



**ANCHORAGE - VANCOUVER
3000 KM EN ALASKA
CALENDRIER DES ACTIVITES 1992**

ASSOCIATION CONNAISSANCE DU KAYAK DE MER

CK / mer

Mars 1992

52

CK/mer, le lien de tous ceux qui pagaient en eaux salées

Association créée en 1981

Conseil d'Administration

Président	Jean Pierre GARDIE, Les Tamaris La Croix Sonnet 14360 TROUVILLE
Vice Président	Georges COLLETER, 60 rue Xavier Grall Ergué Gaberic 29000 QUIMPER
Secrétaire	Anne MARSOUIN, 3 chemin de Kernuet Plounez 22500 PAIMPOL
Trésorier	Jean CAPPELLE, Baize 61210 CHAMPCERIE
Membres	René ADAM, 13 rue Clouard 53500 ERNEE
	Guy CLOAREC, Château de Kerraoul 22500 PAIMPOL
	Pierre GRAS, La Régale 53230 ASTILLE
	Paul Henri PION, 15 rue Guillaume Farel 92400 COURBEVOIE
	Antoine PELHUCHE, 14 impasse Doron 94110 ARCUEIL

Correspondants régionaux

Région parisienne	Pierre FIJALKOWSKI, 14 rue Sainte Isaure 75018 PARIS
Côtes d'Armor	Guy CLOAREC, Auberge de Jeunesse château de Kerraoul 22500 PAIMPOL
Côte d'Azur	William DESPREZ, 30 chemin de la Colline 83110 SANARYSUR MER
Finistère	Jean François LEFUR, 13 rue de la Fontaine 29138 LESCONIL
Loire	Pierre DUBIAU, 44 Laponneraye 37000 TOURS
Nord	Patrice BONY, 19 rue Albert Cuesnin 59240 DUNKERQUE

ASSOCIATIONS ET CLUBS adhérents à CK/mer

- A.G.A.B.V.** : 87 rue de la Forêt Le Dossen Santec - 29250 SAINT POL DE LEON - tél : 98 29 74 98
(stages enfants adultes, sorties encadrées)
- ASSOCIATION CORSE AVENTURE** : Ancienne route de Pisciatello - 20129 BASTELICACCIA - tél : 95 22 73 81
- ASSOCIATION DU KAYAK DE MER DU PONANT** : 60 rue Xavier Grall - 29500 ERGUE GABERIC - tél : 98 90 45 86
- ASSOCIATION MER ET RENCONTRE** : 16 rue Oscar Delisle 59240 DUNKERQUE
- ASSOCIATION QUERQUEVILLE NATATION ET NAUTISME** : 16 rue Pierre Cardron - 50460 QUERQUEVILLE
tél : 33 03 41 19
- AUBERGE DE JEUNESSE DE PAIMPOL** : Château de Kerraoul - 22500 PAIMPOL - tél : 96 20 83 60
(initiation, perfectionnement, randonnée)
- C.K.C.F.** : 47 quai Louis Ferber - 94360 BRY SUR MARNE - tél : 48 81 53 26
- CANOE KAYAK CLUB DE CLEON** : Chemin de halage - 76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF
- CENTRE NAUTIQUE DE ROSCOFF** : B.P. 9 - 29211 ROSCOFF - tél : 98 69 72 79
(initiation, perfectionnement jeunes et adultes, stages, randonnées sur W.E)
- CENTRE NAUTIQUE LES MARSOUINS** : Collignon - 50110 TOURLAVILLE - tél : 33 44 74 65
(initiation enfants)
- GRAND NORD/GRAND LARGE** : 15 rue Cardinal Lemoine : - 75005 PARIS - tél : (1) 40 46 05 14
(voyages destinations lointaines)
- GRANVILLE KAYAK CLUB** : Le Bourg Saint Planchers - 50400 GRANVILLE
- KAYAK DE MER QUESNOY LE MONTANT** : 4 rue du Château - 80132 ABBEVILLE - tél : 22 24 13 46
- KAYAK CLUB DE SARZEAU ST ARMEL** : 17 domaine d'e Rhuys - 56370 SARZEAU - tél : 97 41 85 16
- MER ET NEIGE** : 50310 QUINEVILLE - tél : 33 21 42 36 (initiation enfants, classes de mer)
- SAINT MALO KAYAK** : Piscine de Naye - 35400 SAINT MALO - tél : 99 56 00 65
- TROUVILLE LAYAK CLUB** : Complexe Nautique du Front de mer - 14360 TROUVILLE - tél : 31 88 71 37
- ULAMIR** : Presqu'île de Crozon B.P. 36 - 29160 CROZON - tél : 98 27 0168
(dévouerte demi-journée, randonnée sur 3 ou 5 jours)
- LES ALLIGATORS DE L'ELORN** : 19 bd de la gare 29800 LANDERNEAU - tél : 98 21 48

CONSTRUCTEURS DE KAYAKS DE MER

adhérents à CK/mer

PLASMOR :

kayaks et équipements pour la randonnée.

Kialivak (5,60m), Catchiky (5,35m), Kitiwec (5,37m), Natsuk (4,80m), Ligue de Bretagne (5,20m), Indiana I (5,05m), Indiana II (biplace 5,40m), Canuk (4,40m), Shetland (4,35m), Kid (enfant 3,44m), Anas Chik (enfant 4,17m).
Z.A Léonard Nord 56450 THEIX - tél : 97 47 36 37

POLYFORM Free Wave :

Kayaks et équipements pour la randonnée.

Short Line (4,85m), Hudson (5,15m), Narval (5,15m), Baiji (5,60m), Seayak (4,90m), Skerray (5,14 m) Calypso (biplace 6m), Zeff (4,70m), Moustik (enfant 4,30m),
Z.A. La Mongervalaise 2 - 35520 LA MEZIERE - tél : 99 66 40 06

BOUTIQUE CK/mer	Tarif adhérent	Tarif non adhérent	Frais d'envoi	Quantité	Prix total
Plan de kayak (format 93x47 cm)	35	40	25 (1)		
Affiche kayak de mer (Loïc Bourdon)	20	20	25 (1)		
Ecusson à coudre CK/mer	5	5	3 (1)		
Autocollant CK/mer	5	5	3 (1)		
ABC du kayak de mer	15	15	5		
QAJAK (David W. Zimmerly) (en anglais)	95	110	15		
BAIDARKA (George Dyson) (en anglais)	150	170	25		
Boite étanche CK/mer (porte monnaie)	35	35	5 (1)		
Statuts CK/mer	gratuit		3		
Réglementation Française sur la navigation des kayaks de mer (CK/mer)	20	25	10 (1)		
Bulletins anciens nr 1 à 14 (incomplet) l'ensemble	40		20		
nr 15 à 38	5		4 (1)		
nr 39 et suivants	10		4 (1)		

(1) Pour expédition dans le même emballage, frais d'envoi unique : 25 F

ASSURANCES CK/mer

A - Pour le kayak et le matériel

Cotisation 1% de la valeur assurée
(franchise de 150 f)

B - Pour le kayakiste

Cotisation de 16 f pour un capital de
100.000 f (maximum 500.000 f)

C - Responsabilité civile

Le prix de l'assurance individuelle
R.C. (0,70 f) est incluse dans la
cotisation CK/mer
il s'agit du seul membre CK/mer
et non de tout utilisateur du bateau

DEMANDE D'ASSURANCE à retourner à : CK/mer, BP 67.B 22500 PAIMPOL

A - Le kayak

Marque :
Date de construction :
Valeur neuve :
Valeur accessoires :
Valeurs effets personnels :
Total à assurer :
Montant cotisation A :

B - Le kayakiste

Nom et Prénom :
Profession :
Adresse :

Date de naissance :
Capital invalidité décés :
Montant cotisation B :

Ci-joint ma cotisation A + B : f (chèque à l'ordre de CK/mer)

Date :

Signature :

ADHESION ou RENOUELEMENT (1)

Bulletin à retourner à : CK/mer, B.P 67.B 22500 PAIMPOL

NOM, Prénom :
Adresse :

Date de naissance :
Téléphone :

Possède un kayak de mer : oui, non, (1) type (s) :

Mon lieu habituel de navigation est :

Je verse 165 f (membre actif), ou 270 f (bienfaiteur), ou 300 f (professionnel (1))
(85 f) pour le conjoint et les enfants qui cōtisent à la même adresse)

j'autorise la publication de mes noms et adresse dans l'annuaire de l'Association. oui/non (1)

(1) rayer la mention inutile

Date :

Signature

CALENDRIER DES ACTIVITES PROPOSEES PAR LES CLUBS

Manifestations 1992

18-19-20 avril : Rallye des 3 îles Hoédic, Houat, Belle île. Organisation Kayak club de Sarzeau St Armel tél : 97 41 85 16

18-19-20 avril : Randonnées aux îles d'Hyères. Organisation CK/mer - C.K.83 Bandol tél : 94 74 12 28

26 avril : Championnat de Normandie de marathon en kayak de mer en Seine maritime. Organisation : C.K. Caudebec en Caux tél : 35 95 52 34

1-2-3 mai : Autour de l'île de Ré . Organisation CK/mer tél : 43 66 06 73

8 mai : Balade des Vaches Noires (Côte normande) organisation : CK/mer-Trouville kayak club tél : 31 88 71 37

8-9-10 mai : Randonnée golfe du Morbihan. Organisation Kayak mer du Nord Cotentin tél : 33 43 55 68

16-17 mai : Randonnée Baie de Morlaix. Organisation CK Plougasnou tél : 98 88 10 72

28-29-30 mai : 3ème Transpresqu'île de Crozon. Organisation ULAMIR tél : 98 27 01 68

31 mai au 1 juin : Randonnée des 4 raz. Organisation Kayak mer du Nord Cotentin tél : 33 43 55 68

6-7-8 juin : Randonnées aux îles Glénans. Organisation CK/mer-Kayak de mer du Ponant tél : 98 82 23 56

13-14 juin : Randonnée de la mer (Cotentin). Organisation Kayak mer du Nord Cotentin tél : 33 43 55 68

13-14 juin : Tour du golfe du Morbihan. Organisation Kayak Club de Sarzeau St Armel tél : 97 26 48 21

13 au 21 juin : Tour de l'île de Ré. Organisation tél : 46 29 52 16

20-21 juin : Week-end sécurité (île de Batz). Organisation CK/mer-Kayak de mer du Ponant tél : 98 90 45 86

21 juin : Championnat de Normandie de marathon en kayak de mer (Le Havre). Organisation Club de Bléville tel : 35 44 93 80

27-28 juin : Rallye découverte, épreuve par équipes mixtes. Orientation, Organisation Kayak Club de Sarzeau St Armel tél : 97 26 48 21

5-6 septembre : Rallye randonnée de la côte d'Albâtre (Seine maritime). Organisation club de Bléville tél : 35 44 93 80

6 septembre : 6ème Biathlon de Berck (Nord). Organisation Club de Berck tél : 21 84 40 93

6 septembre : Course en mer Plougasnou. Organisation C.K. Plougasnou tél : 98 88 10 72

13 septembre : Rallye de la Baie des Phoques (Baie de Somme). Organisation Comité départemental de la Somme tél : 22 44 20 76

13 septembre : Marathon de Brest. Organisation C.K. Brest tél : 98 41 69 40

13 septembre au 4 octobre : Raid en Turquie. Organisation club de l'Odyssée tél : 94 58 34 15

26-27 septembre : Rallye du Mont Saint Michel. Organisation C.R.N. Granville tél : 33 50 18 95

5 octobre : Championnat de Normandie de kayak de mer. Rallye de la côte Fleurie. Organisation Trouville kayak club tél : 31 88 71 37

Ce panorama des activités kayak de mer a été établi d'après les informations que nous ont fait parvenir les clubs et associations. Il ne comprend pas les manifestations dont nous ne possédons pas les coordonnées des organisateurs . Tout d'abord un calendrier des principales manifestations, puis une liste des associations avec pour chacune son programme et ses tarifs. Vous pouvez également vous adresser aux clubs adhérents de CK/mer listés en page 2. Merci à tous ceux qui nous ont envoyé des informations.

PROGRAMME DES ASSOCIATIONS

ULAMIR Aulne

13 rue du Général de Gaulle
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU

tél : 98 73 20 76

Randonnée canal de Nantes à Brest :

1er jour : Initiation à Châteauneuf du Faou

2ème jour : Descente jusqu'à Chateaulin (partie fluviale passage de deux écluses)

3ème jour : Trégarvan (partie maritime) observation des oiseaux dans les anses

4ème jour : Balade découverte des moulins à eau

5ème jour : Arrivée à Landévennec, (rade de Brest) navigation en mer.

