 au 12 avril 2009

Il y a eu, à cause de la crise, de nombreuses défections de dernière minute. Près de 120 présents et une excellente ambiance. Le stand CK/mer a bien fonctionné et l'association a reçu un trophée, remis à Véronique Olivier, pour remercier CK/mer de l'aide apportée à Pagaia depuis le premier Symposium. Hakola Dippel, pour la Salswasser Union a également reçu un trophée.

Rassemblement « Les îles en vue » Nérée-CK/mer, du 30, 31 mai et 1er juin 2009

40 inscrits mais 30 présents. Rassemblement très convivial (apéro dînatoire) initié par Stan Szlapka.

Forum Kayak de mer de Kersaliou, 30, 31 mai et 1er juin 2009

Rassemblement réussi : 80 participants, animations de qualité, mais week-end cher. Deux tiers de randonneurs bien connus et un tiers de personnes qui découvrent l'activité, y compris en sit on top. Stand CK/mer tenu par Véronique Olivier, Guy Lecointre, France Hallaire, Dominique Hottois et Marc Danjon, près du stand Pagaieurs marins. A noter : certains participants de Kersaliou se sont inscrits au rassem-

blement international à Landéda.

Défi des Courreaux 6 juin et Rassemblement CK/mer 6 et 7 juin 2009

L'idée de départ, proposée par Guy Lecointre en mars 2008, était de prolonger le Défi des Courreaux par un week-end CK/mer (sécurité + découverte de Groix ou ria d'Etel). Ce projet n'a pas pu être réalisé malgré le succès du Défi des Courreaux, à cause de facteurs multiples : élections européennes, mauvaise météo, nécessité d'une double inscription. Une meilleure communication avec l'organisateur du Défi aurait simplifié les choses. Nous sommes d'accord pour reprendre le projet en 2010.

Rassemblement pour les 20 ans du club de Trouville - 13 et 14 juin 2009

Super week-end, super accueil de Laurent Bardot (président) et de son club, qui regrette qu'il n'y ait eu que 30 participants sur la centaine prévue. Une navigation d'exception : entrée en kayaks dans le vieux bassin du port de Honfleur.

Manifestations proposées par le KMCE (Kayak de Mer de la côte d'Emeraude) 20 et 21 juin 2009 - Navigation « La route des forts » St Malo - 20 juin - « Naviguer Autrement à Cancale » Rassemblement voile aviron avec kayaks traditionnels

Route des forts : une vingtaine de participants, excellente ambiance. Voile aviron : défections de dernière minute, à refaire, car « Rassembler autrement à Cancale » a su donner leur place aux kayaks dans une ambiance chaleureuse.

Rencontres Internationales CK/mer Aber Wrac'h 2009

Cette manifestation d'une semaine a su accueillir des kayakistes de toutes régions et tous niveaux en proposant des activités variées. Le fait que les familles et les personnes non kayakistes s'y soient senties à l'aise est un point positif. Ces Rencontres ont été le point d'orgue de l'année 2009 : à refaire, mais quand ?

Week-end "CK/mer-NACK-CKPCA" organisé par le NACK <http://nack.nantes.free.fr/> (avec Manu Guillet aux manettes, avec aussi France Hallaire et Hervé Marcault) était très sympa : navigation variée, dont super rase-cailloux à l'abri du vent, ambiance très sympa et chouette apéro des régions (19 sur l'eau le samedi et 26 le dimanche, et une trentaine de personnes le samedi soir avec familles et enfants).

Week-end "kayak de mer et secourisme", Centre de Lesconil (CNPA) - CK/mer, des 3 et 4 octobre 2009 à Lesconil. Le thème : "Kayak de mer et secourisme" - Qu'est-ce qui peut arriver en kayak ? Comment soigner ? Comment ramener une personne blessée ou malade ? 26 personnes au topo, 30 sur l'eau pour les démonstrations, 23 pour la navigation. Organisateur Erwan Thoby et Guy Lecointre. Animateurs : Erwan, Alain Galliou, Dominique Lecuyer et Sophie Battas. Documents distribués aux participants et proposés par Erwan, Alain, et Guy et Véro. Projection-débat Hypothermie avec Emmanuel Audrain : 100 personnes. Une vidéo de 50 minutes réalisée par Guy Lecointre témoigne de cette rencontre et pourra servir de support pour d'autres week-ends : à commander auprès de Guy (5 euros). Un lien per-

met de la télécharger : voir www.ckmer.org

Week-end CK/mer - découverte des courants du Golfe du Morbihan - 17 et 18 octobre 2009 avec Jérôme Le Ray. Les inscriptions étant complètes, le KMCE et Dominique L'Hôtelier ont monté un autre groupe en parallèle. Tous se sont retrouvés au gîte du Moulin Vert à Tumiach dans la presqu'île de Rhuys. Les navigations, vers l'entrée du Golfe avec un coefficient important, ont tenu leurs promesses. Malgré les différences manifestes de niveaux entre les participants, les retours sont enthousiastes, en particulier la navigation du petit matin pour aller surfer la vague de Berder.

Week-end des 17 et 18 octobre 2009 à la presqu'île de Giens, rassemblement régional CK/mer Méditerranée (Stan Szlapka et Christophe Claeys) 20 participants, bonne ambiance, mais seulement 5 CK/méristes présents.

Week-end AG CK/mer, 24 et 25 octobre 2009 Villerville (Calvados).

b) Les projets réalisés

Projet de banderole. Une banderole CK/mer a été réalisée et utilisée à la Rencontre Internationale 2009 (coordinateur du projet : Guy Lecointre)

Vidéo « kayak de mer et secourisme ». Une vidéo de 50 minutes réalisée par Guy Lecointre témoigne de cette rencontre et pourra servir de support pour d'autres week-ends : à commander auprès de Guy (5 euros). Un lien permet de la télécharger gratuitement : voir www.ckmer.org

Calendrier CK/mer 2010 : Dominique Hottois pour la maquette, et France Hallaire pour le choix des textes (attention les yeux, encore plus beau que le calendrier 2009 !). Les illustrations sont des dessins de Philippe Bret, François Jouas-Poutrel, Véronique Olivier, Jean-Luc Hiettre, Etienne et Antoine Charlès.

Environnement :

Le projet de plaquette d'information sur le kayak, les animaux et la nature avance, mené par Jean-Marc Terrade et Yves Guilbaud. Recherche prochaine d'un maquettiste pour mettre le document en forme.

Relations régulières avec le Parc Marin d'Iroise ; participation à des réunions sur le tourisme et l'environnement au sein du Parc Marin (Yves Guilbaud, Jean-Marc Terrade)

Le projet de Parc des Calanques envisage quelques interdictions, dont un projet d'interdiction de naviguer pour les kayaks, dû à la pression estivale des sites on tops de loueurs de Cassis sur les calanques les plus proches de la ville. Un GIP s'est mis en place pour en discuter. Stanislas Szlapka, Christophe Claeys et Jean-Marc Terrade sont mandatés par le CA de CK/mer pour suivre les discussions et faire valoir les droits des kayakistes indépendants.

c) Les projets annulés ou écourtés

Navicartes : le point sur le top ten

Projet arrêté pour le moment : trop de tirages demandés sur chaque carte du top ten. Pour prolonger la réflexion, quelques pistes sont évoquées :

- Ivan Leguérinel et le guide des côtes : il pense le faire s'il trouve le temps mais si quelqu'un veut le reprendre pas de souci.

- Concevoir un plan de fiche de classeur standard (Bertrand Perrotte), puis organiser des week-ends CK/mer pour remplir la fiche sur une zone donnée, avec possibilité de se répartir le travail s'il y a de nombreux participants. Se servir de réflexions déjà entamées par le Comité départemental 22 sur ses côtes, ainsi que des guides déjà existants (exemple : Charentes Maritimes).

En 2009, les projets « Surfrider - CK/mer », en mars, « Défi des Courreaux - CK/mer, en juin », « La route des forts et Rassemblement voiles et kayaks trad, en juin », pour diverses raisons, n'ont pas répondu à nos attentes (peu de réussite ou annulation). Ces projets sont à reprendre sur de nouvelles bases.

Vote du rapport moral et d'activités : Contre 0, pas d'abstention, rapport approuvé à l'unanimité.

5 - Rapport financier exercice 2008-2009

Cette année encore, l'association est bénéficiaire avec un résultat de 4376 euros. La rencontre internationale de Landéda est équilibrée, ce qui est le cas pour toutes les manifestations que CK/Mer a proposées.

Le volume des adhésions a un peu augmenté. La boutique a mieux fonctionné que l'année précédente, grâce en particulier aux rencontres internationales et au fait que nous avons des calendriers qui n'étaient pas présents dans la boutique auparavant.

Les dépenses pour le bulletin sont moins importantes car ceux-ci sont moins gros.

Si vous désirez le détail du compte de résultat, vous pouvez m'en faire la demande par mail : pascanne@aliceadsl.fr

6 - Cotisation

Débat sur la baisse du coût d'adhésion à l'association.

Sur le livret, l'association dispose d'un matelas de plus de 26000 euros, ce qui laisse éventuellement le choix entre baisser le prix d'adhésion et veiller à des dépenses d'avenir innovantes. Le CA a décidé de faire un prix « spécial adhérent » sur les tarifs du calendrier et des manifestations payantes et de ne pas baisser la cotisation.

Contre 0, abstention 1, approbation 43

7 - Activités futures

a) Les projets de week-ends 2009-2010

voir compte rendu de CA ci-dessus

b) Les dossiers en cours

Parc National des Calanques Mandat à Jean-Marc Terrade, Stan Szlapka et Christophe Claeys pour représenter CK/mer auprès du Groupement d'intérêt public des Calanques <http://www.gipcalanques.fr/>, des divers usagers intéressés par ce projet et en informer les adhérents.

Plaquette « environnement et kayak » : En cours de conception par Jean-Marc Terrade et Yves Guilbaud. Besoin d'un maquettiste et recherche de financement externe institutionnel pour un gros tirage et une diffusion importante.

Refonte du site CK/mer

Actuellement le site est un site vitrine, la refonte vise à lui donner de l'interactivité avec une partie publique, une partie privée, un forum privé, un espace perso pour chaque adhérent et un Wiki. L'idée d'un recours à un professionnel a été retenue au CA de Landéda. L'offre de Thierry Lassègue est la plus intéressante, mais demande auparavant une démarche importante de précision des tâches à effectuer en priorisant et affinant le cahier des charges. Thierry Lassègue cèdera les codes du site à l'association. Sa proposition comprend un an de maintenance du site. Le président demande à l'assemblée son approbation pour l'attribution d'une somme d'environ 4000 euros pour mener à bien la refonte du site.