Prix : 810 f comprenant location kayak, moniteur diplômé, camping, restauration, transport de bateaux, visites (groupe de 10 personnes minimum)



ULAMIR Crozon (adhérent à CK/mer)

B.P. 36 - 29160 CROZON

tél : 98 27 01 68

Transpresqu'île de Crozon 28-29-30 mai (détails pages suivantes)

Stages d'été : au départ de Crozon, des stages d'initiation ou de perfectionnement à la semaine :

5 demi-journées en alternance matin et après-midi. A chaque séance, découverte d'un lieu différent de la presqu'île de Crozon.

Prix : 410 f (enfant à partir de 10 ans) 485 f pour les adultes comprenant le matériel, l'encadrement, l'assurance).

Toute l'année, sortie en fonction de la demande du public : durant les week-ends ou sur plusieurs journées (randonnées). tarifs fonction du lieu d'hébergement prévu (camping, gîte, hôtel) et de la durée

CNPA

rue Victor Hugo

29740 LESCO NIL

tél : 98 87 89 43

A partir du mois de mars, le centre nautique propose des sorties en kayak de mer tous les samedi et dimanche.

Durant les mois de juillet et août l'activité se déroule sous forme de stage d'une semaine, du lundi au samedi (incluant une randonnée)

CENTRE BON VENT (A.G.A.B.V)(adhérent à CK/mer)

87 rue de la Forêt 29250 SANTEC

tél : 98 29 74 98

Toute l'année sortie un samedi sur deux (avec une pleine mer l'après midi, c'est plus agréable) de 14 à 17 h.

Les membres de CK/mer ou d'autre clubs de kayaks sont cordialement invités (location de bateaux possible).

Pendant l'été petits stages de trois séances, pas de location, mais des sorties organisées à la demande : technique, pêche, demi-journée, ou plus...

AMICALE LAIQUE DE CANOE KAYAK
Local de Toul al laër rue St Christophe
22300 LANNION
tél : 96 37 05 46

De juillet à début septembre (vacances scolaires): tous les après midi à Trebeurden sur la plage de Port-Termen excursions en kayak de mer sur l'île Molène toute proche (en particulier), sorties libres (en général).

Plusieurs fois par semaine remontée ou descente de l'estuaire du Léguer entre Lannion ville et le port du Berg-Hent ou la plage de Ber-Léguer sortie accompagnée en fonction de la marée, les dates et heures sont annoncées au moins 8 jours à l'avance dans la presse et les officies de tourisme. Renseignements téléphoniques : le matin 96 37 05 46 l'après midi : 96 23 64 98

CLUB DE C.K. DE QUIMPER CORNOUAILLE
Base nautique de Locmaria rue du Chanoine Moreau
29000 QUIMPER

Stages jeunes de 9 à 12 ans du lundi 13 au vendredi 17 juillet, lundi 27 au vendredi 31 juillet, lundi 10 au vendredi 14 août, lundi 24 au vendredi 28 août.

Stages jeunes de 12 à 16 ans du lundi 20 au vendredi 24 juillet, du lundi 17 au vendredi 21 août
programme : Initiation au kayak, randonnée, bivouac, estuaire de l'Odet, littoral sud

Prix : 750 f

KAYAK CLUB DE SARZEAU ST ARMEL (adhérent à CK/mer)

17 domaine de Rhuys
56370 SARZEAU

tél : 97 41 85 16 - 97 26 48 21 à partir du 5 mai

23-24 ou 30-31 mai : challenge des 24 heures du golfe du Morbihan; le premier record de distance en kayak de mer a été établi en 1991 (24 h continues de kayak) Le but en 1992 est de dépasser les 200 km par kayak en 24 h et d'établir un record, une embarcation: deux concurrents.



SELLOR
CENTRE NAUTIQUE KERGUELEN
56260 LARMOR PLAGE
tél : 97 33 77 78

Stages du 13 au 17 avril et du 20 au 24 avril, 5 séances du lundi au vendredi.

Prix du stage : 400 f.

De mai à juin stages de 7 séances pour les jeunes à partir de 7 ans

Prix : 400 f



USAM
Centre Nautique du Moulin Blanc
29200 BREST
tél : 98 02 36 73

Stages durant toutes les vacances scolaires d'une durée de 5 jours sur tous types de kayak de mer.



CENTRE NAUTIQUE DE ROSCOFF (adhérent à CK/mer)

B.P. 9

29681 ROSCOFF CEDEX

tél : 98 69 72 79

Stages jeunes 10 à 13 ans, initiation au kayak sur bateaux polyéthylène, apprentissage de la pagaie; jeux, initiation à la mer; se récupérer en mer, manoeuvres de sécurité, choix d'itinéraire (marée, courants, météo). Balades entre Roscoff et l'île de Batz

Stages adultes, sur bateaux Catchiky et Indiana 1, initiation et perfectionnement. Stages de 6 journées (755 f) ou 6 demi-journées (500 f)

JEUNESSE ET MARINE

4 place St Germain des Prés

75006 PARIS

tél : 45 48 43 70

Le kayak de mer pour les 11/15 ans à l'île aux Moines. Après

quelques séances d'initiation et d'apprentissage du kayak vous partirez le reste de la semaine en raid à travers les îles du Golfe du Morbihan. Prix : de 1420 à 1810 f pour 6 jours de stages.

Raids en kayak pour les 13/15 ans à partir de Dreher Prix : de 1670 f à 1870 f pour 6 jours.



CLUB DE L'ODYSSEE

La Belle Hélène

83400 Porquerolles

tél : 94 58 34 15 ou 94 28 86 55

Randonnées et croisières avec hébergement sur un ancien patrouilleur. Entre avril et septembre sur la Côte d'Azur, en Corse, à Minorque, à Collioures et Cadaqués en Espagne

Prix : à partir de 400 f par jour tout compris. Egalement programme à la demande.

Le club organise un raid en Turquie du 13 septembre au 4 octobre

SILLAGE 2000

2 rue des lauriers

35400 SAINT MALO

tél : 99 40 17 33

Stages voiles et kayak Iles Anglo-normandes, îles Scilly,

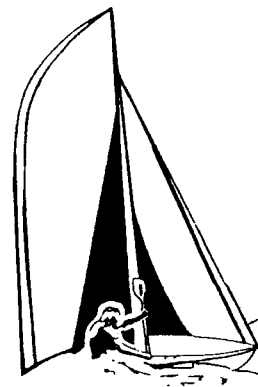
Rance/baie de Saint Malo

Prix :

stages de week-end entre 700 et 950 f

stages semaine 2350 f

stage quinzaine 3990 f



LUSKENN

13 rue Brizeux

29300 ARZANNO

tél : 98 71 73 09

Ecole de pagaie le mois (1 séance/semaine) 260 f, stage 5 jours 450f Stage 5 jours initiation ou perfectionnement en pension complète : 800 f Randonnée à la journée : 160 f

GRAND NORD/GRAND LARGE (adhérent à CK/mer)

15 rue du Cardinal Lemoine

75005 PARIS

tél : 40 46 05 14

Spécialiste des expéditions lointaines, Spitzberg, Lofoten, Islande, Groenland, Terre de Baffin, Alaska, Californie, Thaïlande, Grèce, Turquie, Sardaigne, Maldives.

Le mieux est de demandé le superbe catalogue.

CENTRE NAUTIQUE DE TELGRUC SUR MER

B.P. 21 plage du Trez Bellec

29560 TELGRUC SUR MER

tél : 98 27 33 83

Tous les samedi: club de kayak. Durant les deux mois d'été et sur réservation toute l'année : Randonnée autour de la presqu'île de Crozon . Visite des grottes

CANOE KAYAK BRESTOIS

Centre nautique municipal du Moulin Blanc

BREST tél : 98 41 69 40

Stages : enfants (5 demi journées) : 380 f adultes et adolescents (6 demi journées : 450 f dates : 13 au 16 avril, 20 au 23 avril, 20 au 23 juillet, 27 au 30 juillet, 3 au 6 août, 10 au 13 août, 17 au 20 août, 24 au 27 août. Stage week-end à la demande prix 380 f Formules à la carte demi-journée ou journée de 80 à 145 f pour groupe de 2 à 9 personnes. A l'occasion du rassemblement des vieux gréements "Brest 92" le CK Brestois propose à 20 personnes un stage de 5 jours pour : découvrir le kayak, le milieu marin, voyager à travers l'histoire maritime, naviguer à quelques mètres des plus beaux vieux gréements du monde. Prix du stage : 1950 f comprend l'animation sportive, et culturelle, les entrées et le transport sur les différents sites de "Brest 92", les repas et l'hébergement en chambre 2,3 ou 4 personnes au centre nautique du Moulin Blanc.

ASSOCIATION TARIO

Port du Rosmeur

B.P. 3

29172 DOUARNENEZ CEDEX

Cours de kayak de mer par Bernard Moulin

93 f la séance (individuel)

78 f la séance (groupe)

780 f la carte de 10 séance

Randonnées à la demande de 1 à 8 jours sur toutes les côtes bretonnes



CORSAIRES MALOUINS

2 rue Manet

35400 SAINT MALO

tél : 99 40 17 33 ou 96 83 31 67

Initiation en groupe ou individuel, perfectionnement, eskimautage (cours individuels 90 f/h), sauvetage, location. Plus de 20 excursions à la journée, randonnée sur plusieurs jours

Prix : de 75 f (demi-journée) à 600 f randonnée individuel de 5 jours)..

Le programme de l'Auberge de Jeunesse de Paimpol est détaillé en page

10

{ }

INFOS

**C'est au mois de mai
et dès le premier
qu'à l'île de Ré
il faut pagayer**

Naviguer avec CK/mer

Pour que les membres de CK/mer puissent se rencontrer sur l'eau les correspondants régionaux ont préparé à leur attention des sorties régionales.

Le coup d'envoi sera donné les **18-19-20 avril** par la côte d'Azur qui accueillera les kayakistes du sud-est pour une randonnée autour des superbes îles d'Hyères, l'organisation sera assurée par le club C.K. 83 de Bandol et notre correspondant régional William Desprez. Le programme est le suivant :

1er jour : Départ de la Tour Fondue (port du sud de la presqu'île de Gien) - Ile de Porquerolles - Bergan - Port Cros, et arrivée à l'île du Levant, nuit sur l'île (étape d'environ 30 km)

2ème jour : Tour de l'île du Levant (environ 20 km) nuit sur l'île.

3ème jour : retour par Port Cros, Bergan et Porquerolles. Arrivée à la Tour Fondue (environ 30 km). Prévoir une autonomie de 3 jours. Parking à la Tour Fondue pour les voitures.

Sur l'île du Levant : camping (ou bungalows possibles).

Deux report de dates sont envisagés (1-2-3 mai et 8-9-10 mai) en cas de météo défavorable. Hé oui la méditerranée n'est pas toujours calme.

Les membres de CK/mer habitant le Sud-est seront avertis personnellement de la date effective du départ, dès qu'elle sera fixée.

Pour réserver et renseignements tél : 94 74 12 28 (heures des repas).

Les **1-2-3 mai** c'est au tour de l'île de Ré d'accueillir les adhérents. Contact P. Gras tél : 43 66 06 73

LE SPITZBERG, REVE DE GLACE

Royaume des glaciers, le Spitzberg, la plus grande île de l'archipel du Svalbard est le territoire le plus proche du Pôle Nord. Dans ce monde "hautement polaire", les deux tiers des terres sont constamment recouverts par les glaces.

Le Spitzberg (39.000 km²) dresse ses pics rocheux hauts de 1.700 mètres dans un décor hivernal où il fait nuit pendant 4 mois consécutifs. Désert de toute civilisation humaine pendant très longtemps, cet archipel compte aujourd'hui 3500 habitants qui se répartissent entre les trois mines de charbon, deux russes et une norvégienne : Longyearbyen est la capitale.

LOCATION DE KAYAK DE MER AU SPITZBERG

Pour découvrir le Spitzberg en kayak de mer, avoir la sensation de glisser silencieusement au milieu des glaces à l'affût des animaux marins, on peut enfin louer des kayaks biplace : des Indiana II extrêmement stables que l'on peut utiliser en toute sécurité.

Il vous sera fourni avec la location un document sur le Spitzberg avec des idées de balades.

Louer un kayak sur place est à la portée de tous, débutant comme kayakeur confirmé. Il faut compter un budget de 10 000 à 20 000 f pour 15 à 30 jours sur place (avec la location).

Le prix de la location d'un kayak est de 1500 f par semaine. S'adresser à : PLASMOR Z.I St Léonard Nord - 56450 THEIX - tél : 97 47 36 37.

Le 8 mai : Balade des Vaches Noires en Normandie à Trouville principalement destinée aux kayakistes normands et parisiens, elle est incluse dans le premier tour du Pays d'Auge en multi-randonnée.

Rendez vous à la piscine de Trouville à 09 h 30 pique nique au pieds des célèbres falaises des vaches noires et retour à Trouville vers 16 h (14 milles, 26 km)

Renseignements tél : 31 88 71 37.

Retenez dès maintenant les dates pour les autres sorties CK/mer :

6-7-8 juin : Navigation aux îles Glénans proposé par le correspondant du Finistère J.F Lefur, tél : 98 82 23 56,

20-21 juin : Grand rassemblement convivial dans le site superbe de l'île de Batz, en autonomie, orchestré par Jean Marc Janvier et l'Association du Ponant. Le thème principal de ce week-end est la sécurité mais il n'exclut pas la randonnée, la découverte et l'ambiance du bivouac. La traversée se fera en commun le samedi en direction de la pointe ouest de l'île de Batz ou sera installé le bivouac. Vous trouverez tous les détails dans le prochain bulletin.

Renseignements tél : 99 32 29 89

A VENDRE

Nordkapp état neuf, trappe ovale à l'arrière, compas, pompe.

Prix 6000 f à débattre Contact : Pierre Gras Centre socio culturel 79 rue d'Hilard 53000 laval tél : 43 66 06 73

*
Indiana 1 tout équipé avec pagaies, jupe TBE 4500 f à débattre tél : 98 97 38 67 (soir)

*
Catchiky, ancien modèle tout équipé avec compas et siège mousse 4000 f tél : 96 22 62 95 (soir)

RECHERCHE

Pagaie double démontable en bois tél : 43 66 06 73

HEBERGEMENT

L'association "Mer et Rencontre" Digue Nicolas II à Dunkerque met à la disposition de tous les membres de CK/mer (min. 3 personnes) une maison tout confort située front de mer à 100m de la base nautique. Fonctionnement et modalités à l'association tél : 28 29 13 80 Une bonne occasion d'aller naviguer en Nord Picardie.

**En mai, fais ce qu'il te plaît
Viens donc pagayer à l'île de Ré**

**Date limite d'envoi des
articles pour le prochain
bulletin : 3 mai**

PROGRAMME DE L'AUBERGE DE JEUNESSE DE PAIMPOL

DECOUVERTE

Pour découvrir le kayak et vous amarrer avant de partir naviguer sur tous les océans. Six jours de kayak et de technique dans un des plus grands centres français du kayak de mer : Paimpol. Guy et son équipe vous y enseignent les techniques de base de la randonnée en kayak avant de vous emmener passer deux nuits sur les îlots sauvages de la côte de granit rose.

DATES :

- (A) 18 avril au 25 avril
 - (B) 25 avril au 2 mai
 - (A) 02 mai au 09 mai
 - (A) 13 juin au 20 juin
 - (A) 27 juin au 04 juillet
 - (B) 11 juillet au 18 juillet
 - (B) 18 juillet au 25 juillet
 - (B) 25 juillet au 1er août
 - (B) 1er août au 08 août
 - (B) 08 août au 15 août
 - (B) 15 août au 22 août
 - (B) 22 août au 29 août
 - (B) 29 août au 05 septembre
 - (A) 12 septembre au 19 septembre
 - (A) 24 octobre au 31 octobre
- PRIX : (A) : 2 050 fr (B) : 2 200 fr

BELLE ILE EN MER

Même formule au départ de l'auberge de jeunesse de Belle-île en mer.

DATES :

- 18 juillet au 25 juillet
 - 25 juillet au 1er août
 - 1er août au 08 août
 - 08 août au 15 août
- PRIX : 2 400 fr

Week-ends à Paimpol

DATES :

- (C) 1er, 02 et 03 mai
 - (C) 08, 09 et 10 mai (D)
 - 28, 29, 30 et 31 mai
 - (C) 06, 07 et 08 juin
- PRIX : (C) : 820 fr
(D) : 1 100 fr

RANDONNEE

La Bretagne Nord

Du Conquet au Mont Saint Michel en kayak de mer : trois randonnées enchaînables pour kayakistes confirmés et amoureux des mers vivantes.

DATES :

- LE CONQUET - ROSCOFF :
08 août au 15 août
 - ROSCOFF - PAIMPOL :
15 août au 22 août
 - PAIMPOL - MONT SAINT MICHEL :
22 août au 29 août
- PRIX : 2500 fr

Vivre la Corse en kayak de mer

Randonnée itinérante entre Propriano et Bonifaccio.

DATES :

- 13 juin au 20 juin
 - 18 juillet au 25 juillet
 - 25 juillet au 01 août
 - 1er août au 08 août
 - 08 août au 15 août
 - 12 septembre au 19 septembre
- PRIX : 2 450 fr

PERFECTIONNEMENT

25 avril au 02 mai PRIX : 2 650 fr

3ème TRANSPRESQU'ILE DE CROZON

Une grande rencontre multisport dans un site fabuleux autour de trois grandes étapes de randonnée les **28 29 30 mai 1992**. Parmi des centaines de kilomètres de chemins et le long de sa côte déchiquetée, des circuits permettent de découvrir la presqu'île de Crozon en trois étapes. Sept activités emprunteront sept itinéraires différents pour se retrouver ensemble aux "Villes étapes". Kayak de mer, mais aussi, randonnée pédestre, vélo tout terrain, yole de mer, équitation, voilier, attelage. L'organisation prévoit pour chaque activité un encadrement technique pour le bon déroulement de la manifestation et une plus grande sécurité. Chaque personne s'inscrit au sport de son choix pour les trois jours.

Une bonne condition physique et la maîtrise du sport choisi sont exigées.

Tout au long de ces trois jours des moments privilégiés (repas du midi, repas traditionnels du soir, animations) seront l'occasion de nouvelles rencontres et d'échanges entre les participants des différentes activités.

Les frais d'inscriptions individuels s'élèvent à 250 f ou 600 f pour une famille de 4 personnes, ils comprennent l'assurance, les frais d'organisation, les soirées spectacles, la visite de musée, l'encadrement. Des forfaits à la carte vous sont proposés pour l'hébergement (camping, gîte, hôtel) les repas et la location de matériel.

Pour recevoir un livret de présentation de la manifestation et un dossier d'inscription adressez vous à : **U L A M I R - B.P36 - 29160 CROZON** mais dépêchez vous les inscriptions sont limitées.

EUROPEAN SEA KAYAKING SYMPOSIUM

Le Jersey Canoé Club organise pendant le Week-end du 22 au 24 mai un symposium sur le kayak de mer composé de conférences et de séances pratiques dans le cadre magnifique des îles anglo-normandes. Les principaux conférenciers seront : Howard JEFFS, Frank GOODMAN, Duncan WINNING, Jhon RAMWELL, Ray ROWE, Georges HARTWIG et Didier PLOUHINEC.

Le programme comprendra également; un vin d'honneur le vendredi soir, un dîner et une soirée disco le samedi soir et la conférence principale du week-end, le dimanche soir. Il sera possible de rester pour la suite de la semaine en participant aux navigations guidées dans les eaux des îles; soit pour s'entraîner soit pour obtenir une qualification du B.C.U.

Le coût pour les trois jours est de 45 livres. Ce prix inclus trois séances chaque jour, le repas, et la soirée disco du samedi et le buffet avant la conférence du dimanche soir.

Les chèques sont à adresser à l'ordre du **Jersey Canoé Club**.

Le nombre de participants étant limité il est conseillé de réserver au plus tôt.

Bulletin à retourner à Mr Kevin MANSSELL, 177 Quennevais Parade, St Brelade, Jersey.

Name

Address

Tél Would you like an information pack on travel and accommodation ?

Would you be interested in using a creche, if one was available ? Some idea of numbers and age of the children would be useful

Are you planning to stay on for the rest of the week to take part in the guided paddles ?

If you want training or assessment for national awards, at what level would you be interested ? eg. Start tests, Proficiency or Advanced

If you have skills or knowledge in a particular area, would you be willing to take a session? Could you talk about an expedition that you have been on? Please give details below.

Total amount enclosed

Pour tous renseignements :
tél : 0534 45936

SKILLS

OU

"Un sérieux coup d'oeil sur les aptitudes requises"

Propos de Will Nordby parus dans la revue "Canoé" puis dans "l'Advanced Sea Kayak Club Newsletter". Traduit de l'américain par Didier Plouhinec

Sûr ou dangereux ?

Peut-on penser à l'un sans l'autre... ou alors ? Il semble que ceux qui assurent la promotion du kayak de mer tendent à favoriser les aspects sécurisants du sport et à sous-estimer les dangers. Dans de nombreuses publicités : un ciel bleu, des mers plates, des visages souriants sont associés à des kayaks multicolores. Bien sûr les kayaks sont marins, stables et pardonnent les erreurs des néophytes. Le message à part qu'il faut acheter ce kayak, c'est que le kayak compensera votre manque d'adresse.

Si vous demandez à un kayakiste expérimenté qu'elles sont, à son avis, les aptitudes les plus importantes, il vous répondra plus ou moins: les techniques de pagaie, être marin, la connaissance du milieu, l'autosauvetage, du bon sens et du jugement. Le problème surgit lorsque des degrés d'importance sont arbitrairement donnés à ces

capacités par des kayakistes influents. Dire qu'avoir du bon sens est plus important que de connaître les techniques de pagaie (et cela a été dit) est un mauvais service à rendre à un débutant. Dans la réalité toutes les aptitudes précitées ont la même importance : comme les doigts d'une main elles forment un tout. Winston Shaw, guide de plein air compétent remarque " *Bien trop souvent les nouveaux venus ont une expérience très faible ou inexistante pour s'accommoder des humeurs inconstantes de la mer, toujours imprévisibles et souvent dangereuses et de toute évidence une absence totale de connaissance en navigation, technique de pagayage, prévisions météorologiques, calculs de marées et sauvetage individuel ou de groupe*" Et même, plus troublant, nombreux sont ceux qui semblent peu disposés ou incapables de saisir l'importance de posséder des bases sûres dans un domaine ou chaque kayakiste aura

inévitablement tôt ou tard à faire ses preuves. Les démonstrations les plus fréquentes lors des rassemblements sont des autosauvetages, ou des sauvetages en groupe. D'habitude elles sont effectuées rapidement et efficacement par des pagayeurs confirmés... dans des conditions favorables. Or peu de kayakistes débutants peuvent les appliquer dans de réelles conditions de mer et dans les circonstances qui rendent les sauvetages nécessaires. On ne pense ni à la condition physique de la personne à sauver, pour ne citer que la fatigue, le mal de mer, les blessures, l'incapacité, ni aux effets hostiles de l'eau froide sur la dextérité. L'eskimautage et les accessoires gonflables d'aide au réembarquement sont trop souvent considérés comme des remèdes miracles. L'expérience montre que ni les uns ni les autres sont sûrs à 100% et presque inefficaces à moins d'être utilisés avec diligence.

La facilité déconcertante à débiter en kayak de mer conduit beaucoup de kayakistes à surestimer leurs capacités. Tant qu'ils peuvent continuer ainsi ils sont peu motivés pour améliorer leurs aptitudes. De la même manière il y a un manque de respect envers les dangers de l'environnement marin. On s'en satisfait, c'est exactement ce qui m'est arrivé. Il m'a fallu un chavirage ou j'ai failli perdre la vie, pour voir que les aptitudes que je présentais étaient bien loin de mes capacités réelles.

C'était mon frère qui m'avait fait débiter en kayak de mer dans les années 70. Il m'avait fortement recommandé de travailler et améliorer mes techniques. Mais dès que je vis que je pouvais assez bien tenir les longues distances j'oubliais son conseil. C'est vrai il m'est arrivé de me trouver dans des situations de mer houleuse à faire peur, me rappelant alors que je prenais des risques. Je faisais avec. C'était donc en pleine confiance que j'acceptais d'accompagner un ami pour une sortie à la journée, voici 2 ans. Son intérêt pour le kayak venait d'éclorre, et il se sentait en sécurité avec moi en raison de mon expérience.