Contre 0, Abstentions 2, Pour 42

Liste de diffusion. Pour gagner de l'interactivité, en attendant la mise en place du nouveau site, Bertrand Perrotte propose de mettre en place une liste de diffusion.

Contre 0, abstention 0, Pour unanimité

Rassemblement International à Porthmouth ? Les membres du club de Porthmouth (5 membres se sont déplacés à Villerville !) réfléchissent à la possibilité d'organiser un Rassemblement International de kayak de mer l'année prochaine. Ce serait hors saison (printemps ou, plus vraisemblablement automne), parce que les campings de cette côte sud sont bondés pendant l'été. CK/mer leur fera parvenir les lettres d'invitation en différentes langues pour qu'ils puissent s'en inspirer. A suivre.

Newsletter : nombre d'abonnés. Plus de 700 abonnés à la Newsletter, Christophe Claeys demande un relais temporaire de temps à autre, Guy Lecointre accepte de le relayer en cas de besoin.

Partenariat Canoë Kayak Magazine - CK/mer : Ce partenariat a bien commencé : un article sur le remorquage, l'annonce du Rassemblement International de Landéda et un bilan de cette rencontre sont déjà parus. Le pointage des articles techniques parus dans le bulletin est fait, il faut maintenant sélectionner les plus intéressants, demander l'accord des auteurs, procéder, si besoin à une réécriture et penser à l'illustration.

Site CK/mer : fréquentation. Le site CK/mer avec un peu plus de 1000 visites par jour, 10 à 15 visites par jour pour l'Espace adhérents, des référencement assez nombreux qui permettent d'être bien classé par les moteurs de recherche.

Guy Lecointre assure seul ce travail depuis 5 ans à quelques rares exceptions près (la partie gestion technique du site est gérée par Stan Szlapka).

Espace photos CK/mer : Suite à la Rencontre Internationale CK/mer 2009, un espace galeries photos va être mis en place par Bertrand.

Maquette du bulletin : Ivan Leguériel veut bien encore faire quelques bulletins mais ni en juin, ni en septembre où il est très pris. Anne Mallard fera la maquette du prochain bulletin et Dominique Hottos les bulletins restants.

8 - Orientations et objectifs de CK/mer

Annuaire CK/mer : rappel des chiffres des adhésions et analyse de l'évolution

En 2009, notre association comptait 195 adhérents individuels et 28 structures adhérentes. Il y a également eu une vingtaine d'inscriptions nouvelles immédiatement après Landéda. Mais la période « difficile » s'annonce : celle où les premiers se sont inscrits, et les autres attendent de le faire...

9 - Questions diverses

Surfrider : l'équipe du CA recontacte Boris ... pour l'organisation 2010 des nettoyages de plage.

Information : Le CNPLM initie une collaboration originale avec les phares et balises pour défendre le patrimoine maritime (3 phares de la région de Paimpol). La démarche, encore à l'état d'expérimentation, mérite d'être suivie.

10 - Postes à pourvoir - Election du C.A.

Remplacement des membres du CA : Hervé Bouché arrête son mandat de président. Christophe Claeys, Véronique Olivier et Ivan Leguériel annoncent leur volonté de quitter le CA, tout en restant des membres actifs de CK/mer. Anne et Pascal Mallard vont mener une expédition familiale en vélo d'avril à août 2010 et auront besoin d'être remplacés pendant ce temps.

Jean-Yves Le Ven et Marc Danjon, tout deux bien impliqués dans l'organisation des rencontres internationales 2009, se porteront candidats au CA lors de la prochaine AG.

Le CA s'accorde pour que le passage de témoin entre anciens et nouveaux se fasse en douceur.

Compte rendu de la réunion du CA de CK/mer du 25 octobre 2009 à Villerville

Présents: Guy Lecointre, Anne Mallard, Marc Danjon, Jérôme Leray, Bertrand Perrotte, Yves Guilbaud (secrétaire de séance), Pascal Mallard.

Excusés: Stan Szlapka, Jean-Yves Le Ven, Jean Marc Terrade.

Ordre du jour :

1 – Election du bureau :

Pressentis pour les fonctions du bureau du CA, sont élus aux postes suivants:

Président: Yves Guilbaud.

Vice-Président: Jérôme Le Ray.

Secrétaire: Jean-Yves Le Ven.

Trésorier: Marc Danjon.

Trésorière Adjointe: Anne Mallard.

(Les autres membres du CA étant : Guy Lecointre, Pascal Mallard, Bertrand Perrotte, Stanislas Szlapka, Jean-Marc Terrade)

Prochaine réunion du bureau CA: pas de date de fixée. Attendre retour Jean-Yves Le Ven et préparer les « tuilages »: Jean-Yves/Véronique et Marc/Anne.

2 – Discussions et suivis du RV CA et AG.

* Bilan du questionnaire interne au CA.

Synthèse par Guy Lecointre et Jérôme Leray.

Quelle suite à donner aux questions « controversées » et s'attacher aux nuances sur certaines questions pour distinguer les niveaux institutionnels et personnels d'interprétation.

* Projets NAV. 2010.

Le récapitulatif des propositions apparaît riche et chargé à

la fois. Quel relais possible de CK/Mer sur la communication de ces projets?

* Refonte du site informatique de CK/Mer.

La proposition de Thierry Lassegue à la faveur de l'AG de CK/Mer. Il est néanmoins nécessaire de repartir du « cahier des charges » pour définir avec précisions nos priorités d'usage et de maintenance. Prévoir des frais supplémentaires pour la gestion du site. Suivi de l'opération: Stan Slapska, Bertrand Perrotte, Jérôme Le Ray, Marc Danjon et Guy Lecointre.

* Rencontres Internationales 2010.

Constat général d'une opération réussie en 2009 et avis favorable à la poursuite d'un événement analogue dans les prochaines années.

. Questions: Quelle périodicité?

Quelle équipe d'organisation?

Quels sites?

. Suggestions: - Un projet de « salon du kayak de mer » : Bertrand Perrotte.

- Un forum CK/Mer à la Pentecôte 2010.

- Commencer par une recherche de thèmes et de contacts préparatoires à la constitution d'une équipe .

. Prospective: - Exploiter une dimension réellement internationale en jouant la mobilité de tels rassemblements sur l'étranger (Europe) . Par exemple: s'engager auprès du club de Portsmouth qui prévoit un rassemblement en 2010.

- Rechercher des partenariats: Espagne, Italie (Venise), Allemagne.



Photo : Laurent Bardot

Kayak de mer et secourisme - un WE formation réussi - une vidéo de 50' par Véronique Olivier

Compte rendu

Le week-end formation "kayak de mer et secourisme", Centre de Lesconil (CNPA) - CK/mer, organisé par Erwan Thoby et Guy Lecointre, s'est déroulé les 3 et 4 octobre 2009 à Lesconil.

Quatre intervenants ont animé ce week-end formation : Erwan Thoby (BE voile, BPJEPS kayak, qualifié en natation), Alain Galliou (infirmier et secouriste), Sophie Battas (infirmière) et Dominique Lecuyer (sapeur pompier).

Deux dossiers ont été distribués aux participants :

1) Un dossier CNPA (Lesconil) d'Alain Galliou et d'Erwan Thoby (rubriques : "Trousse de secours", "Prévention et secours civiques de niveau 1", etc..).

2) Un dossier CK/mer, proposé par Guy Lecointre et Véronique Olivier, avec :

- "Pharmacie de premiers secours" paru dans la check-list téléchargeable sur le site CK/mer
- "Techniques d'intervention et de sauvetage en kayak de mer" téléchargeable sur le site CK/mer (un DVD a été réalisé d'après ce document)
- "Chronique d'un sauvetage et hypothermie. Club Roche Derrien", CK/mer n° 86.
- "Exercices sécurité : kayak de mer et SNSM", article paru dans le bulletin CK/mer n° 100.
- la plaquette CK/mer

Samedi matin : 26 personnes au topo en salle animé de façon très sympathique et professionnelle par Erwan Thoby, Alain Galliou, Sophie Battas et Dominique Lecuyer.

Samedi après-midi : 30 personnes sur l'eau pour des exercices pratiques d'intervention et de sauvetage.

Samedi soir : pas loin de 100 personnes à la soirée projection-débat Hypothermie animé par Emmanuel Audrain.

Dimanche : 23 personnes sur l'eau pour une navigation aux Etocs, 4 h 30 aller-retour, avec un long accueil curieux et joueur de plusieurs phoques.

Une vidéo de 50' pour les adhérents de CK/mer

A l'occasion de cette rencontre un film a été réalisé par Guy Lecointre pour servir de témoignage et de support pour d'autres week-ends formation de ce type. Il est téléchargeable sur l'espace adhérents du site CK/Mer à « documents » en format DivX (avec l'ADSL standard, compter de 30 à 50 mn de téléchargement).

Cette vidéo peut aussi vous être envoyée sur DVD : commande à faire (comme pour obtenir le lien) par le "formulaire de contact" sur ce site ou à "guyvero2@conduite.com" ou 02 99 54 01 23

(prix : 5 euros par chèque à l'ordre de Guy Lecointre ou 9 timbres à 0,56 euro).

Avertissement

Cette rencontre formation des 3 et 4 octobre 2009 proposait une approche du secourisme. Le CNPA et CK/mer ne sont pas habilités à délivrer des formations officielles type PSC1 (Prévention et Secours Civique de niveau 1). Il s'agissait pour nous de réfléchir aux problèmes que nous pouvons rencontrer dans nos pratiques du kayak de mer et aux moyens que nous avons pour y répondre. Nous encourageons chacun à suivre les formations proposées par les organismes officiels. Guy a réalisé un dossier sur ce sujet sur le site CK/mer : "Se former aux premiers secours" ; "Documents pédagogiques et généralistes" ; "En savoir plus avec Wikipédia" ; ...

Projection-débat sur l'hypothermie

Intéressé par nos travaux sur les gestes d'intervention et de sauvetage en kayak de mer qu'il a vu sur le site CK/mer, le réalisateur Emmanuel Audrain nous avait contacté par téléphone et nous lui avons proposé d'organiser une projection-débat à Landéda, Paimpol et Lesconil.

Parallèlement à cette formation, le samedi soir 3 octobre 2009, Emmanuel a projeté à Lesconil ses films « Attention Hypothermie » 36' et « VFi. La vie continue » 21'. Une centaine de personnes ont participé à cette soirée.