La balade se déroulait bien jusqu'à l'approche d'une île, but de la sortie. Mon copain qui me suivait me demanda où nous allions débarquer. Par hasard je me suis retourné pour lui répondre et ce faisant je mis trop de poids à tribord. Immédiatement le kayak chavira de ce côté et instinctivement je sortis mon bras pour tenter de me rééquilibrer. Fausse manoeuvre : j'aurais dû faire un appui. Comme un château de cartes mes soi-disant capacités s'écroulèrent :

une série d'erreurs.

Je sortis du kayak, successivement échouant dans mes autorécupérations et noyant tout l'avant de mon kayak (seul l'air contenu à l'arrière empêchait le kayak de couler) De plus je n'avais ni écope, ni pompe. Mon ami paniquait et je dérivais vers le large. "Bonjours le retour à la réalité !!"

Malgré mes erreurs je fis quelques trucs correctement : je portais ma brassière, avais ma pagaie fixée au kayak, je restais calme, gardant des forces et une attitude optimiste. Mon problème fût résolu quand 20 mm plus tard, mon ami vit passer un bateau de pêche.

A la suite de cette leçon d'humilité je devins réellement performant en techniques de pagaie et de sauvetage; ce à quoi j'aurai dû m'appliquer au départ. Maintenant avec un entraînement approprié et de la pratique mes capacités telles que je les imagines sont bien plus près de mes possibilités réelles. En tant que promoteur de la sécurité, et aussi en kayakiste averti Charles Sutherland écrit : *L'entraînement à deux objectifs vitaux : le plus évident est d'atteindre l'aptitude physique que requiert une pratique sûre et efficace du kayak. Le deuxième objectif, plus subtil et plus important est de faire percevoir à l'individu les risques de ce sport et de lui faire comprendre ceux qui découlent de l'environnement marin.*

Je n'avais encore rien compris, jusqu'à ce que je rencontre Ted Taylor, un kayaker hors pair qui me fit voir le kayak sous un nouvel angle. *Vous les kayakistes de mer alla-t'il avez cette mentalité " dans le bateau" qui vous masque la possibilité de vous retrouver dans la flotte ! La majorité d'entre vous ne savent pas comment réagir dans ce type de situation. Que diable ! si je suis éjecté de mon ski surf et le perds, je suis préparé mentalement pour nager jusqu'au rivage.*

Taylor a raison, nous les kayakistes avons bien trop confiance dans les kayaks "marins stables et pardonnants" En conséquence nos aptitudes "dans la flotte, voire dans le bouillon" sont inévitablement négligées. Quelques soient les raisons nous nous efforçons de croire que nos techniques " **dans le kayak**" seront toujours suffisantes. Pourtant, tant que nous ne développerons pas nos capacités " **dans l'eau**" nous continuerons à élargir la brèche dans le concept de ce qui est sûr... ou dangereux en kayak de mer.

Will Nordby

Fils de d'Aboville

Mathieu Morverand vogue sur les traces du héros du Pacifique. Comme ce dernier, il va s'attaquer d'abord à l'Atlantique, En kayak.

Gérard D'Aboville écrivait dans un bouquin racontant sa traversée de l'Atlantique à la rame : *"je préfère les souvenirs aux regrets. C'est pourquoi je m'efforce de réaliser mes rêves, d'aller jusqu'au bout de mes idées. Je dédie ce livre à tous ceux qui auraient bien voulu, qui auraient peut-être pu, mais que la vie a enchaînés."*

Mathieu Morverand, lui ne se laissera jamais enchaîner. Il a la caboche solide du Breton et la roublardise du gamin de Nanterre. Il a vingt ans et un projet à la mesure de ses utopies : traverser l'Atlantique dans le sens New York-France en kayak soit plus de 6000 km dans un suppositoire flottant de 8 mètres de long et à peine 90 cm de large, en kevlar-carbone.

Les récits de son illustre prédécesseur - qu'il ne cherche pas du tout à imiter - ses escarres aux mains et ses furoncles aux fesses ne l'effraient pas. *"j'ai déjà eu les fesses en compote. Après la Transmanche, en juillet 1989, je ne pouvais même plus m'extraire du bateau, tellement j'avais mal. J'avais pagayé pendant quinze heures. Alors que pour la transat j'ai prévu des phases de cinq maximum."*

Mathieu veut partir en mai 1992 pour arriver en France aux alentours du 15 août. Tout est déjà planifié. Il passera dix heures par jour dans son cockpit et avancera à la moyenne de trois noeuds (5,5 km/h) *"sans compter les alizés et les courants qui seront portants après les côtes américaines"*. Chaque soir, il entrera en contact avec son routeur basé à Brest qui pourra suivre son évolution grâce au réflecteur radar installé à bord.

Mathieu est un ancien membre du C.R.E.P.S. de Vichy S.S.E canoë-kayak. Ses qualités sportives s'ajoutent à sa force de caractère. Il est plutôt du genre accrocheur. Tabarly doit le savoir qui en 1988, vit de drôle de bonhomme, lui filer sous le nez. *"C'était lors d'un raid en Bretagne organisé par d'Aboville, en plein hiver. Tabarly était dans une yole de mer et moi dans un kayak de mer"*.

Chez Roland Dumas

L'année suivante, il effectuera donc la traversée de la Manche en kayak

triplace - un prototype dessiné par Alain Feuillette. Enfin l'été 1990, il s'embarque avec deux amis sur un vieux voilier à l'agonie. Sans argent et avec seulement 100 kg de patates et quelques boîtes de conserves. Direction l'Islande. Excuse délivrée aux parents, une balade en mer d'Iroise. L'équipage arrivera à Reykjavik, trois mois plus tard.

Les cheveux en pétard et l'allure débraillée, Mathieu explique gentiment qu'il travaille très tard la nuit pour figurer son dossier et relire les épreuves de son *"Histoire d'une jeunesse intrépide"* à paraître en décembre chez Gallimard. Prochaine étape : un rendez-vous avec le ministre des Affaires étrangères, Roland Dumas, à la fin du mois, et dont il espère ressortir avec un visa de travail pour l'Islande.

"J'ai placé mon aventure sous la bannière franco-islandaise. Une compagnie de transport maritime islandaise accepte de m'aider pour ma transat. En échange je travaillerai sur un projet de liaison maritime avec un port français. Une première pour ces deux pays."

Bien que de nombreux détails restent à régler, il est dans sa tête déjà parti : *"Quand je suis dans le kayak, j'ai l'impression de marcher sur l'eau, d'être dans un autre monde. Et j'aime cette solitude; car j'aime les hommes, mais pas les citoyens. Les vraies valeurs n'existent plus dans les sociétés développées. Je ne dis pas que je vais changer les valeurs. Je vais retrouver mes valeurs."*

Le personnage est comme ça. Plein

d'envolée lyriques. Et d'obstination.
Claude GANTIN

L'EQUIPE

26 novembre 1991

Une épreuve originale BIATHLON -kayak de mer et course à pied ou VTT-

Le Canoë-club de Berck a organisé récemment son 5ème Biathlon. De nombreux concurrents étaient présents. En effet, ils étaient 56 à avoir répondu favorablement à l'appel des organisateurs. Ils venaient de divers club de la région du nord, Picardie et de la région parisienne.

Les conditions météo étaient superbes, ceci étant, les participants furent très heureux; certains par contre le furent moins. En effet, le Biathlon consiste à rejoindre Berck à Merlimont par la mer en kayak, le retour s'effectuant sur la plage soit par V.T.T., soit en course à pied. Bien mal a pris à certains concurrents, particulièrement les Vélos Tout Terrain. En effet le choix ne fut pas judicieux, la marée étant haute lors du retour vers Berck. Les piétons eurent relativement moins de mal à rejoindre l'Eole Club ou avaient eu lieu le départ comme l'arrivée.

Le classement final est composé de nombreuses catégories, du cadet femme au vétéran homme, soit un total de 11.



Voyage entre deux

Philippe Eudes vient de parcourir Marseille-Toulon en 9 h.
Son but : promouvoir le kayak en Méditerranée

On a tendance à croire que le kayak ne se pratique qu'en rivière ; il s'avère que, par ses origines, le kayak est avant tout une embarcation de mer, puisque mise au point par les Esquimaux il y a des siècles. Et c'est ce fait que revendique Philippe Eudes : « Le kayak est un moyen idéal de voyager en mer. C'est presque la perfection. Il ne fait aucune nuisance ».

DEPUIS 33 ans, Philippe Eudes, marin de profession, voue sa vie à ce sport. Il a 15 ans en Normandie lorsque, seul, il réalise son premier kayak « grâce aux plans du magazine Système D ». Dès lors, la passion ne le quittera plus. Il parcourra 35.000 km en mer (dans la marine marchande), emmenant avec lui son précieux bateau. Il a tout vu, tout parcouru, « sauf la mer Arctique et l'océan Indien ». Et depuis qu'il habite à Toulon, cela fait plus de vingt ans, il tente de promouvoir l'image du kayak : « Il n'est pas facile de trouver des équipiers motivés : alors je pratique ce sport en solitaire ».

Adhérent à l'association nationale Seca Mer, il se rend compte qu'il existe des gens actifs dans ce domaine, mais dont la plupart sont de... Bretagne ; ou de la façade Atlantique.

Et pourtant, la Méditerranée est idéale pour pratiquer ce sport : pas de marées, pas de

mauvaises conditions climatiques et surtout une eau beaucoup plus agréable lorsque le kayak se renverse. « On peut naviguer en Méditerranée, dix mois voies douze par an ; et même avec le mistral, on peut trouver des petites criques, le plus intéressant est de naviguer en « rascailou », même une planche ne peut s'approcher aussi près de la côte ».

Philippe Eudes a aussi créé son club : l'Odyssee, situé à Porquerolles ; ce n'est pas pour autant que les gens affluent, pas plus d'une demi-douzaine ; un petit noyau, qui effectue déjà de belles balades, la Corse, les Baléares ont conquis les amoureux de la mer et du kayak.

L'expédition Marseille - Toulon n'est en fait qu'une démonstration : afin que les gens s'intéressent d'un peu plus près à ce sport. « Les Anglais sont beaucoup plus en avance dans ce domaine ; ils ont sur les plages des jeunes sauveteurs qui interviennent en kayak, ils ont déjà effec-

tué plus de six cents sauvetages : léger (moins de 20 kilos), c'est une embarcation qui remonte bien face au vent et c'est cinq fois moins cher qu'un « Zodiac », ce qui n'est pas négligeable.

Philippe Eudes a l'intention d'installer son club nautique sur le continent, pour pouvoir toucher plus de gens, même si cela s'annonce très difficile. Mais il ne

900 KM AU MEXIQUE

Un kayak ne coûte pas plus cher qu'un bon VTT ; très peu de gens le savent et il est étonnant de constater qu'un sport aussi simple de mise en œuvre, avec un budget bas, ne rencontre pas plus d'adeptes, d'autant plus que c'est un sport que l'on peut pratiquer à deux, car il existe des biplaces : c'est d'ailleurs beaucoup plus agréable de naviguer en groupe.

Alors, avant de trouver des partenaires plus motivés, Philippe Eudes attend patiemment l'heure de la retraite : pour pouvoir pratiquer de façon plus intensive ce sport qu'il affectionne tout particulièrement. Mais auparavant, il aimerait bien réaliser un projet qui lui tient à cœur : 900 km à travers le Yucatan, au Mexique. L'occasion de découvrir un monde encore inhabité. Un projet qui ne pourra voir le jour qu'avec des bateaux spéciaux, qui seront construits en temps voulu et ce sans aucune aide financière.

Var - Matin

15 juillet 1991

Oh les bretons
l'hiver est fini
sortez de votre cocon
venez par ici
à l'île de Ré
on va pagayer

Eh les parisiens
elle n'est pas si loin
cette île des charentes
alors, ça vous tente ?

Venez les normands
prendre du bon temps
venez pagayer
à l'île de Ré.



Philippe Eudes, une passion le kayak.

Michel Brault.

Suède Porsn Didie

Didier Plouhinec
211 kilomètres
minutes. Vitesse
kilomètres par
une randonnée
mouvements. (C
bourg-Portbail,
étapes. Sur son
rant contraire à
contre-courant,
s'arrêtera pas à

Didier Plouhinec a 31 ans. Breton travaille à Cherbourg maître d'éducation l'école de pêche. S bruns coupés court un air d'aventurier c ble pas vouloir d parle du kayak av Son effort date d'h paraît pas l'avoir préfère voyager se solitude, tu navi jours avant d'être trois jours après. L de kayak ne m'intér Tout seul, tu es vri tre de la route concentration ».

D'Aboville :
un modèle...

Loin d'être un dier Plouhinec a roulé sa bosse da d'expédition. Il a mieux. C'était en aventure par -10, Cap Nord-Cap Si mois... cinq mille k solitaire ! A l'époq naux suédois av damment couvert. Attiré par le Grand froid, Didier Plou avoir tracé une li quelle il ne descen 45° de latitude. « allé en Nouvelle-t aux Maldives, m

40 minutes.

perd pas l'espoir d'arriver un jour à faire reconnaître ce sport. Pour le moment, il fait de ses rêves des réalités.

Karine MICHEL

Voici le mois de mai ou les fleurs volent au vent et ou les pagayeurs vont prendre du bon temps c'est à l'île de Ré, la belle adorée qu'ils vont se retrouver et tous bien pagayer

e-Bretagne, Grandcamp-Cherbourg outh-Cherbourg

Presse de la Manche
Janvier 1992

er Plouhinec, kayakeur de mer

hinec arrive tout juste. Il vient de faire en kayak en vingt-cinq heures et trois moyenne totale : 4,47 nœuds soit 8,27 heure. Un véritable petit exploit pour en trois temps et beaucoup plus de Grandcamp Maisy-Cherbourg, Cher-Portbail-Granville, telles sont ses trois journal de bord, on peut lire : « Cou-partir de la pointe du Rozel ; pas de fin très pénible, à deux nœuds ». Il ne

est jeune, il d'origine, il urg comme maritime à es cheveux lui donnent u'il ne sem-ssimuler. Il ec passion. er mais ne altéré. « Je ul... Dans la gues trois en mer, et es courses essent pas. alment mal- et de la

pas un climat pour travailler. Je préfère le Canada et le Groënland. D'ailleurs, mon peuple préféré est celui des Esquimaux ».

La passion du kayak est venue à Didier Plouhinec sur le tard. En 1974, pour la première fois, il monte dans un kayak de rivière mais ne renouvelle jamais l'expérience. En 1983 seulement, il s'intéresse au kayak de mer. Ce sont plus certainement ses sept années dans la Marine nationale qui l'éveillent à cette passion, même si l'armée n'est pas « sa tasse de thé ». Aujourd'hui, Didier Plouhinec a un modèle, un vrai, qui allie le côté sportif et le côté marin avec réussite : Gérard d'Abouville. « Mais je ne ferai jamais de grandes traversées de ce type. Si tel était le cas, je ne serais plus un kayaker mais un marin tout simplement parce que mon kayak tiendrait plus du bateau que du kayak ».

Lorsqu'il part en expédition, Didier Plouhinec suit un régime des plus rigoureux : deux tranches de pain d'épice avec, au milieu, de la pâte d'amandes et du thé au miel sucré. De quoi avoir suffisamment d'énergie pour « se donner à fond ». « Les efforts que je produis ressemblent énormément aux efforts d'un marathonien ». Mais pour consciencieux qu'il soit, Didier Plouhinec n'en n'oublie pas



Didier Plouhinec vient à peine de réussir un exploit et le voilà qui songe à d'autres aventures... « Le kayak, c'est une passion ».

pour autant les plaisirs tout simples : « Souvent je vais faire un tour de kayak biplace avec mon amie et mon husky... Je ne suis pas un forcené. Je voudrais simplement que les jeunes comprennent que le sport, ça vaut toutes les cuites de la vie ».

Du bon usage du kayak...

« Attention, lance Didier Plouhinec, je suis kayaker et pas kayakiste. C'est-à-dire que j'utilise mon propre kayak de mer immatriculé aux Affaires maritimes et que je suis un utilisateur confirmé et responsable. Paul-Emile Victor désigne toujours par kayakers les

Esquimaux utilisant le kayak d'origine ». Au dernier Salon nautique, à Paris, Didier Plouhinec a réintroduit la pagaie originale, celle des Esquimaux. La seule qui convienne au kayak de mer. Et non content de cette réussite, il a inventé un short spécial qui sera bientôt commercialisé.

A l'association qu'il a fondée, Didier Plouhinec a donné un but noble : la promotion de la sécurité. Les kayakers qui désirent entrer dans l'Association du kayak de mer du Ponant doivent répondre à des règles draconiennes.

Matériel conforme, navigation en groupe d'au moins trois kayaks, de jour seulement, radio homologuée, contacts radio obligatoires, rien n'échappe à la sélection drasti-

que du jeune kayaker. « Le kayak, pour moi, c'est l'antifrime, ajoute Didier Plouhinec, pas besoin d'avoir des vêtements à la mode, un vieux jogging, un Damard, un gros pull suffisent ».

« Un kayaker sûr à 100%, c'est 75% de marin plus 25% de kayakiste ». Didier Plouhinec repart, sa veste d'Esquimaux sur le dos, des idées plein la tête. La prochaine aventure c'est pour l'Ascension : une traversée de la Manche, Portsmouth-Cherbourg. Pour cette expédition, il recherche un voilier d'accompagnement et une radio. Didier Plouhinec n'aime pas courir après les sponsors, les mécènes sont donc les bienvenus.

L.L.

ANCHORAGE VANCOUVER.

Un périple de 3000 km effectué en 1990 a permis à Pierre FIJALKOWSKI de relier Anchorage à Vancouver à travers les magnifiques paysages de l'Alaska et du Canada. Une aventure exaltante mais qui ne manqua pas de difficultés.

Septembre vient de se terminer dans une succession de tempêtes. Je quitte **Ketchikan**, dernière ville d'**Alaska**, pour descendre vers le Sud au **Canada** fuyant les foudres du climat hivernal. La pluie froide fouette mon visage tandis que les pagaies viennent frapper à rythme régulier l'eau glacée des grands fjords. Encore 15000 km à parcourir seul sur mon kayak pour arriver à **Vancouver**.

Le doute s'empare de moi et, désespéré, je pense à arrêter là ce voyage. L'hiver est le plus fort. Mais pourquoi donc vouloir relier **Anchorage** à **Vancouver** en kayak de mer ?

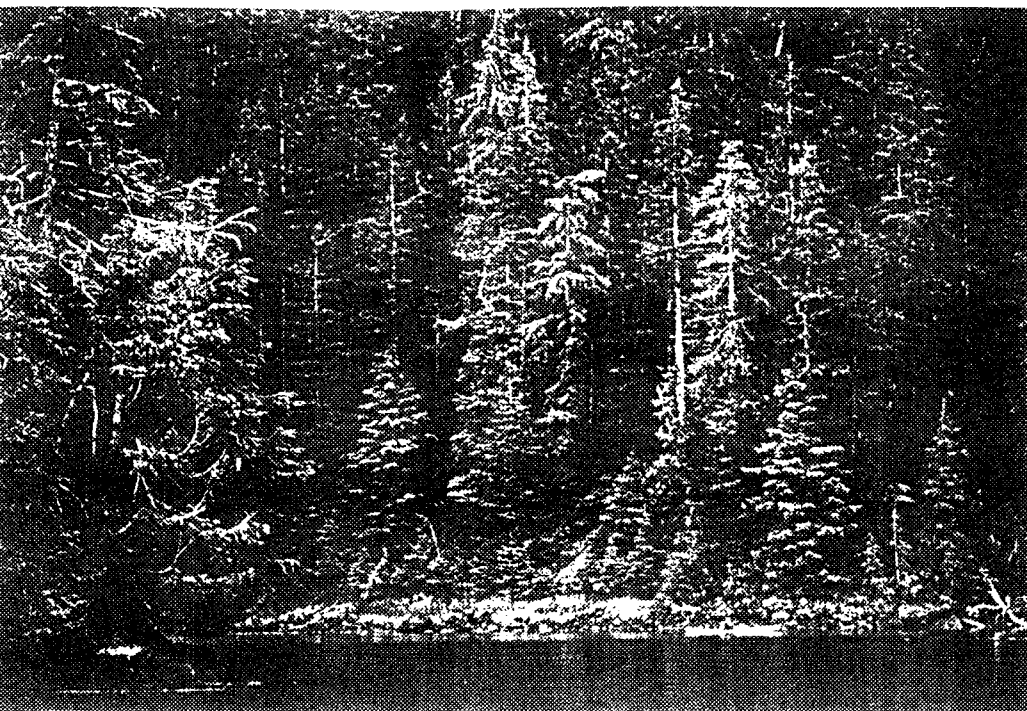
J'avais le rêve d'aller troubler l'eau de l'Alaska de mes pagaies depuis que mes amis m'avaient raconté comment les baleines sautaient tout près du kayak.

J'avais cette envie de faire un voyage de plusieurs mois qui serait ponctué de rencontres avec les baleines et les orques.

Je partis début août 1990 de la baie du **Prince William**, découvrant tour à tour les glaces étincelantes du glacier **Columbia** au front de 50 mètres de haut sur 8 km de large, les montagnes de 5000 mètres qui tombent dans la mer et les forêts impénétrables qu'habitent grizzlis, ours noirs et loups.

J'avais hâte de connaître cette baie qu'un an auparavant le pétrolier **Exxon Valdez** polluait. Les 1800 km de côtes les plus sauvages d'**Alaska** avaient été touchées.

Là vivent loutres de mer, lions de mer, phoques, baleines, marsouins et orques. Je me sentais personnellement touché par cette marée noire. Au terminal du



En haut : La baie du Prince William montagne qui culmine à 5000 m.

En bas : Forêt d'arbres de 600 ans : Epicéa de Sidka

pipeline, je rencontrai des kayakistes alaskans qui s'occupaient de vérifier la bonne marche du nettoyage. Je suis allé avec eux voir les plages. La compagnie Exxon nettoyait, cette été 1990, 300 km de côte en 520 points : les plages les plus touchées par la pollution. En août, l'état d'Alaska qui contrôle

les opérations était d'accord pour dire que l'on ne pouvait plus guère retirer de pétrole de 117 plages sur les 520 citées. Le nettoyage se concentra sur le reste des sites.

Le nettoyage se fait par bio-insémination : la méthode la plus efficace. C'est une technique qui consiste à pulvériser un engrais azoté sur les plages. Ce fertilisant stimule les micro-organismes, naturellement présents dans la nature, afin d'accélérer le processus de biodégradation.

Mais par cette méthode, le nettoyage est lent. Après les violentes tempêtes de l'hiver dernier, les vagues ont retourné les galets, dévoilant leur face noire au grand jour.

L'Alaska reste un paradis pour ceux qui aiment pagayer parmi les loutres, les baleines, les orques, mais la mer doit digérer cet apport de matière organique. Combien de temps faudra-t-il pour que revienne l'équilibre naturel ?

A la sortie de la baie du Prince William, la rivière Cooper descend des montagnes, charriant avec elle des tonnes de boue. Son delta est grand comme la camargue mais ici les marées font 8 mètres de haut. Les 100 km de son delta sont inlassablement découverts par les marées. Elles laissent émerger un désert de boue marbré par des milliers de chenaux qui se

dirigent vers le large: bref, l'enfer.

Un jour, je me retrouve vers 15 h sur un banc de sable, à marée basse, cherchant à retrouver un chenal et ceci au milieu des sables mouvants. Lentement, plantant régulièrement mes pagaies devant moi, j'avance péniblement dans cette boue qui m'arrive aux genoux. Perdu, inquiet, les yeux fixant l'horizon, je ne veux qu'une chose, sortir de ce guêpier et chasser ma peur. Seul au bout du monde, me voilà ici et je ne peux plus tricher.

Le mois d'août est bien entamé et les tempêtes qui se succèdent annoncent déjà l'hiver : impossible d'envisager le passage du Golfe d'Alaska dans ces conditions.

Je me retrouve à la fin du mois d'août dans les grands fjords plus au sud, ce que les gens appellent là-bas "Inside Passage" : ce sont d'immenses fjords qui forment un labyrinthe ou les courants de marée sont aussi violents qu'ils changent rapidement de direction.

bien répétitif, je hisse tous les soirs ma nourriture entre deux arbres.

Rien dans la tente ne doit avoir une odeur d'aliment, pas même un tube de dentifrice car les grizzlis qui rôdent seraient attirés.