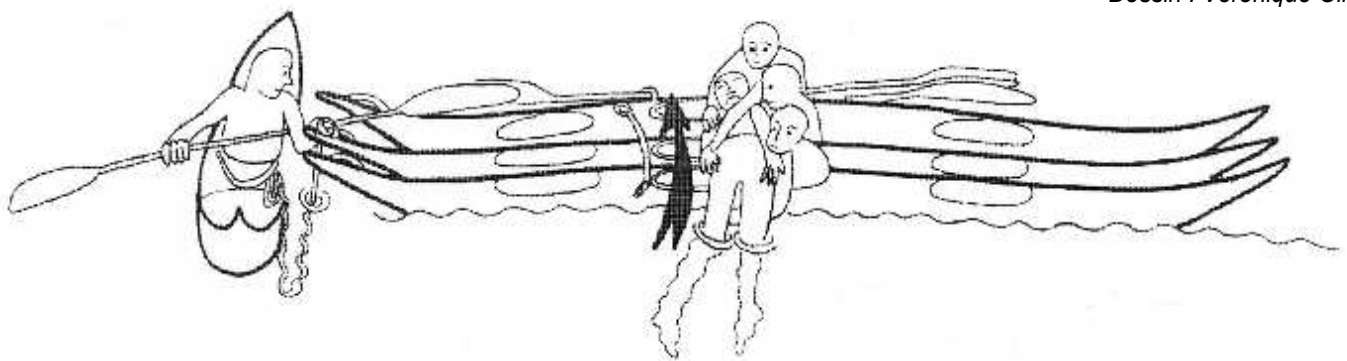
Partenaires du projet : Centre Nautique et Mairie de Lesconil, SNSM Guilvinec et Loctudy, Affaires Maritimes, Comité local des pêches, Caisse d'Entraide aux périls en mer, CK/mer, La région Bretagne.

Après la projection, des personnes présentes apportèrent des témoignages et firent des interventions de qualité : les marins professionnels du Guilvinec, de Loctudy et de Lesconil ; les deux représentants des affaires maritimes ; Marc Berçon (Nautisme en Bretagne, Kayak) ; des acteurs de la SNSM dont Michel Réguer (médecin de la SNSM) ; ... Une façon de rencontrer d'autres usagers de la mer et de faire connaître notre activité.

Remerciements

Merci pour le prêt de matériel de tournage et de montage à : Guénolé Diguët (image), Manon Faillenët, François Demont, Aurore Patris ; pour le lien web, David Viguier et Thierry Lassègue.

Dessin : Véronique Olivier



Rencontre navigation NACK CK/Mer à Batz/mer

« Sea, kayak and sun, »

Par Emmanuel Guillet, « Manu »

C'est déjà la deuxième édition du rassemblement Ckmer de Loire Atlantique.

Comme l'année dernière, vous êtes venus nombreux et je vous en remercie...

Après des retrouvailles face à la plage Valentin (Batz sur mer), nous avons, à l'abri du vent d'est (4-5), commencé par un sympathique rase-cailloux qui n'est praticable qu'à cette condition. Ni houle, ni clapot pour venir troubler notre déambulation sur la côte sauvage du Croisic qui porte, en d'autres circonstances, bien son nom.

Les goeils tous alignés saluaient notre passage comme à leur habitude, profitant des nombreux rochers pour se poser entre deux pêches.

Arrivés à la pointe du Croisic, la perspective de devoir lutter contre vent et courant nous dissuade de poursuivre en direction du plateau du Four, tel que nous l'avions envisagé au départ. La jetée du port du Croisic nous incite à continuer dans sa direction avec l'espoir de s'y abriter.

Après avoir profité de cet abri, nous nous arrêtons sur la presqu'île de Pembron pour déjeuner face au port ...La moitié du groupe décide de visiter le trait qui donne accès aux marais salants de Guérande (à visiter de préférence en décembre pour observer les avocettes...).

Le retour à la plage est bercé par un léger clapot arrière qui, additionné au vent, nous propulse.

Le soir approchant, l'éternel apéro des régions nous dévoile ses surprises et il n'a pas à rougir de celui du rassemble-

ment de Landeda (qui était pantagruélique, si j'ai bonne mémoire...) Les langues se délient, les nouveaux projets de navigation, proches ou lointains, se forment.

Le lendemain, toujours sur la même plage (écologie, durabilité???), nous retrouvons d'autres kayakistes arrivés de Nantes (Nack) et le président du club de Pornichet qui nous expose le menu de la journée.

Le vent étant toujours à l'est, nous partons longer l'autre partie de la côte sauvage, mais cette fois-ci en direction du Pouliguen.

Nous flirtons toujours plus près des cailloux, ce qui vaut à certains des frayeurs (n'est-ce pas Annick !!!) et surtout des journées de gel coat en prévision... ça c'est pour moi.

Ce n'est pas le tout de jouer dans les différentes grottes qui s'offrent à nous, le groupe se divise encore en deux :

Un groupe qui ne se lasse pas de naviguer face au vent direction les Evins (un îlot face à la Baule), et un autre qui n'en finit pas de partager tomates du jardin, fruits divers et far aux pruneaux. C'est aussi ça le plaisir de se retrouver !

L'heure avance et au retour sur la plage, certains ne peuvent s'empêcher de faire des essais de bateaux et des esquimautages en série.

En tant qu'initiateur de cette rencontre, que dire de plus!!!

Le soleil, la brise, les oiseaux, les copains fidèles, tout y était...

Je ne vois pas de raison d'en rester là.

Je vous donne donc rendez-vous l'année prochaine sur les bords de la Loire avec le club de Couëron en juin, si tout va bien.

Merci à Pornichet pour son aide et sa présence remarquée.

Merci aux habitués qui depuis deux ans découvrent une côte méconnue.



Bivouacs, campings et partage

Textes et dessins de Philippe Bret

Une série de réflexions de Philippe Bret sur les bivouacs, les attitudes kayakistes, l'impact sur l'environnement et les relations avec ceux que l'on rencontre, à terre et sur l'eau.



D'un lieu à l'autre

Lors d'une formation de futurs moniteurs, j'avais fait préparer plusieurs types de rando par les stagiaires.

- Complètement sauvage avec analyse des risques environnementaux et humains possibles
- Complètement camping (s) mais avec autonomie, choisis selon les accès, les possibilités de chariotages ou portages, les pentes pour les accès

Complètement assistée par automobile(s) avec couchage dans l'intérieur des terres et en comptant la durée des navettes, l'accessibilités aux ports de départ et d'arrivée (mise à l'eau et parking).

Vous vous en doutez, cela donnait pour un parcours sur deux jours, sur deux régions différentes, ou sur une de ces trois manières de procéder mais sur un même terrain, des préparations, des durées, des intérêts pour les lieux complètement différents et pas toujours, loin de là, bien appréhendés par les candidats stagiaires.

Là aussi, plusieurs fois, une fois rendus sur le terrain, nous nous sommes aperçus que les embarcations légères de plaisance (ça fait doucement rigoler d'ailleurs, cette définition, quand on connaît le poids de nos

engins chargés pour la rando-croisière !) de même que les voiles-avirons ou avirons de mer, voire petits bateaux à moteur de pêche ne sont pas forcément mieux lotis que nous...

Les ports et abris ne sont pas à écarter, loin s'en faut, sur le plan du charme, de l'accessibilité de



Gironde : forteresse de Blaye

leurs installations et surtout l'accueil de navigations aussi peu mercantiles que les nôtres...

Tous les plans d'eau ne sont pas à égalité

Il y a des lieux où le marin de passage, fut-il payeur –voire même parfois surtout payeur- est formidablement accueilli ou alors, plus modestement, agréablement toléré. Nous avons payé très souvent sur l'Estuaire de la Gironde. Notre équipe est souvent encombrante (quinze bateaux voire plus). Des milieux différents aux sensibilités très variées tant sur le plan écologique qu'humain ont permis à nos participants de tester plusieurs variantes d'accueil.

Sur plusieurs points d'embarquement ou de débar-

quement (liste sur demande), à côté de champs, de bouts de village, nous avons eu besoin de nous arrêter pour bivouaquer. Moyennant un peu de temps à discuter avec les voisins de tout et de rien et en évitant d'y arriver en pays conquis nous avons réussi à dormir ; roseaux, prairies ou friches, ruines...

Quelques campings (liste sur demande) après arrivée et disposition des kayaks et tentes, une fois montrées pattes blanches (ce qui sur l'estuaire vaseux de la Gironde est quand même difficile), nous ont indiqués et mis à disposition espaces, jets d'eau et surtout emplacement de rinçage pour ne pas répandre notre boue amoureusement collées aux baskets et recoins de bateaux.

Puis dans les ports (liste sur demande) il nous a été proposé de nettoyer la cale de mise à l'eau. Deux mairies, en téléphonant à l'avance, nous ont proposé un nettoyage pour nous faciliter la vie...

Autre site où la capitainerie, après nous avoir « jalonné » un coin de pelouse sur le port, nous a offert des jetons sanitaires, fourni un numéro de téléphone personnel si embêtés la nuit, moult conseils pour éviter les arnaques resto et nous explique les souhaits qu'ils ont de voir se développer la « petite plaisance » qui, même si elle ne rapporte pas grand chose, anime le port. On nous a même une fois proposé une navette « bouche à oreilles » entre le promeneur local, le résidant sur son bateau et l'épicier local... Oui, ça peut arriver.

Moments forts, très forts même, que nous n'avons pas souvent trouvés ailleurs et surtout pas dans les ports les plus célèbres...

La plaisance c'est le pied

Avant était le néant, ou presque. 1982, par hasard je découvre non plus le canoë-kayak en mer mais le « kayak de mer » ... 198... Il y en a qui circulent de plus en plus. Tout le monde est le premier à organiser, proposer, faire, tenter, être pionnier de l'activité que l'on souhaite tous tellement porteuse... Il existe alors une véritable frénésie qui doit sans doute être de la plus grande importance. On suit ou on ne suit pas.

2008, je viens de recevoir à la maison les cartes

bleues des kayaks dernièrement construits. Enfin, nous sommes « PLAISANCIERS ». Mais voilà, cela fait quand même déjà longtemps que je trouve que notre activité est mal comprise, voire ambiguë pour l'administration, nos élus et les autorités de tous bords. Quel usage faire de nos bateaux ? C'est un constat, il n'y a ni chiottes, ni cabine dessus. Donc si le voyage par ce moyen doit exister, c'est avec des solutions de remplacement.

La notion de bivouac est de toutes façons assez compromise et en tout cas (ceci est très très personnel) difficilement conciliable avec des valeurs de développement ou de fiabilité de respect de la nature. Sans doute, cela est négociable d'un point de vue sécuritaire au cas où, d'une manière pas trop agressive (deux à trois tentes), négociée (discussion avec les partenaires locaux à l'installation), impensable si cela doit compromettre l'image de l'activité (choisie unanimement par tous les pratiquants comme très respectueuse de l'environnement). Hors de question alors d'enfreindre quelque réglementation de protection d'espèces... chasse sous-marine d'espèces protégées, pauses diverses en territoires interdits pour cause de nichage etc. C'est un débat néanmoins passionnant qui

doit être mis en place, cela aurait peut-être le mérite de voir à quel point on peut avoir d'un pratiquant à l'autre des points de vues différents !

Pour ma part, je voyage « rando-croisière », souvent en gros groupes et parfois pas très discrets. Nous allons de port en plage, de cales en fond de criques au plus près d'installations choisies pour leur accueil, commodités d'accès, voire parfois surtout pour leur confort. Pas de pratique pour nous dans ces conditions du couchage sauvage, pour des raisons évidentes d'encombrement d'endroits souvent sensibles.

Mise à l'eau « X » ; il ne faudra pas gêner la mise à l'eau de gros sur la cale. Ne pas encombrer l'espace souvent étroit par l'étalage de la flottille et des sacs étanches qui vont envahir l'endroit pendant un laps de temps parfois important. Au milieu de ces véhicules chassant-croisant, il sera parfois stressant de voir sa dernière création ou acquisition passer un peu près des roues d'une remorque d'offshore de trois ou quatre tonnes ! C'est si vite écrabouillé nos machins ridicules. Partons vite et évitons aussi la zone des premières manœuvres maladroites pour le proprio qui a son permis en un



week-end et qui lit la notice tout en conduisant, tarées pour l'arpète du chantier qui fait les « essais à la mer » cheveux aux vent. Ah ! Aussi, voir si la cale n'était pas payante ou exclusive (sans panneautage), sous réserve de voir débarquer quelque maréchaussée. C'est nouveau, mais il paraît que beaucoup de sites y pensent.

Navigation « Y », prévue le long d'une superbe côte...rocheuse, sableuse, vaseuse, escarpée ou plate, c'est pas grave, c'est pas le sujet, et on arrive dans le port « Z ». Là ça se complique. Liste des erreurs commises à ne pas faire...

Ne pas avoir de bottin pour appeler la Chambre de Commerce et d'Industrie, la Mairie, la Capitainerie, leur expliquer la différence entre engin de plage et kayak de mer homologué puis immatriculé.

Ne pas se rendre compte (car subjugué par la beauté du site et amusés par le courant de flot –Ah, cette habitude de jouer dans le moindre remous des kayakistes de rivière que nous sommes tous plus ou moins)...que nous rentrons un peu cavalièrement pour les gens du cru dans leur port. Mais c'était si exaltant après une journée de vent et de pluie.

Puis Zorro est arrivé et nous a sortis comme des malpropres (ce qui au demeurant était vrai, vu comment nos sous-vêtements de kayak se débrouillent pour puer toujours plus que ce qui est normalement admissible).

Négociation inexistante et limite dans sa tenue, cœur de pierre et tête de bois...

Nous irons débarquer sur la plage à côté (1km 500) et nous chariotons sur deux kilomètres pour nous rendre au camping prévu. Avec la cale au fond du port, cela représentait à tout casser 500m...

Solutions : Y'a pas.

Effectivement il y avait à la capitainerie une note interdisant aux engins de plage d'évoluer dans le port.

Effectivement, si nous avions été jusqu'à faire venir les hommes en bleu, nous n'étions pas à l'époque tous immatriculés.

Peut-être existe-t-il quelques pistes, alors listons les...

Informez la hiérarchie de quelques abrutis

maîtres de port de la différence entre kayak de mer et engin de plage.

Recommander aux voyageurs en kayak de bien faire apparaître nom et immatriculations sur son kayak.

Essayer de faire en sorte que dès que nous voyons des médias qui vantent les joies estivales du kayak de mer, il y ait par derrière une logique itinérance (car tout le monde ne vient pas forcément ne faire qu'un jour de bateau chez le prestataire local).

Organiser une manif de 200 kayaks avec banderolles et le reste dans le port du Dahouët pour voir la tête de l'autre s'il n'a pas déjà été viré (ce qui représenterait déjà un progrès)... mais là, c'est une plaisanterie.

C'est ambigu tout cela, tous ces efforts pour être plaisanciers et ne pas pouvoir accéder aux ports.

Etait-ce un cas d'école ou isolé ?

Est-ce important de défendre ce genre de bout de gras plutôt que l'accès à des grèves désertes ? Je n'en sais rien. Le littoral s'urbanise à tout rompre et les ports s'agrandissent autour de la moindre cale ou fond de ria tandis que le moindre espace de cordon de gallet devenant potentiellement le dernier espace de reproduction d'un huître sera interdit d'accès de toute façon...

J'avoue une impuissance complète et à part parfois la honte d'être un si petit bateau ne pas avoir de grandes choses à proposer.





Il y a bivouac et bivouac

Olonne. Pour nous, cela reste le site où tout est jouable. Ce bout de terre est pour celui qui n'a pas les moyens de voyager dans tous les paradis restant sauvages sur la planète le Bout d'un monde (souvent le sien, en fait !)

Bien peu de gens connaissent le vrai bonheur qui peut consister à être simplement là...

Mais... Un jour, le groupe à côté de nous a gâché un peu cette vision. Comportement irresponsable d'un public absolument pas concerné par l'endroit. Au matin, ils étaient partis, laissant un feu à moitié consumé de jolis restes colorés ainsi que leurs latrines en plein passage...

Un jour (en fait le lendemain), des naturalistes en vadrouille sur le Sillon de Talbert (planche à notes sous le bras) ont pris le café que nous leur tendions. Ils nous ont trouvés sympathiques simplement parce que nous avons épargné les choux marins qui ont tant de mal à pousser ici.

Nous avons donc refait le monde, assis à l'un de ses bouts, et c'est avec une mixture brûlante dans des gobelets plastique que l'un d'eux nous expliquera leur surveillance des lieux, des usages locaux et les diverses pressions supportées par l'endroit.

Cela expliqué sans ambages pourrait mener à quelques interdictions, limitées dans le temps et l'espace voire aussi définitives...

Un jour, plusieurs sites de pratique reconnus sous un label connu se sont retrouvés en Bretagne Sud pour valoriser l'environnement par la pratique de la rando/croisière en kayak de mer ou valoriser le kayak de mer par une meilleure connaissance de l'environnement. Cela aurait peut-être dû être le choix à faire dès le départ. Car –encore une fois c'est un constat très personnel- souvent quand les kayakistes sont autour d'une table de décision, une meilleure connaissance des impacts et pressions possibles sur son activité serait souhaitable.

En grande partie, la reconnaissance des autres sur un lieu fragile viendra par une auto-limitation de l'étendue et de la durée de notre pratique. En un mot, de s'imposer d'abord,

avant un coup de pagaie malheureux, le coup de pagaie de trop, une réflexion de type « principe de précaution ».

Fin d'été 2008, notre croisière nous fait faire la pause là, à Olonne. Des fleurs partout, les choux toujours là, pipits guettant le sommet des guitounes, vagues au fond, à côté des Héaux.

Moments rares, où la conversation de chacun peut prendre un sens bien à elle rien que par la magie des lieux.

Petit déjeuner et préparatifs de départ. Tout le monde ramasse une épave-déchet-plastique.

Maigre compensation du bonheur de la nuit précédente. Peut-être cela nous suffira pour que nous ayons le « droit » de revenir une autre fois. Par la trouée du Sillon, je crois voir un autre groupe de kayaks allant sur l'archipel. Tout en pagayant, je me demande s'ils se rendront compte que le site a été occupé la nuit dernière, ou, si oui, à quel degré ? Je souris, je crois qu'ils ne verront pas grand chose.

Profiter sans énerver

Deux ailerons aperçus, appartiennent-ils à des dauphins, à des requins ?

Deux kayakistes dans les parages, je les vois de loin. De mon côté, j'attends avec mes compagnons le passage le long de notre trajectoire des deux bestioles. Les deux changent radicalement leur route et pagaient plutôt fort : pour être les premiers à les voir ? Trois minutes plus tard, les ailerons auront disparu.

Cygnes tuberculés. Au fond d'une ria, d'un aber, d'un estuaire ou d'un delta. Ils sont là pour muer tranquillement, en attendant que les circonstances propres à l'espèce les refassent bouger vers d'autres cieux. Deux kayakistes aperçus ce jour là par un ornitho à la longue vue. Grosse discussion avec moi car il les a vus qui cherchaient à faire la course avec les bêtes qui couraient sur l'eau.

Phoques au repos, sur leur sable ou cailloux préférés. Machins jaunes et rouge à moins de quinze mètres. Débandade et saut de cailloux



en cailloux. Presque amusant de les voir si lourdauds. Tout ça pour aller leur voir le blanc de l'œil (ceci dit, ce n'est pas la peine de trop le faire, car du blanc dans leur œil, y'en a pas beaucoup). Fuite et cris.

Bernaches cravant en hivernage. Pagayage rapide, il fait froid, ça réchauffe et c'est vrai que voir toutes ces bêtes en l'air, c'est tellement beau !

Stage kayak de mer et environnement. Plusieurs navigations sont effectuées par les stagiaires. Pendant deux jours, au rythme de deux allers-retours quotidiens, passage devant une pointe qui sert de dortoir à une cinquantaine de tournepierres à collier. J'aurais aimé pouvoir parler oiseau et interviewer les bêtes sur ce qu'elles pensaient du kayak dans la nature...

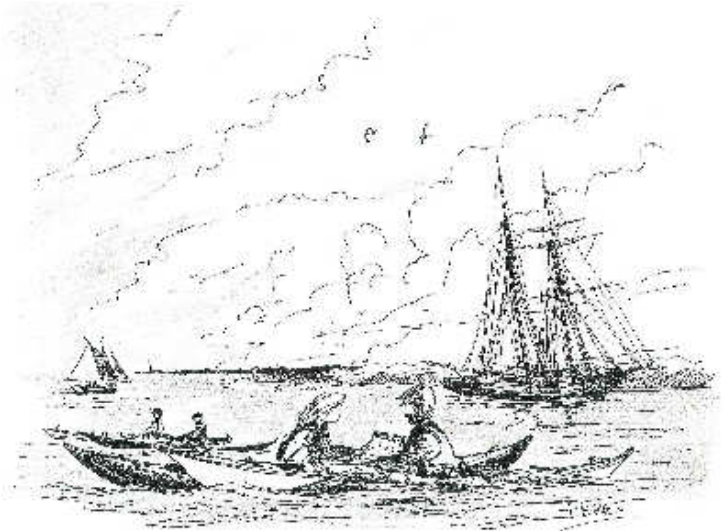
Dodo au bout des cailloux de la pointe du bout de l'extrémité. Bivouac, un vrai, avec à côté les restes d'un autre bivouac. Un feu, avec sur les bois à peine consumés les restes des poubelles qui bien sûr n'ont pas brûlé. Un peu dégoûté et surtout en colère, je marche sur des cailloux pour éviter une végétation aussi belle que persévérante dans un milieu aussi difficile, étonné par la présence d'une abeille (maritime, peut-être, vaillante pour être si loin de chez elle sûrement !) et voilà que suite à cette distraction je marche dedans. Merde.