Il faut dire que je longe l'île qui a la plus forte concentration d'ours au monde. En cas de d'attaque, je suis uniquement équipé d'une bombe défensive. Refusant de me blottir derrière une arme. J'ai appris à connaître les habitudes des ours et à vivre parmi eux.



Carcasses de saumons mort après la reproduction, la rivière les a redescendu au delta !.

Après 3 jours de cet enfer, j'arrive à l'île **Kayak**. Les yeux fixes, je regarde les vagues du Golfe d'Alaska s'abattre avec fracas sur la côte rectiligne longue de 500 km. La violence des rouleaux hauts de 8 mètres me fait frémir.

Sur ma longue descente vers le sud, les jours raccourcissent déjà et, à partir de 20 h, je dois m'arrêter pour trouver un endroit pour installer mon campement dans la grande forêt.

Après avoir avaler mon repas chaud lyophilisé au goût

J'ai de jour en jour un regard différent sur la nature, elle est si généreuse en cette fin d'été : les saumons remontent les rivières, les bois sont remplis de myrtilles. Chaque jour est une rencontre magique avec les baleines. Je les trouve le plus

souvent autour des caps, là ou les courants sont les plus forts.

Aujourd'hui, à la pointe **Gustavus**, 20 baleines étaient là à se gaver de plancton. Elles plongent puis remontent en lâchant des rideaux de bulles qui poussent le plancton à la surface. A quelques mètres du kayak, c'est un ballet de cé-tacés qui s'élèvent dans le ciel comme dans un ralenti : les tresses d'eau les ramènent vers le bas et les animaux retombent en heurtant la surface de l'eau. Je peux rester des heures à les regarder.

Mais les baleines me font parfois oublier que l'Alaska est aussi cruelle que belle.

Alors que septembre commence par du mauvais temps, je me fais surprendre par des courants

violents qui me mettent souvent en péril. Ce sont des moments qui me font apprécier toute la saveur de la vie.

Quelques jours avant **Ketchikan**, alors que la pluie et le brouillard se mélangent pour cacher l'horizon, je commence à perdre le moral. Je réfléchis, sous les bourrasques annonciatrices de l'hiver, aux prédictions des gens d'ici sur les tempêtes et les vents de 150 km/h. Je frissonne d'effroi je ne suis vraiment rien ici.

Mais j'existe ici, maintenant, sous ces montagnes, je fais réellement partie d'un tout, comme si j'avais du sang indien qui inondait tout mon corps.

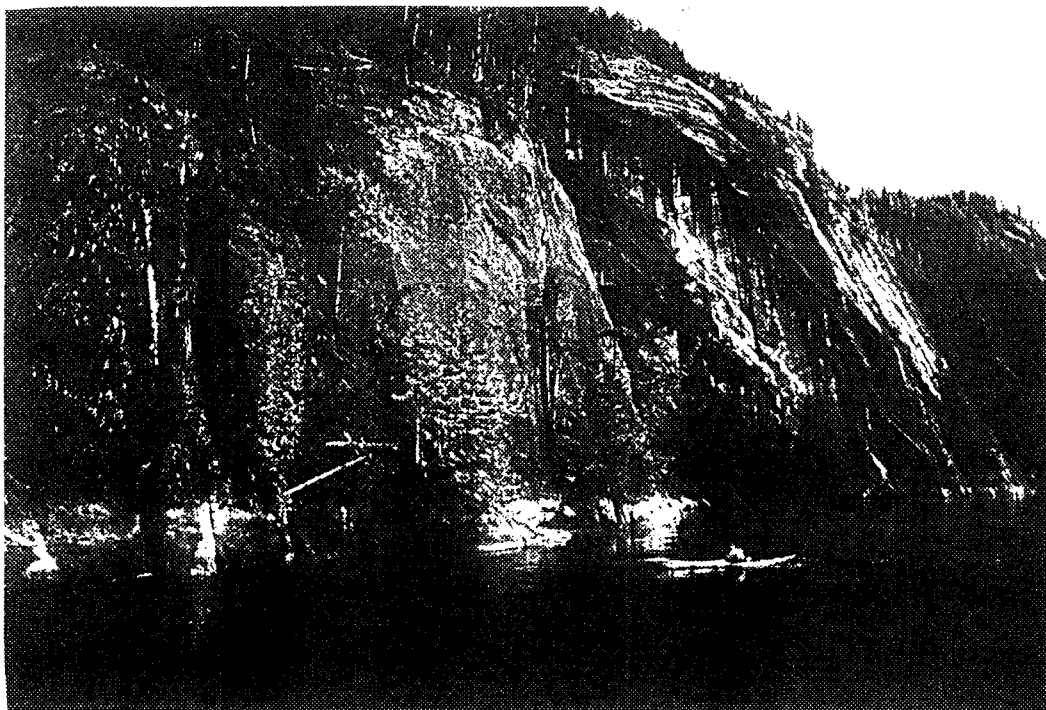
A **Ketchikan**, je suis vite connu dans cette petite ville et les indiens **Haïda** m'invitent à planter un totem avec

eux.

Mais l'hiver est là. A 18 h il fait nuit désormais, et je dois maintenant repartir.

Sur ma longue descente vers le sud, les tempêtes grondent au large, alors je préfère passer par les fjords ou la mer est secouée, ridée, et martelée par les vents. Je grimace sous les gifles d'eau froide projetées par le passage de mon bateau. Je ne risque plus que des embruns. Ma peau rougie par cette eau glaciale et salée. Sous la violence de la mer, je baisse constamment la tête pour me protéger des assauts des vagues.

J'oublie le paysage grandiose, j'oublie le spectacle des baleines qui sautent hors de l'eau en de grandes gerbes d'écume? Je me suis réfugié dans un monde imaginaire de pensées vagabondes.



Misrty Ford près de Ketchikan

Replié sur moi-même, je ne fixe plus que l'extrémité du kayak.

Le rideau de pluie qui tombe sans cesse depuis un mois a noyé tous mes espoirs et a gommé les couleurs du paysage. Voilà deux jours que j'avance sans rien voir, une visibilité tellement réduite que je dois m'aider du compas pour traverser les fjords larges de 5 km. Que la pluie est froide sous les bourrasques de vent !

chose que j'avais su garder en moi ; le plaisir de pagayer et de découvrir. Le plaisir d'être assis sur la mer et d'avancer à la force des bras pour explorer une nature généreuse que chaque jour l'Alaska m'offrait.

Et puis le quotidien est devenu désespérant, fait de brume grise et de vent rebelle.

Jour après jour je redoute les colères du climat d'hiver. Quotidiennement j'ai mon lot de vent et de vagues

Chaque soir, j'entre mouillé dans mon sac de couchage, déjà fort humide lui-même. Je dors très peu, toutes mes nuits sont en pointillé et elles sont de plus en plus froides et longues. La pluie est incessante et sous la tente les gouttières ruissellent entre le duvet et mes cartes en faisant des flaques sur le tapis de sol.

Impossible d'avoir secs les rares vêtements que j'ai emportés : la seule solution est de les garder mouillés sur moi pour les sécher pendant la nuit. La vapeur d'eau est omniprésente sous la tente.

Les parois des fjords deviennent de plus en plus abruptes et lisses et sont ponctuées de cascades.

Un jour gris de fin octobre, je me retrouve prisonnier de la verticalité des parois inaccessibles, quand la nuit arrive, ce que je redoutais depuis longtemps. Voilà deux heures que je pagaie dans la nuit noire sans trouver la moindre aspérité pour y glisser mon kayak. Je me réfugie sur le bord dans un champ d'algues flottantes ou je m'agrippe. La peur fait battre mon coeur et je bous intérieurement. Une seule directive, essayer de tenir jusqu'au matin, tenir à tous prix dans le froid et le vent malgré la fatigue. L'immobilité me glace le corps et, mouillé par une journée de kayak, je ne sens déjà plus mes jambes qui baignent dans un peu d'eau

Plage à surf sur l'île de Vancouver

La neige tombe, poudrant les montagnes au dessus du grand fjords.

Jamais je ne me suis senti si seul, une à une les gouttes de pluie ont noyé mon cerveau dans un gris des plus sinistres. Il ne me reste qu'un goût amer dans la bouche.

J'ai perdu la plus belle

écumantes venant marteler mon kayak.

L'angoisse monte en moi : la crainte d'être prisonnier des tempêtes, immobilisé sur un morceau de terre; oublié de tous, obligé de puiser dans le peu de nourriture qu'il me reste. Cette angoisse est accentuée par les souffrances que j'endure.

restée au fond du kayak.

A 8 h je suis enfin sauvé ; le jour est là. A 9 h 30 je trouve une petite plage où je peux accoster. Je rampe sur le sable, les jambes paralysées d'être restées trop longtemps droites au fond du kayak.

Je plante la tente au milieu des arbres pour enfin trouver un repos tant espéré.

Début novembre j'arrive enfin à **Bella-Bella**, village indien, le kayak est vide de toute nourriture et la fièvre me consume. Exténué, j'espère me refaire une santé dans ce village du bout du monde.

Pour rallier l'île de Vancouver, je dois franchir **Queen's Charlotte Sound**. A cause de l'hiver il est pratiquement impossible de passer cette région en kayak. Le moral est atteint et psychologiquement je ne suis pas prêt à supporter jusqu'à trois semaines d'immobilité forcée dans l'attente d'un moment favorable pour passer le **Queen's Charlotte Sound**.

Alors, je me décide à prendre un bateau pour rejoindre le nord de l'île de Vancouver. J'ai perdu toute confiance en moi. Dès que la mer frissonne, je n'ose plus partir : la peur des tempêtes.

Je m'enfonce à présent dans un long fjord : **Johnstone Strait** où les courants de marée deviennent de plus en plus violents en direction

de **Vancouver**. Pour pouvoir passer, je dois faire une feuille de route pour calculer exactement à quel moment le courant est le plus faible. Malgré cela j'endure des étapes difficiles sous le froid et la pluie. Je me rapproche de jour en jour de **Seymour Narrow**, un étroit passage où le courant peut atteindre la vitesse de 25 km/h. Le temps est à la tempête. Il est impossible pour moi d'envisager de passer cet endroit avant

L'Alaska doit son nom à la langue des Aléoutiens qui virent tout d'abord "un grand pays" et "une côte sur laquelle la mer se brise". Réunis en un mot, les deux images définissent parfaitement la situation géographique du 49^{ème} état nord-américain. Séparé des autres par le Canada, c'est aussi le plus grand, le plus froid, le plus sauvage, le plus haut (pic MC Kinley : 6194 mètres), le plus étonnant...

trois jours. Reste la solution du portage : avant la nuit je commence à tirer le kayak à travers la forêt. La pluie s'abat sur moi et j'ai du mal à avancer. Il me faudra deux heures pour faire cent mètres. Chaque mètre nécessite des efforts inouïs pour enfin gagner le sommet de la colline avec le kayak.

Je tombe épuisé. Je ne peux pas aller plus loin mais l'envie de dormir l'emporte sur

la souffrance. Je continue et, à minuit enfin, je plante la tente.

Toute la nuit les loups ont hurlé...

Au matin, il me faudra six heures d'acharnement pour arriver au bout du portage.

Je viens de franchir la dernière barrière qui me séparerait de la civilisation. A présent rien ne sera plus comme avant, il y a des maisons partout. Je vois enfin le bout de ce voyage. Malgré le mauvais temps qui persiste, je dois dire que j'éprouve à nouveau un certain plaisir à naviguer : plus de courant de marée, uniquement de belles vagues bien formées naturellement.

Je suis impatient d'arriver et j'enchaîne des étapes de 60 km, continuant dans la nuit, me guidant à la lumière des villes.

La nature est encore bien présente : alors que j'approche trop près des femelles d'une colonie de lions de mer (animaux pesant près d'une demi tonne), six mâles se jettent à l'eau, entourent le kayak et me menacent de leurs mâchoires aussi puissantes que celles des grizzlis.

Je pagaie à toute allure sans me retourner et je m'éloigne de ce voisinage très agressif! Ma dernière journée, passée dans une mer agitée, fut magique. Quelle joie, j'arrivais enfin à **Vancouver**. A 20 h en pleine nuit, je franchissais enfin le phare du port.

Alors que la neige tombe,

sur le quai, le regard tourné vers le large, je regarde partir, les yeux en larmes, l'autre partie de moi, s'envoler, léger, de vagues en vagues, vers d'autres rêves, d'autres horizons à la recherche d'absolu.