Cale d'à côté ; à côté une terrasse de café (c'est vrai un peu huppée la terrasse). De joyeuses et joyeux pagayeurs vont partir de là. Pendant qu'un tiens montre ses fesses en passant, un tiens y va de ses commentaires glorieux et pleins d'humour gras et sonore pendant que le dernier se change au chaud dans le fourgon du club en train de tourner pour le chauffage (c'est connu, ce genre de machin ne pollue pas trop), c'est plus prudent, sachant que parfois l'engin ne veut pas redémarrer. Certains clients abrègent leur pause et d'autres en viennent à changer de table...

Après, on s'étonne de tout, on cherche des solutions contraignantes pour pallier au manque de savoir être de quelques-uns...

Désolé, j'arrête, je m'énerve...

Il y a des lieux magiques



Ile de Batz. Nous arrivons sans prévenir, le nombre que l'on veut de bateaux et de personnes selon l'espace disponible. L'employé de la commune passera relever les compteurs. Les sanitaires sont enfouis et invisibles. L'accès est facile même à basse mer et abrité (tout cela avec la connaissance des lieux que nous avons). Nous parlons et reparlons toujours de cet endroit... Crêperies dans le bourg, venelles où nous pouvons à tout moment tomber nez à nez avec un cheval en vadrouille.

A cet endroit, pourtant, nous avons fait en sorte de ne pas trop nous éparpiller, ne pas trop étaler nos attirails (douze bateaux). Pour ne pas trop gêner ni être gênés par les autres.

En ces lieux viennent de nombreux marcheurs, des avironneurs-voileux, avironneurs simples, kayakistes bien sûr et toute une faune de « djeuns » au vert pour l'été.

Navigations lentes vers Roscoff, Sieck, Santec, autour de l'île. L'endroit est reposant malgré quelques facéties dues à une nature parfois capricieuse !

L'arrêt le soir a toujours été en réelle harmonie avec nos navigations.

C'était juste ce qu'il nous fallait. Un exemple tout simplement.

L'estran

Baie de Santec. Le temps d'une escale d'un jour et demi. De deux étales de basse mer. Nous arrivons de notre Aquitaine. Premiers préparatifs, observations des lieux, parcours, météo, réchappes... Pendant ce temps, les jeunes du groupe passent leur temps à organiser dans une flaque résiduelle des combats de gladiateurs entre bêtes inconnues d'eux. Bigorneaux contre crabes. Crevettes contre anémones de mer.

Adultes et naturalistes du groupe y vont chacun de leur leçon d'écologie tandis que les plus sensibles veilleront à ce qu'il n'y ait pas d'extension du carnage. Les regards des gens de passage en disent long... Amusés pour certains, soucieux pour d'autres. Nous sommes surveillés sans le savoir. Que pourront se raconter les gens du port après notre passage ?

Nous avons observé le départ des bateaux pour la pêche ou la croisière. Discussion passionnée avec le monsieur qui a quasiment re-

construit le petit gréement traditionnel d'à côté. Posé sur ses béquilles, ce « Carantec » est un vrai bijou pour les connaisseurs.

De fil en aiguille (à voile évidemment), nous découvrons tout le passé fonctionnel du ruisseau d'à côté qui permettait aux embarcations de transiter avec l'intérieur des terres au gré de chaque marée. Certaines maisons n'ont été construites qu'en vu de cet usage.

Les dunes au loin, sous surveillance de tous les acteurs de la nature du lieu qui donne bien des soucis. Interdire, protéger... Comme chez nous, nous ne sommes pas dépaysés, pour une fois.

Qualité des eaux quand dès qu'on veut embarquer on colle à sa semelle de véritables prairies d'Ulves qui vont gentiment se décomposer au fond du cockpit.

En fait, là haut, dans ce petit camping, en très peu de temps, nous avons eu l'occasion très furtive de partager ces lieux avec les habitants du coin. Petite portion de littoral au charme aussi fou que certain.

Pas forcément envie de démarrer la rando trop vite.



Nouvelle Zélande 2009

Par Jean-Michel Assa

Pour les habitants de l'hémisphère Nord et plus particulièrement nous autres qui avons la chance de peupler cette douce France, la Nouvelle Zélande évoque une contrée hautement exotique, non pas par sa population, qui vit selon nos critères occidentaux, mais plutôt par sa nature encore sauvage, vierge de présence humaine.

Je mettrais quand même un bémol sur la dite qualité de nature vierge (l'homme blanc est passé par là !). La déforestation est importante et le reboisement de pins plantés au cordeau donnant l'impression que les montagnes ont été peignées, est par endroit encore plus visible. L'opossum, adorable marsupial, qui a été introduit pour sa fourrure a un appétit gigantesque et lui aussi, ravage les forêts.

Les espaces où l'homme est absent restent quand même gigantesques, C'est ce qui nous y a attiré, pour la 2^{ème} fois., nous avons déjà navigué dans l'île du sud en 2000.



Nous allons donc découvrir l'île du Nord.

Malheureusement, les côtes de Nouvelle Zélande ne sont pas faciles d'accès. La mer y est dure et est bordée de longues plages qui sont, certes, un paradis pour surfers, mais qui arrosent les débuts et les fins de navigation des kayakistes.

Grâce à de saines lectures et avec l'aide Google Earth, nous avons repéré une côte d'environ 300 milles au nord est d'Auckland qui ressemblent à celles de Bretagne Sud, les résidences secondaires et vides en moins. Un côte variée où alternent, des plages, des baies, des falaises, des estuaires, des archipels. Tout ce qu'on aime avec en plus la solitude et le soleil (enfin nous le croyions).

Par rapport à notre premier voyage en Nouvelle Zélande dans l'île du Sud, beaucoup moins peuplée, nous pensions trouver plus de monde. C'est exactement l'inverse qui s'est produit. Nous avons navigué le long de l'Abel Tasman Park, de réputation mondiale et à la fréquentation toute mondiale également.

Là, le long de cette côte pas de parc naturel, et à l'écart des recommandations des guides touristiques, nous ne



verrons pratiquement personne sauf à l'approche de Bay of Islands où quelques ports de plaisances sont implantés.

Toujours grâce à internet et son fameux moteur de recherche nous avons cherché un loueur, qui officie dans cette région.

Nous avons trouvé Mark Garry, localisé à Wangarei au fond d'une très grande baie au nord d'Auckland. Il n'y a pas beaucoup de compagnie de location dans cette région. Il s'occupera également des navettes

Nous avons été enchanté par son accueil, l'aide qu'il nous a apporté et sa gentillesse.

Nous avons été royalement reçu au sein de sa famille, même si nous n'en n'avons pas bien profité car 48h de voyages plus 12 heures de décalage horaire userait plus d'un costaud.

Nous passons la soirée de notre arrivée à consulter les cartes, repérer les points de bivouacs etc..

La matinée du lendemain est consacrée au ravitaillement, à la préparation des bateaux et du matériel. Il nous loue deux « Puffins », solides et larges kayaks en polyéthylène de construction Néozélandaise.



Nous convenons de lui envoyer chaque jour un SMS pour lui donner notre position et lui permettre d'assurer notre sécurité. Le territoire est vierge mais les portables passent presque partout !!

Dès l'après midi, Mark nous dépose à la sortie de la baie, nous chargeons nos kayaks et partons pour une courte étape de 3 milles nous arrêter sur une plage bordée d'une forêt très dense de fougères géantes.

Nous ne sommes qu'à une vingtaine de km de Whangarei, ville de 50 000 habitants et nous sommes déjà en plein cœur de la nature sauvage. Ces contrastes nous impressionnent, habitués que nous sommes à nos banlieues tentaculaires et à la campagne utilisée comme outil de production.



Le 2^{ème} jour nous entrons enfin dans le vif du sujet. Le temps se dégrade et le vent se lève. Nous passons des pointes où, le courant combiné au vent lève un méchant clapot qui nous secoue. Arrive dans notre dos la première dépression de la série de 3 dont une tropicale qui égaiera nos 15 jours de randonnée.

Néanmoins nous arriverons au terme prévu de notre navigation de 150 milles.

Plus loin, nous aurons attendus quelques jours sous la tente que le vent daigne se calmer. Plus



tard, nous remettons au lendemain le passage d'un cap, nous estimant encore trop jeune pour faire notre trou dans l'eau

Nous nous serons aussi réfugié dans un lodge, fort opportunément apparu alors que nous cherchions à nous abriter de notre deuxième dépression et future tempête tropicale décrite par un plaisancier de rencontre comme allant être probablement sérieuse (elle le fût).

Tout au long de notre randonnée, nous aurons regretté de ne pas être pêcheurs tant la mer foisonnent de vie. La vue des petits poissons chassés par de plus gros, eux même mangés par des requins ou des dauphins, aura été quotidienne.

Nous aurons exploré des baies profondes désertes , campés près de rivières, sur des îlots recouverts de forêts semi tropicales et peuplées d'oiseaux bavards, bu l'eau des sources, pris des douches sous des cascades.

Nous aurons navigué sur une mer majestueuse et lumineuse, au bleu si profond, avec une grande houle le long de côtes rocheuses rappelant les falaises de la pointe bretonne, visité des grottes quand la mer le permettait

Nous aurons aussi combattu des sand flies assez agressives , reçu au minimum une averse par jour et pris de méchants coups de soleil (le trou dans la couche d'ozone) malgré nos précautions issus de notre premier voyage.

Mode d'emploi Nouvelle Zélande

Nous avons navigué environ 150 milles entre Wanghareï et Wangaroa en 15 jours et 11 étapes, le long de la côte Nord Est de l'île du Nord

Nous avons navigué en remontant vers le nord, les statistiques montrant que les vents soufflaient du sud. Ils soufflèrent souvent de là effectivement.

Les marnages des marées sont peu importants de l'ordre de 2 à 3 mètres, les courants pas très forts.