Je regarde partir l'être léger

qui aimait flirter avec les vagues, disparaître dans le noir de la nuit au delà des embruns et du vent. Tandis que moi, reste avec mon enveloppe trop lourde et mes pieds inexorablement plantés dans le sol.

Maintenant, je dois me

résoudre à vivre dressé sur mes deux pattes, à me regarder marcher sur cette terre qui me rend maladroit. Enfin il me faudra oublier ce monde marin dont j'étais devenu l'hôte privilégié avec lequel j'ai vécu cinq mois de complicité.

Pierre FIJALKOWSKI

Le kayak utilisé pour cette expédition en Alaska est le **Kitiwec** de la société **Plasmor** (Z.A. Léonard Nord 56450 Theix) C'est un kayak rapide : ma moyenne en Alaska était de 8 km/h. Il possède une pompe à pied et un compas.

La combinaison étanche : **Camaro**, elle est sèche et en goretex. Cela permet d'évacuer la transpiration, tout en protégeant le kayakeur du froid s'il tombe dans l'eau froide.

L'anorak de kayak de mer : **Patagonia**, est indispensable sous la pluie comme sous la neige. Il se rajoute par dessus la combinaison étanche et sa capuche à visière permet de se protéger des embruns que soulève le kayak.

Une fourrure polaire : **Helly Hansen**. Ne pouvant pas faire sécher mes vêtements, je portais tout le temps la même fourrure polaire qui séchait pendant la nuit sur moi dans mon duvet.

Le duvet : **Lestra Sport Mont Blanc**. Le duvet synthétique doit être chaud car du début à la fin de l'expédition il resta humide.

Distance parcourue : 3000 km

Température en été : 15 C (Anchorage)

Température en hiver : 0 C (Vancouver) avec des minima de -10 la journée et -20 le nuit.

Les dangers :

- La barre de haut fond ou se fracasse la houle Les courants de marée pouvant atteindre à certains endroits 25 km/h

- Les vents pouvant atteindre 150 km/h en octobre L'eau froide qui ne dépasse jamais 5 C

La nourriture : l'importation de boeuf aux Etats Unis est interdite. La nourriture lyophilisée vendue sur place n'est pas chère et

est souvent bien meilleure que celle vendue en France. On peut l'acheter dans tous les grands magasins de sport.

Les cartes : Les cartes terrestres suffisent bien souvent, mais il faut se munir des tables de marées sous forme de cartes qui illustrent heure par heure la position des courants et leur force.

Adresse à Anchorage : Chart sales office, National Océan Survey, Fédéral building, P.O Box 33, Anchorage 99513 tél : (907) 271 - 5040

Pour louer des kayaks sur place :

Vancouver

Adventure Fitness 1528 Duranleau street Vancouver, B.C Canada V6H 3S4 tél : (604) 687 - 1528

Ecomarine 1668 Duranleau street Vancouver, B.C Canada V6H 3S4

tél : (604) 689 - 7575 Fax : (604) 689 - 5926

Ile de Vancouver

Océan River Sport 1437 Store street Victoria B.C Canada V8W 3J6 Tél : (604) 381 - 4233 Fax : (604) 361 - 3536

Anchorage

Adventure & Delights, P.O Box 210402, Anchorage, Alaska 99521 - 0402 U.S.A.

tél : (907) 276 - 8282

Juneau

Alaska Discovery & Wilderness Expéditions 369 S.Franklin street Juneau, Alaska 99801 - 1353 U.S.A. tél : (907) 586 - 1911

Ketchikan

Outdoor Alaska, P.O Box 7814-V Ketchikan, A.K 99901 tél : (907) 225 - 6044

Pour avoir des informations :

Anchorage Convention & Visitors Bureau, 201 East Third Avenue Anchorage, Alaska 99501

tél : (907) 276 - 4118

Visite au salon nautique de Paris

Les principaux constructeurs de kayaks de mer Plasmor, Polyform et Nautiraid nous avaient présentés leur gamme complète au Journée du kayak de mer à Paimpol en octobre dernier, pourtant ils offraient tous des nouveautés au salon de Paris :

Plasmor : exposait le **Kialivak**, dans une superbe livrée grise pailletée. Ce superbe bateau très inspiré du **Barzoï** apparu également en 1991 et dû à l'architecte C.Lecomte, intègre de nombreuses nouveautés qui en font un kayak de grande randonnée rapide ; 3 trappes dont une à grande ouverture, dérives réglable en puit...(Longueur 5,60 m largeur 0,53 m)

Polyform : présentait outre, les récents **Baidji** et **Calypso II** sortis en 1991, deux kayaks de mer en polyéthylène le **Seayak** de Prigon en extrudé (L: 4,90 m l: 0,60 m p : 22 kg) et le **Skerray** de Valley en rotomoul (L : 5,18 m l : 0,58)

Nautiraid : nous avait montré à Paimpol le petit nouveau de la gamme, le **Yako**, moins coûteux, et plus facile à transporter et à monté que les célèbres Grand Raid, malheureusement sa faible longueur (3,80 m) ne l'autorise pas à naviguer au delà de 300 mètres. du rivage. La nouveauté se nomme **Randoraid**, il s'agit d'un bateau à coque rigide destiné à la randonnée familiale, il se caractérise par un très grand hiloire qui peut accueillir plusieurs adultes avec des enfants sur un banc central longitudinal qui assure en même temps les fonctions de caisson de flottabilité. Il possède un astucieux chariot incorporé à la coque pour faciliter le portage et un logement pour glacière. L'esthétique est sensi-

blement la même que celle des traditionnels kayaks pliants de la marque (longueur : 5 m, largeur 0,90 m, poids 32 kg).

Chez les constructeurs non spécialisé dans le kayak de mer l'on pouvait voir chez **Rotomod** le **Force 7** un prototype, conçu à la demande d'un loueur, original puisqu'il ne possède pas de caissons étanches traditionnels mais un gros bidon encastré dans la coque derrière l'hiloire. Chez **Cochois** était présenté un kayak fabriqué en Allemagne par **Lettman**, construit en carbone et kevlar il ne pèse que 8,5 kg (L : 5,35 m, l : 0,50 m). Le **Vieux Campeur** présentait le **Sea Tiger** (voir fiche technique pages suivantes).

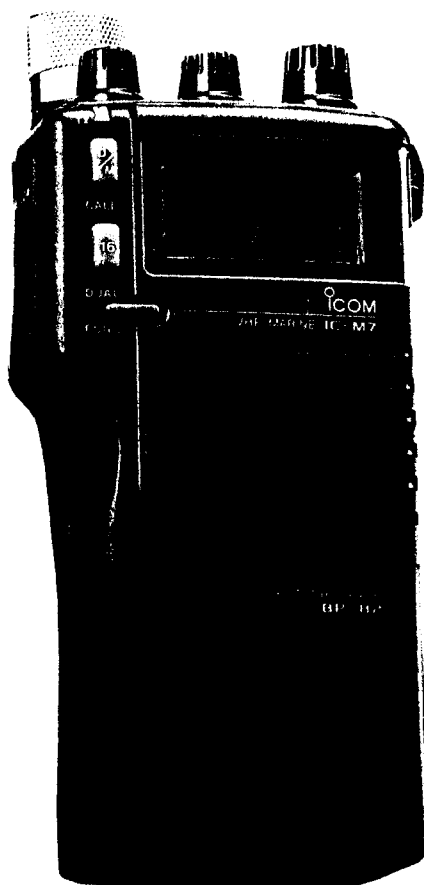
Au rayon des accessoires

Chez **Polyform** un gilet collectivité avec poche centrale et sifflet d'une flottabilité de 8 kg (295 F) et de nouveau importé en France le Paddle float (sac gonflable à fixer sur la pagaie pour remonter seul dans son bateau. 270 F) .

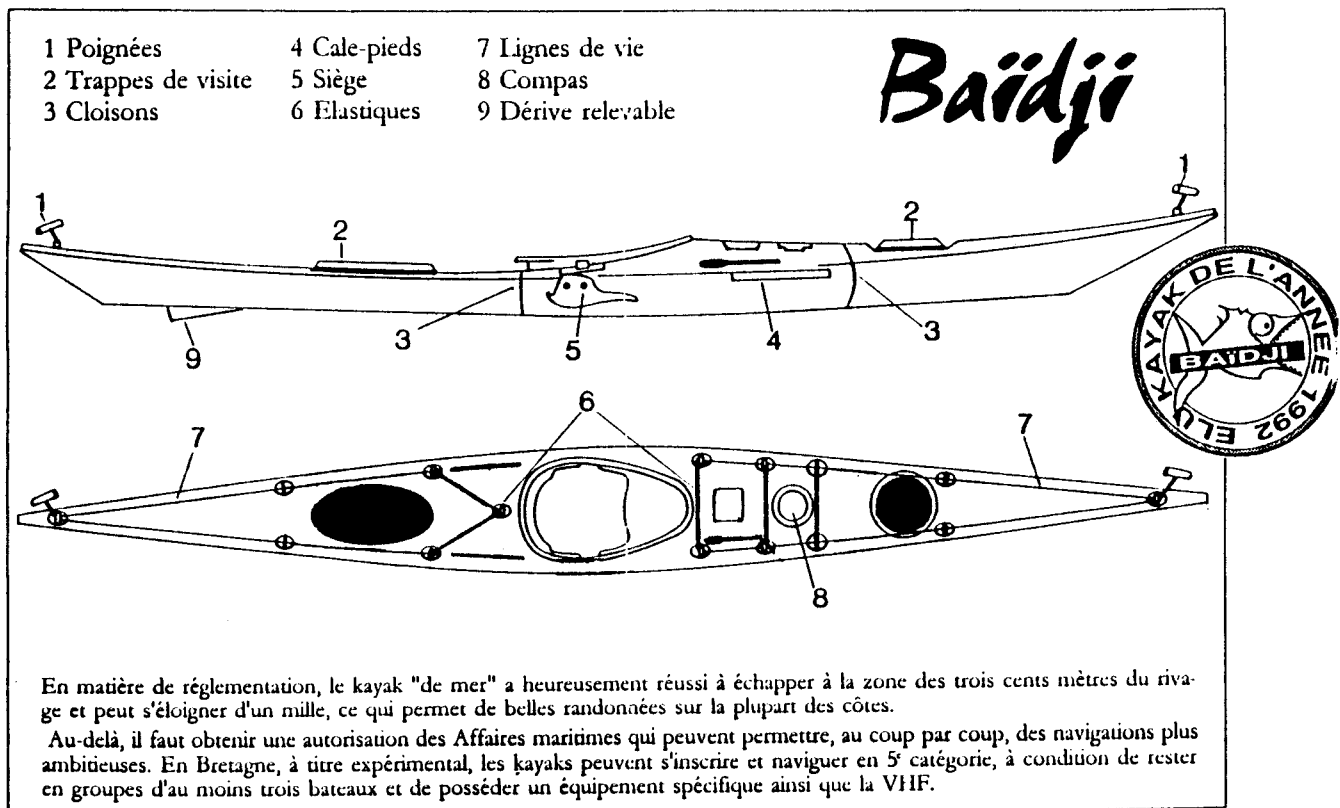
Pour naviguer entre 1 et 5 milles, la plus petite V.H.F du marché, d'un poids de 280 g avec sa batterie elle mesure 103x49x33 cm. Comme les grandes elle possède la double veille, et 24 canaux mémorisables (ICOM IC-M7F prix 3700 F) ci-contre

Un compas à viser conçu de manière à faciliter les mesures d'angles, il permet d'effectuer un point précis par relèvement sans qu'il soit nécessaire de faire virer le kayak. Il est équipé d'une sangle, couvert d'une housse en caoutchouc qui le protège des choc et il flotte. Existe aussi avec éclairage (Silva 80 prix 460 F).

j.p.G.