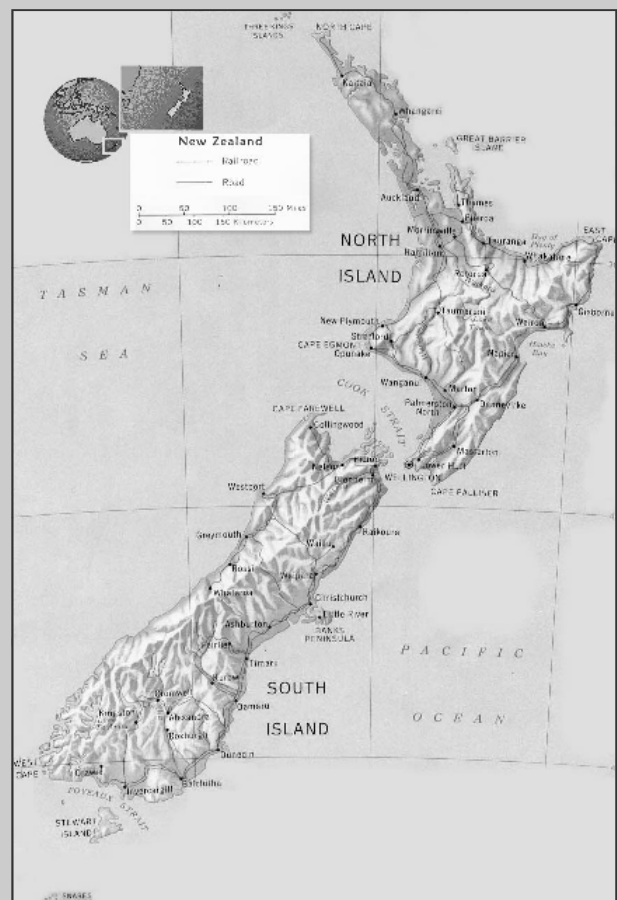
Les ravitaillements ne posent pas de problèmes , nous avons croisés un port tous les 2 ou 3 jours avec des commerces, l'eau se trouve partout. Nous l'avons seulement traité avec des pilules type « hydropur ».

Les points de bivouacs sont infinis et toujours très isolés, nul besoin d'attendre la fin de soirée pour monter sa tente.

Nous avons acheté les cartes marines à Wangareï, dans un magasin que nous n'aurions jamais trouvé sans l'aide de Mark. Il nous a prêté un tas d'autres documents relatifs à la navigation. A Wanghareï on trouve à peu près tout. La culture du plein air des anglo-saxons n'est pas un vain mot. En plein centre ville des petits magasins présentent un choix de matériels vraiment impressionnants, une sorte de Paradis pour randonneurs exigeants.

Nous avons loué nos kayaks avec tout le matériel de navigation, de bivouacs, VHF, compas, cartes, réchaud, vaisselles etc. chez Pacific Coast Kayaks www.nzseakayaking.co.nz.

Il nous a aussi assuré la logistique pour un coût très modique.



Les goémoniers

Article écrit à l'issue du Rassemblement International CK/Mer 2009

Texte et dessin d'Odile Fenard alias « Eau d'île »

Tout au long du rassemblement et ceci où que l'on aille dans le secteur, la vie passée ou présente des goémoniers s'est rappelée à notre bon souvenir.

En effet, plusieurs sorties au cours de cette semaine ont permis aux kayakistes de rencontrer soit des goémoniers au travail, à l'Aber Ildut par exemple où les bateaux munis de 'scoubidou' ramassent encore le goémon en mer, soit de mettre les pas sur les traces encore intactes ou en voie de disparition des anciens métiers du goémon.

Cette activité mi-maritime, mi-terrienne mobilisait alors des générations de familles entières en pointe Bretagne et ceci depuis fort longtemps. Les côtes du Finistère dans la pointe NO et dans le pays des Abers plus particulièrement sont truffées de fours à soude de moins en moins visibles ac-

tuellement car les herbes de la lande reprennent progressivement leur droit.

Une autre sortie : celle qui a conduit les kayakistes sur la côte nord de l'Aber-Wrac'h à Ménéham en Kerlouan, a donné une autre image de l'activité traditionnelle des goémoniers. Lorsque nous avons débarqué pour le pique-nique ce jour là, les cendres du four à soude du haut de grève, fumaient encore de la dernière reconstitution du brûlage des algues pour les touristes de passage. Ménéham, village traditionnel de pêcheurs, au coeur de la tradition goémonière d'avant, fêtait l'ancien métier.

Pour répondre aux multiples questions de nos copains anglais, je me suis prise au jeu et parce que depuis longtemps, je me suis intéressée à ce métier et à ceux et celles qui le pratiquaient quotidiennement. avant qu'il ne disparaisse vers les années 1950, j'ai essayé de leur traduire en mots cette histoire locale.

Et puis en fin de séjour, plusieurs d'entre nous se sont retrouvés dans le petit port du Corréjou pour assister à une autre fête de goémoniers. Celle-là, de l'avis général des locaux, est la plus authentique de tout le secteur, où de vrais goémoniers ou enfants de goémoniers du village, se mobilisent le temps d'un dimanche, et ceci tous les derniers dimanches du mois d'août, pour les touristes certes, mais aussi pour eux même surtout et deviennent ainsi de véritables passeurs de tradition en rendant hommage à leurs anciens .

Du ramassage en mer, transport des algues en charrette tirée par de robustes chevaux, au séchage et brûlage dans les fours à soude de la lande, tout mouvement reprenait sens, toute action transportait nos esprits vers ces temps désormais lointains du ramassage à la main. Et comme dans

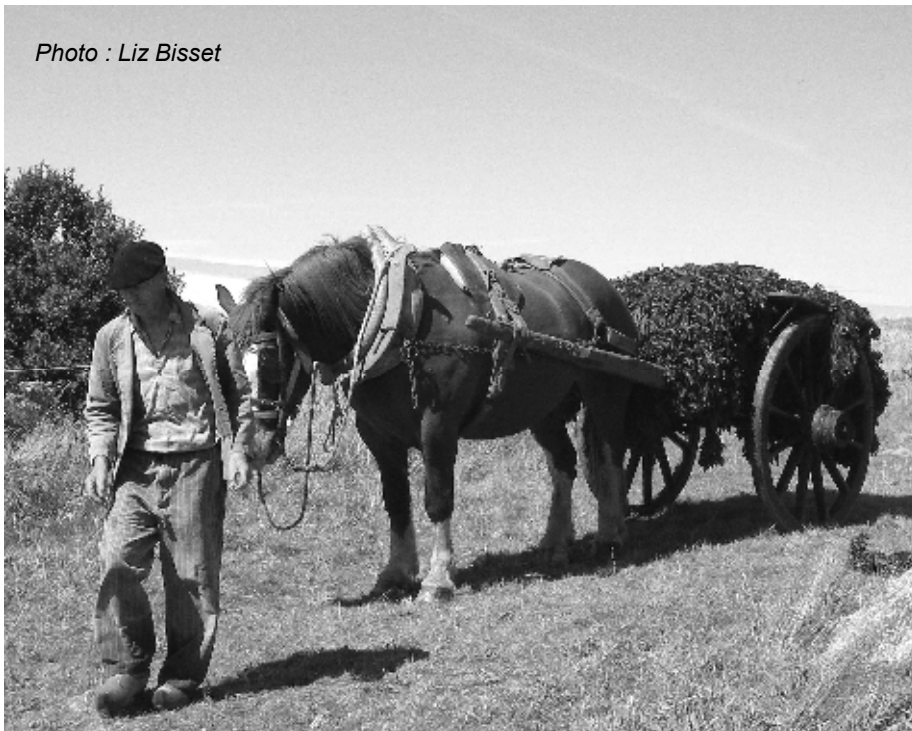


Photo : Liz Bisset



Photo : Peter Bisset

toute action communautaire d'alors, cidre, crêpes et 'Dans- Round' clôturaient la fête.

La vie était rude pour ces hommes, ces femmes et ces enfants travaillant au goémon et cette richesse de la mer était la bienvenue pour toutes ces familles. Chacun, quelque soit son âge, y tenait un rôle, quelque fois même au péril de sa vie .

Les fours à soude creusés à même le sol (constructions de haute technologie, pour permettre une ventilation souterraine parfois lente, parfois énergique selon les besoins) ne restent vivants que pour les autochtones qui dans leur enfance ont œuvré ou vu leurs parents ramasser et brûler les algues avant de les apporter sous forme de pains de soude aux usines chimiques de transformation pour obtenir de l'iode si importante dans la teinture d'iode (médicament miracle de mon enfance) ou des produits pharmaceutiques et cosmétiques ou encore de la soude pour fertiliser les sols.

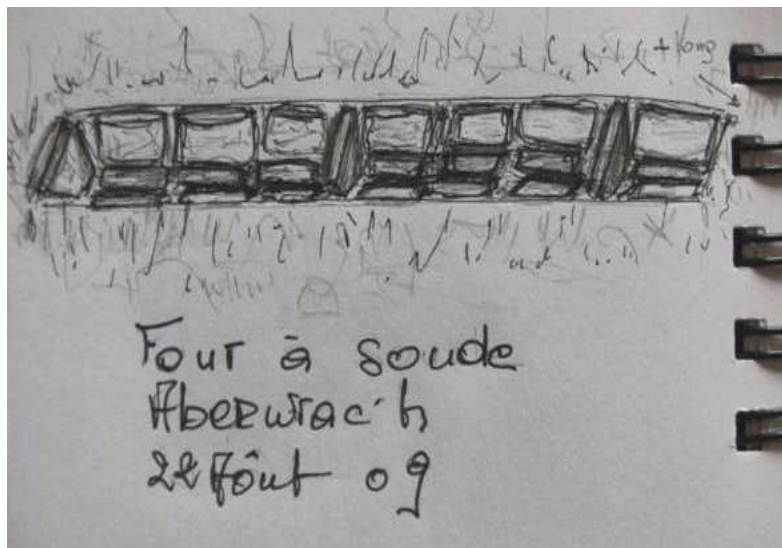
À chaque fois que je navigue dans ces secteurs et que je découvre dans la lande un four à soude en passe de tomber dans l'oubli, je m'efforce de le nettoyer et de lui redonner une seconde vie. C'est ma façon à moi de

rendre hommage à ces travailleurs de la mer, et je vous encourage, malgré le regard goguenard et souvent narquois de certains de vos copains, à faire comme moi .

Lorsque nous avons débarqué à l'île Guénioc, lors d'une autre sortie, j'ai eu le plaisir de voir Liz Bisset se joindre à moi pour désherber un de ces fours !!! Super Liz, tu as tout compris !

J'ai été très contente aussi, qu'après cette fête, Andrew, avec qui j'avais beaucoup discuté et expliqué le métier, m'indique qu' il avait repéré l'emplacement d'un four à soude dans le camping, à 10 mètres des voitures! Eh oui ; c'est comme ça que ça commence !

Ce four là , trop enfoui ne sera jamais dégagé mais tout espoir n'est pas perdu car comme Liz et Andrew, de plus en plus de personnes comprennent l'intérêt de redonner vie à cette activité passée, de plus en plus de fours sont ' officiellement ' dégagés, de plus en plus de panneaux explicatifs renseignent les passants.



Ile Guenioc et Rassemblement International CK/mer 2009

L'île Guenioc se situe près de l'Aber Wrac'h

Texte et dessins Odile Fenard

Sur le panneau d'affichage du barnum, une info ventant l'île Guenioc et son important site mégalithique a attiré mon attention et pas seulement de la mienne d'ailleurs puisque lorsqu'une nav s'est organisée dans cette direction, nous étions très nombreux sur l'eau ; trop nombreux pour accoster sur l'île à marée haute !.

J'aurais dû profiter de la pause sur l'île Tariec pour m'échapper, mais ça ne s'est pas fait et quand je suis arrivée à terre, je me suis rendu compte que je n'étais pas la seule dans ce cas, si bien que très rapidement une nouvelle approche de l'île s'est organisée par mer descendante pour bénéficier d'un maximum de temps in situ.

Après un accostage dans les gros blocs rocheux recouverts d'algues glissantes, nos pieds foulaient enfin l'herbe grasse de l'île, et soudain, 'ouah '!!!, le site mégalithique s'offre à nous ! = un tumulus avec 11 chambres circulaires ouvertes à l'est (datant d'au moins 4500 ans avant JC) par des allées couvertes et une chambre circulaire ouverte à l'ouest par

une allée couverte également (orientation très rare pour ce type de construction !).

Nous sommes allés partout: sur le tumulus, des ruines d'une ancienne abbaye du Haut-moyen âge , aux ruines d'un village du Haut moyen âge également = environ l'an 1000, le tout ceint d'une enceinte dite celtique .

L'entrée de ce village est bien matérialisée par 2 pierres dressées et une pierre plate à enjamber pour pénétrer sur le site. À l'opposé de cette entrée et après le village se dresse un menhir.

Spectaculaire et impressionnant . Qui, quand, pourquoi, comment !!!!! Tant de questions m'assaillaient !

Ce site fut mis à jour dans les années 50 (si mes souvenirs sont bons) après qu'un important incendie de tourbe ai ravagé pendant très longtemps la végétation recouvrant le site. Suite à quoi , d'importantes fouilles archéologiques ont été effectuées en bonne et due forme.

Un soir, au camping près du barnum

j'ai renseigné une personne intriguée de voir tant de kayaks sur zone, et sur ce qu'était notre rassemblement. Il s'agissait d'Alain Corre.

Il se trouve que lui même kayakiste à Brest, campait en famille dans le terrain atenant au nôtre et qu'il était géographe. Il se passionne pour ce secteur de côte, particulièrement pour



Photo Guy Lecointre



Pour abrégé l'histoire : ce secteur , il y a 10 000 ans avant JC n'était pas recouvert par la mer qui se trouvait 100 mètres plus loin. Le sol, riche parce qu'élaboré sur des alluvions était un important lieu de culture et de transit commercial pour des populations riches et mobiles.

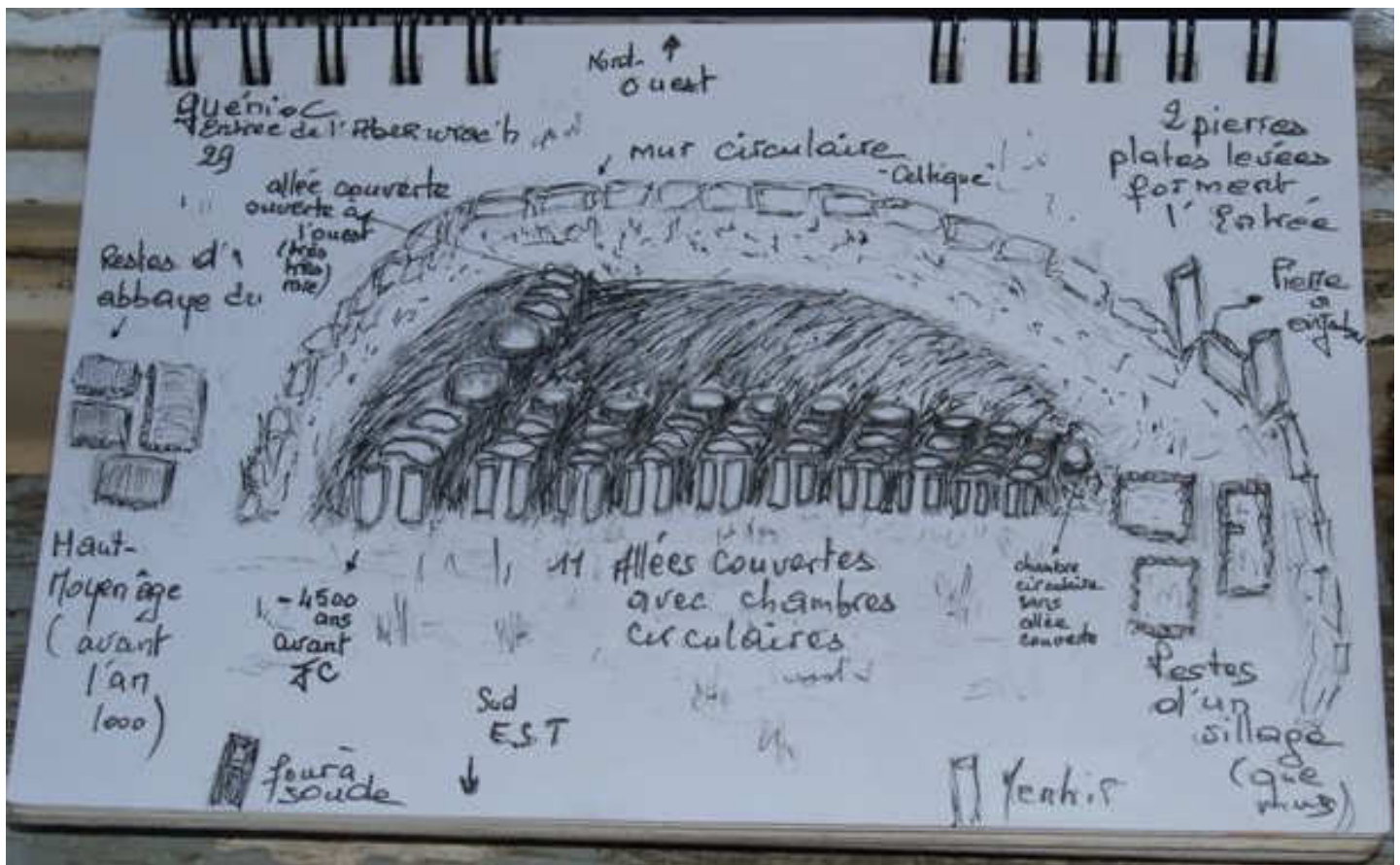
Depuis le site de Guénioec on peut voir d'autres sites mégalithiques du secteur (l'île Carn plus au sud et le grand tumulus de Térénez à l'est en baie de Morlaix). C'est pour dire l'importance de la vie et des échanges commerciaux sur le secteur à cette période !

Les commentaires d'Alain ont eu tellement de succès, que dès le soir même, il était sollicité pour réembarquer avec un autre groupe et après quelques tractations familiales, il a pu satisfaire, de ses explications nourries, d'autres kayakistes en quête de savoir.

Merci à toi, Alain, pour ta gentillesse, ta modestie et pour l'intérêt que tu as su nous transmettre. Maintenant, il y a ceux qui ont eu la chance d'avoir découvert cette île envoûtante et magique et les autres !

sa formation géologique. Il a proposé de nous guider sur l'île Guénioec .

C'est avec un important groupe (eh oui, le bouche à oreille a bien fonctionné !) que nous sommes repartis ' à l'assaut ' de l'île. Assaut pacifique et culturel ! Nous aurions pu écouter Alain Corré des heures durant tellement passionnants étaient ses propos.



Petit portrait d'Alain Corre

Propos recueillis par Guy Lecointre

Lors du Rassemblement International CK/mer du 15 au 23 août 2009, Alain Corre a animé, sur l'eau et sur les îles, des ateliers découverte du littoral.

Parcours universitaire, publications et engagements personnels :

« ... J'ai suivi des études de géographie à l'université de Brest, et obtenu une maîtrise de géomorphologie des littoraux en 1994... J'ai publié un *atlas de la côte des Abers* en couleur, en format A3, consultable dans les bibliothèques municipales du canton et à Brest. Il présente les principales étapes de façonnement des paysages littoraux du Nord - Finistère en fonction de la composition géologique des roches, et du façonnement des formes du relief sous l'action des changements climatiques et des variations du niveau marin au Quaternaire. A partir des témoignages archéologiques fossilisés sous le sable des dunes, ou préservés sur des îles aujourd'hui isolées par la remontée du niveau marin, ainsi que par une analyse détaillée des reliefs terrestres et sous marins, j'ai cartographié les différentes étapes de l'évolution des paysages littoraux des bâtisseurs de mégalithes à nos jours.

La comparaison détaillée des cartes réalisées depuis le XVIII^{ème} siècle par les Ingénieurs géographes du Roi (au 14 400^{ème}), celles des ingénieurs hydrographes au XIX^{ème}, et toutes les cartes réalisées depuis, auxquelles il convient d'ajouter les plans cadastraux napoléoniens et contemporains, et les campagnes de photographies aériennes réalisées par l'aéronavale et l'IGN, permet de modéliser les derniers avatars de l'instabilité du trait de côte.

L'intérêt de ce travail était de pouvoir démontrer quel est l'impact des activités humaines sur l'évolution du trait de côte. Les extractions de sable aujourd'hui interdites ont accéléré le recul du front des massifs dunaires, menaçant d'inondations les zones basses situées en arrière, et les activités humaines qui y sont aujourd'hui implantées. Mon travail de terrain m'a aussi permis de découvrir l'existence de tourbières enfouies sous le sable des estrans, preuve du recul des sillons de galets et dunaires vers l'intérieur des terres. Le démantèlement de l'île *Tariéc* depuis le XIX illustre bien comment les cordons de galets continuent leurs migrations au gré des tempêtes et des courants, contruisant des queues de comètes, parfois recouvertes de sable puis végétalisées grâce aux apports nutritifs apportés par les laisses de mer. La métamorphose de ces îles en queue de comète est remarquable, îles vertes éphémères, qui s'évanouissent et se reconstruisent au gré des courants et de la force des tempêtes.