FICHE TECHNIQUE



Origine : Dessin finlandais

Mise au point : Aménagement/
Transformation POLYFORM

Conseil technique : Didier Plouhinec

Constructeur : SARL POLYFORM LA
MEZIERE

Construction : Polyester/fibre de verre
poids 23 kg
Epoxy/Verre/Spheretex poids 15 kg

Programme : Adulte - Moniteur -
Balade - Rando - Raid

Dimension : L : 5,60 l : 0,57
hauteur pont : 0,32 hiloire : 0,73 x 0,41

Volume litre : AV : 45 AR : 110
cockpit : 170 Total : 325

Charge : Poids total bagage +
kayakiste : 120 kg
pour un bon comportement marin

Trappes : En option : AV diamètre
18 type VCP ou Henderson
AR ovale 42 x 24 type VCP

Versión équipé : Cloisons AV AR rigide /
Cale pieds réglable / Ligne de vie / Poignées AV
AR / Dossieret / Soudure Extérieure gel coat /
Gel coat Intérieur / Calage de siège / Mains
courantes AR

Prix équipé : 5 700 f TTC

Options : Voir tarif

SES POINTS FORTS.

SA LONGUEUR : COMPORTEMENT TRES
MARIN - STABLE Rapide et directeur, il devient
évolutif par un travail à la gîte vite assimilé

SON GRAND HILOIRE: 0,73 x 0,41 ACCES-
SIBLE A TOUS GABARITS évite la sensation op-
pressante de blocage

SON VOLUME : NI SOUS-MARIN : vo-
lume AV évitant l'enfournement NI CARGO :
volume général évitant trop de fardage.
légèrement ardent

SON CONFORT : 1/cale pied réglable
2/ cuvette et dossieret anatomique
3/ calages de siège latéraux et central (primor-
dial)

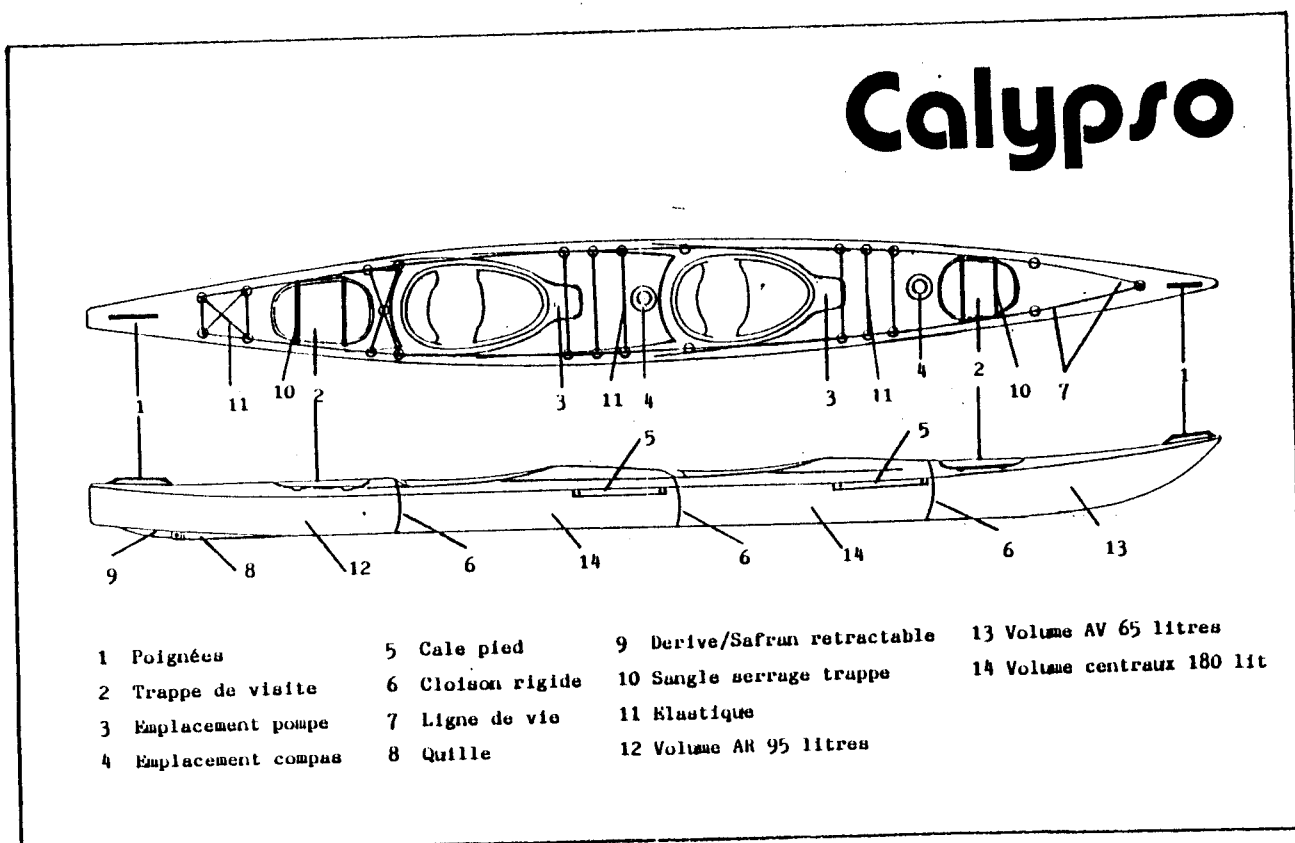
3 ATOUTS INDISPENSABLES POUR UN
CONFORT MAXIMUM

SA FINITION : Nombreux coloris possi-
bles, teintés dans la masse pour la coque. Points
d'ancrage des lignes de vie encastrés : Poignées
de portage efficaces, non blessantes ; Rebord
d'hiloire large et bien dégagé sur l'arrière.

SON ESTHETIQUE : PARTICULIEREMENT
SOIGNEE (main courante AR en bois) Les
options tels que pompe, compas, trappes sont
entièrement encastrées.

Pour effectuer un essai et obtenir le tarif des
options contacter **POLYFORM ZA** La Montger-
valaise 2 - 35520 LA MEZIERE tél : 99 66 40 06

FICHE TECHNIQUE



Origine : Anglaise

Mise au point : Aménagement/Transformation POLYFORM

Conseil technique : Didier Plouhinec

Constructeur : SARL POLYFORM LA MEZIERE

Construction : Polyester/fibre de verre poids 32 kg
Epoxy/verre/Spheretex poids 24 kg

Programme : Junior - Adulte - Polyvalent initiation collectivité perfectionnement - Rando - Raid

Dimensions : L : 6,00 l : 0,65
hauteur pont : 0,31 hiloire : 0,68

Volume litre : AV : 65 AR : 95
cockpits : 180 total : 520

Charge : Poids total maximum bagages + kayakistes : 250 kg
Pour un bon comportement marin

Trappes : En option : AV 40 x 28
AR 50 x 30

Version équipé : 3 cloisons rigides / cales pieds réglables / ligne de vie poignées AV AR / soudure extérieur gel coat / gel coat intérieur / calages de siège

Prix équipé : 8 200 f TTC

Options : voir tarif

SES POINTS FORTS

De par sa taille et son volume, ce bateau est unique en France.
C'est un bon compromis longueur, poids, volume, permettant aussi bien l'initiation et la randonnée, l'utilisation collective et particulière.
Il a été conçu avec :
Des trappes grandes ouvertures,
Des sièges confortables pour une optique randonnée.
Une dérive safran (en option) facilite les manoeuvres en promenade côtière.

Pour la liste des options ou essayer le Calypso, contacter :

POLYFORM
ZA La Mongervalaise 2 -
35520 LA MEZIERE
tél : 99 66 40 06

PLASMOR ZA St Léonard Nord 56450 THEIX. 97 47 36 37

Nouveautés 91

FICHE TECHNIQUE

SHETLAND Kayak conçu avec l'association Jeunesse et Marine pour une utilisation par des adolescents avec une charge totale adaptée au poids des utilisateurs. Bateau équilibré au vent à toutes les allures. Stable.



Longueur (cm)	57	18	60 x 38	88	Passage hibre (cm)	Charge totale (kg)	Trappes à vis	Compartiments étanches	Lignes de vie	Pompe	Cale-pieds fixes	Cale-pieds réglables	Porte-palettes	Gouvernail	Compas	Stabilité	Architecte
	435	57	18	60 x 38	88												C. BALEY

en option

en série

* équipé avec réserve de mousse importante à l'avant

BARZOÏ Ce bateau a été conçu par son architecte C. LECOMTE pour les courses marathons en mer qui se développent. Il a du reste déjà remporté la plupart des courses auquel il a participé.



Longueur (cm)	54	20	63 x 36	125	Passage hibre (cm)	Charge totale (kg)	Trappes à vis	Compartiments étanches	Lignes de vie	Pompe	Cale-pieds fixes	Cale-pieds réglables	Porte-palettes	Gouvernail	Compas	Stabilité	Architecte
	540	54	20	63 x 36	125												C. LECOMTE

en option

en série

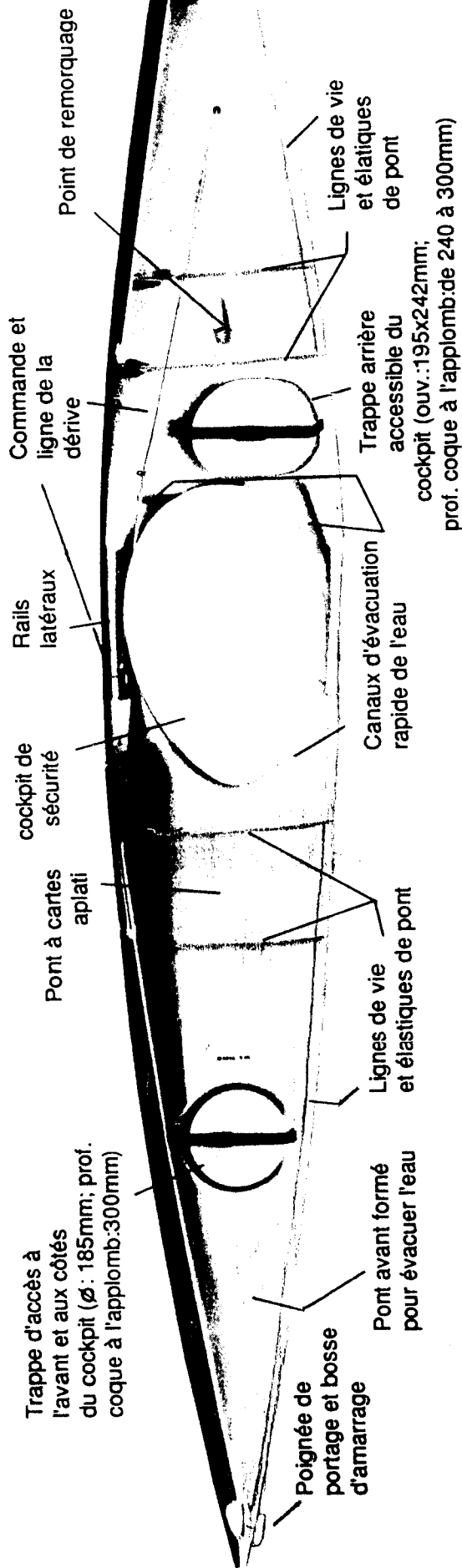
KIALIVAC Kayak rapide de grande randonnée avec une charge utile importante, plan de pont très complet avec trois trappes bouchons dont une de grande ouverture...
Derive en puit montée en série.



Longueur (cm)	53	25	68 x 42	200	Passage hibre (cm)	Charge totale (kg)	Trappes à vis	Compartiments étanches	Lignes de vie	Pompe	Cale-pieds fixes	Cale-pieds réglables	Porte-palettes	Gouvernail	Compas	Stabilité	Derive	Architectes
	560	53	25	68 x 42	200													C. LECOMTE C. BALEY

en option

en série



Caractéristiques Générales

Longueur :	450cm
Largeur :	60cm
Hauteur maximale :	33cm (avant du trou d'homme)
Poids :	26kg (nu)
Volume de chargement :	250litres
Volume global du kayak:	340litres
Construction :	Matt/Diolène 450g et 350g renforcés
Taille de l'hiloire :	615x380mm (taille standard) (existe aussi en grande taille)
Origine :	Pays de Galles
Programme :	Grand Raid et Randonnée Côtière

Particularités

INSUBMERSIBLE
RAILS LATÉRAUX D'AUTORECUPERATION
COCKPIT AUTOVIDEUR
DERIVE INTEGREE
INDIFFERENCE DE COMPORTEMENT A LA CHARGE

Un kayak très confortable à pagayer sur longues distances quel que soit l'état de la mer et les conditions de vent. Son important volume et sa docilité le destinent à tous ceux qui savent ce que naviguer en autonomie complète signifie en terme de confort et de sécurité.



Cockpit de sécurité, commande de la dérive et trappe arrière inclinée



Dérive

1992: année de la sécurité !!!