Le littoral est vivant et il serait vain de croire que toute notre technologie permettra de figer son instabilité, à grand coût d'ouvrages de défense contre la mer. Sur cette côte des légendes chaque roche nous raconte cette histoire, comme en témoigne la forte densité de toponymes. Sur ce territoire fortement fréquenté depuis la nuit des temps, les vestiges de multiples pêcheries jalonnent les grèves...

Président de *Diwall an Aberiou* depuis 2007, cette association s'emploie à faire respecter les dispositions de la *Loi Littoral* sur ce territoire, laquelle est plus souvent contournée qu'appliquée. Adhérent de l'association *Eau et Rivières de Bretagne*, je représente depuis deux ans les associations de défense de l'environnement à la *commission locale de l'eau du Bas-Léon*. Cette instance composée par arrêté préfectoral a pour objet de définir un schéma d'aménagement et de gestion des eaux, document de planification qui devra élaborer la politique de l'eau. Mon dernier article dans la *revue d'Eau et Rivières de Bretagne* l'hiver dernier s'intitule "*préserver la biodiversité de l'Aber Benoît*", car la situation s'aggrave. Il y a aujourd'hui urgence à modifier nos comportements car tous les voyants sont dans le rouge du côté de la restauration de la qualité des eaux.

Afin de joindre l'utile à l'agréable, mais aussi retrouver mes marottes, j'ai repris le chemin de mes itinéraires de découvertes, à pied sur l'estran avec les *animateurs nature d'éducation à l'environnement*. Administrateur du *Club de Kayak brestoïis*, j'anime les groupes Loisirs adultes le week-end, à la découverte du patrimoine naturel et culturel du littoral du Penn ar Bed. En quête de phares, de sémaphores, de pierres levées et de rochers magiques, ces véritables machines nous aident à remonter le temps au delà des brumes du légendaire celtique, jusqu'aux chasseurs de mamouths et aux bouilleurs de sel de l'âge du Fer, témoignages littoraux préservés sur les îles et le littoral, enfouis sous le sable des dunes, conservatoire unique de la plus ancienne architecture connue du monde occidental.... »



Photo Guy Lecointre

Programme des Rencontres navigation et formation CK/mer 2010

Plus d'infos actualisées sur www.ckmer.org

1- Week-end CK/mer Découverte de la Baie de Somme les 27 et 28 février 2010

Conditions : Comme la plupart des week-ends formation et rencontres navigation CK/mer, il est ouvert à tous et gratuit (sauf repas et hébergement).

Le programme : Le samedi navigation en "Baie des phoques" et le dimanche navigation avec le mascaret (s'il veut bien se montrer).

Hébergement - Repas : PEP 80 Demeure Hautebut, rue du Marais Hautebut 80460 Woignarue (près de Cayeux-sur-Mer).

Samedi soir : Repas + hébergement + petit déj. = 40 euros.

Vendredi soir (pour ceux qui le souhaitent) : Hébergement + petit déj. = 25 euros.

Le vendredi soir, le samedi midi et le dimanche midi chacun se débrouille pour ses repas.

Inscriptions et renseignements pour ce week-end :

Sandrine Berlioz 06 34 95 69 45 takanna@aliceadsl.fr ou Gaëlle Lefeuvre 06 87 25 94 45 lefgael@yahoo.fr

Nombre de places limité à 25 personnes.

Inscriptions avant le 8 janvier 2010.

Rendez-vous à 8h, le samedi matin, au Port du Hourdel (Pointe sud de la Baie de Somme) et le dimanche ce sera

la même chose (Si la météo est clémente on pourra décaler le rendez vous à Cayeux et rentrer dans la baie avec la marée montante).

2- **Week-end formation « réflexion sur la navigation » autour de l'archipel de Bréhat** (île verte) CNPLM (Centre Nautique Paimpol Loguivy de la Mer)-CK/mer, Les 27 et 28 mars 2010.

Contacts et inscriptions: Yves Guilbaud 02.96.22.04.18, François Lagrange (CNPLM) 02.96.20.94.58 , cnplm@free.fr. Hébergement : Bivouac.

3- **Week-end navigation Mont Saint-Michel et Côte d'Emeraude** par le KMCE (Kayak de Mer de la Côte d'Emeraude) les 24 et 25 avril 2010.

Samedi 24 avril : Cancale - Mont Saint-Michel ; RDV à Cancale à 11H30 (après navette faite) pour départ à 13H00.

Dimanche 25 avril : Navigation sur la côte d'Emeraude (secteur à préciser suivant demandes).

Hébergement : Camping (à préciser).

Référent Jean-Pol BUF / 02 99 82 40 85 / jean-pol.buf@laposte.net ou le site de KMCE kayak@saint-malo.fr.

4- **Raid « îles en phares »** inscrit au calendrier CDCK22 et organisé par le CNPLM (Centre Nautique Paimpol Loguivy de la Mer) le samedi 8 mai 2010.

Contact : Bertrand Le Deut, 02.96.20.94.58 cnplm@free.fr

Participation aux frais : 15 euros.

Hébergement : camping possible la veille et le jour du Raid.

Restauration non prévue (à la charge des participants).



À l'étranger :

(plus d'infos sur le site CK/mer)

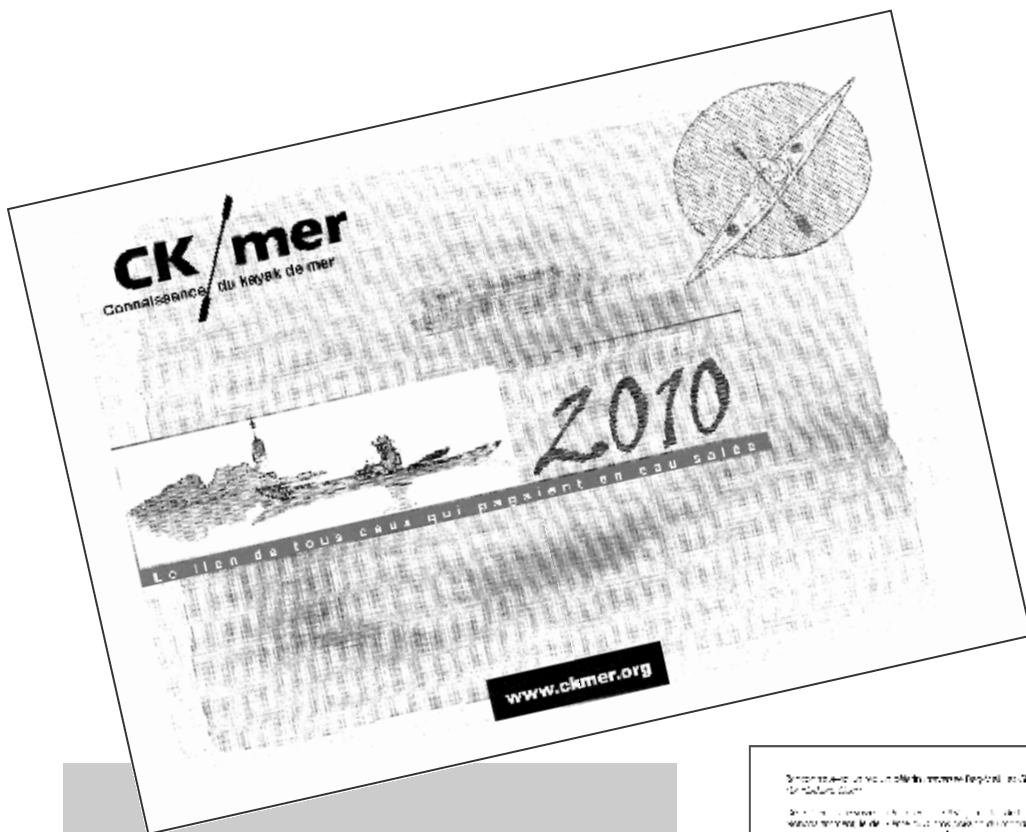
Espagne : Pendant le week-end de Pâques 2010, Manolo Pastoriza, le galicien des Jeux Norsaq, organise avec son club « Asociación Galega de Kaiak de Mar (AGKM) <http://www.agkm.org> » un mini-symposium près de Pontevedra en Galice, bien sûr. Pour ceux qui parlent espagnol et qui aiment la grosse houle.



Allemagne : Pour ses 25 ans, la Salzwasser Union nous invite à un rassemblement sur l'île de Spiekeroog, en mer des Wadden (sur la mer du Nord) du 14 au 22 août 2010. Nos amis catalans sont déjà inscrits... À vos agendas !

Pour ceux qui sont plus à l'aise dans la langue de Shakespeare que dans celle de Goethe, la Salzwasser Union vient de réaliser une version anglaise de son site.

Sur le site CK/mer, colonne de gauche à « Navigation », vous pouvez retrouver le document « Kayak de mer en Allemagne » qui présente les plans d'eau allemands avec leurs contraintes réglementaires et environnementales, ainsi que la Salzwasser Union et son organisation (ce document en français de 12 pages, mis au point avec CK/mer, était joint au bulletin n° 115)



« Voici le nouveau calendrier CK/mer pour 2010.

Cette année, nous avons pris en charge sa réalisation.

Nous avons pris beaucoup de plaisir à lire les anciens bulletins pour dénicher des textes qui nous semblaient refléter l'esprit de ce que nous aimons, les uns et les autres, dans la pratique du kayak de mer. Nous avons choisi de l'illustrer avec des dessins de styles variés qui vont de la poésie à l'humour. Ceux-ci, ainsi que les textes, sont des créations d'adhérents CK/mer (*). »

Un calendrier tout en couleurs, fait par des kayakistes, pour des kayakistes !

France Hallaire & Dominique Hottois

Prix : 8 euros pour les adhérents de CK/mer, 10 euros pour les non-adhérents, plus 2 euros d'envoi postal. Ce coût correspond aux frais de fabrication. Les commandes se font par le formulaire de contact sur le site de CK/mer. Tirage limité.

() hormis le dessin illustrant le texte du mois d'avril, publié avec l'aimable autorisation de P'titLuc.*



Septembre

lun.	mar.	mer.	jeu.	ven.	sam.	dim.
		1 *	2 *	3 *	4 *	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15 *	16 *	17 *	18 *	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			