LA RANDONNEE DU PONANT

ASSOCIATION CONNAISSANCE DU KAYAK DE MER

CK / mer

Janvier 1992 51

BP 67 B - 22500 PAIMPOL le lien de tous ceux qui pagaient en eau salée

CK/mer, le lien de tous ceux qui pagaient en eaux salée
Association créée en 1981

Conseil d'Administration

Président	Jean Pierre GARDIE, Les Tamaris La Croix Sonnet 14360 TROUVILLE
Vice Président	Georges COLLETER, 60 rue Xavier Grall Ergué Gaberic 29000 QUIMPER
Secrétaire	Anne MARSOUIN, 3 chemin de Kernuet Plounez 22500 PAIMPOL
Trésorier	Jean CAPPELLE, Baize 61210 CHAMPCERIE
Membres	René ADAM, 13 rue Clouard 53500 ERNEE
	Guy CLOAREC, Chateau de Kerraoul 22500 PAIMPOL
	Pierre GRAS, La Régale 53230 ASTILLE
	Paul Henri PION, 15 rue Guillaume Farel 92400 COURBEVOIE
	Antoine PELHUCHE, 14 impasse Doron 94110 ARCUEIL

Correspondants régionaux

Région parisienne	Pierre FIJALKOWSKI, 14 rue Sainte Isaure 75018 PARIS
Côtes d'Armor	Guy CLOAREC, Auberge de Jeunesse chateau de Kerraoul 22500 PAIMPOL
Côte d'Azur	William DESPREZ, 30 chemin de la Colline 83110 SANARYSUR MER
Finistére	Jean François LEFUR, 13 rue de la Fontaine 29138 LESCONIL
Loire	Pierre DUBIAU, 44 Laponneraye 37000 TOURS

ASSOCIATIONS ET CLUBS adhérents à CK/mer

A.G.A.B.V. : 87 rue de la Forêt Le Dossen Santec - 29250 SAINT POL DE LEON - tél : 98 29 74 98
(stages enfants adultes, sorties encadrées)
ASSOCIATION CORSE AVENTURE : Ancienne route de Pisclatello - 20129 BASTELICACCIA - tél : 95 22 73 81
ASSOCIATION DU KAYAK DE MER DU PONANT : 60 rue Xavier Grall - 29500 ERGUE GABERIC - tél : 98 90 45 86
ASSOCIATION MER ET RENCONTRE : 16 rue Oscar Delisle 59240 DUNKERQUE
ASSOCIATION QUERQUEVILLE NATATION ET NAUTISME : 16 rue Pierre Cardron - 50460 QUERQUEVILLE
tél : 33 03 41 19
AUBERGE DE JEUNESSE DE PAIMPOL : Chateau de Kerraoul - 22500 PAIMPOL - tél : 96 20 83 60
(initiation, perfectionnement, randonnée)
C.K.C.F. : 47 quai Louis Ferber - 94360 BRY SUR MARNE - tél : 48 81 53 26
CANOE KAYAK CLUB DE CLEON : Chemin de halage - 76410 SAINT AUBIN LES ELBEUF
CENTRE NAUTIQUE DE ROSCOFF : B.P. 9 - 29211 ROSCOFF - tél : 98 69 72 79
(initiation, perfectionnement jeunes et adultes, stages, randonnées sur W.E)
CENTRE NAUTIQUE LES MARSOUINS : Collignon - 50110 TOURLAVILLE - tél : 33 44 74 65
(initiation enfants)
GRAND NORD/GRAND LARGE : 15 rue Cardinal Lemoine : - 75005 PARIS - tél : (1) 40 46 05 14
(voyages destinations lointaines)
GRANVILLE KAYAK CLUB : Le Bourg Saint Planchers - 50400 GRANVILLE
KAYAK DE MER QUESNOY LE MONTANT : 4 rue du Chateau - 80132 ABBEVILLE - tél : 22 24 13 46
KAYAK CLUB DE SARZEAU ST ARMEL : 17 domaine d"e Rhuys - 56370 SARZEAU - tél : 97 41 85 16
MER ET NEIGE : 50310 QUINEVILLE - tél : 33 21 42 36 (initiation enfants, classes de mer)
SAINT MALO KAYAK : Piscine de Naye - 35400 SAINT MALO - tél : 99 56 00 65
TROUVILLE LAYAK CLUB : Complexe Nautique du Front de mer - 14360 TROUVILLE - tél : 31 88 71 37
ULAMIR : Presqu'ile de Crozon B.P. 36 - 29160 CROZON - tél : 98 27 0168
(dévouverte demi-journée, randonnée sur 3 ou 5 jours)

CONTRUCTEURS DE KAYAKS DE MER
adhérents à CK/mer

PLASMOR :
kayaks et équipements pour la randonnée.
Kialivak (5.60m), Catchiky (5,35m), Kitiwec (5,37m), Natsuk (4,80m), Ligue de Bretagne (5,20m), Indiana I (5,05m), Indiana II (biplace 5,40m), Canuk (4,40m), Shetland (4,35m), Kid (enfant 3,44m), Anas Chik (enfant 4,17m).
Z.A Léonard Nord 56450 THEIX - tél : 97 47 36 37

POLYFORM Free Wave :
Kayaks et équipements pour la randonnée.
Short Line (4,85m), Hudson (5,15m), Narval (5,15m), Baïji (5,6Om), Seayak (4,9Om), Calypso (biplace 6m), Zeff (4,70m), Moustik (enfant 4,30m), Importateur des kayaks anglais VALLEZ eTt KIRTON et allemands BAVARIA.
Z.A. Montgerval 35520 LA MEZIERE - tél : 99 66 40 06

BOUTIQUE CK/mer	Tarif adhérent	Tarif non adhérent	Frais d'envoi	Quantité	Prix total
Plan de kayak (format 93x47 cm)	35	40	25 (1)		
Affiche kayak de mer (Loïc Bourdon)	20	20	25 (1)		
Ecusson à coudre CK/mer	5	5	3 (1)		
Autocollant CK/mer	5	5	3 (1)		
ABC du kayak de mer	15	15	5		
Instruction in kayak Building (Petersen) (Viking Ship Muséum de Roskilde)	80	100	20		
Baîdarka (George Dyson)	150	170	20		
Boite étanche CK/mer (porte monnaie)	35	35	5 (1)		
Statuts CK/mer	gratuit		3 (1)		
Réglementation Française sur la navigation des kayaks de mer (CK/mer)	20	25	10 (1)		

(1) Pour expédition dans le même emballage, frais d'envoi unique : 25 f

ASSURANCES CK/mer

A - Pour le kayak et le matériel
Cotisation 1% de la valeur assurée
(franchise de 150 f)

B - Pour le kayakiste
Cotisation de 16 f pour un capital de
100.000 f (maximum 500.000 f)

C - Responsabilité civile
Le prix de l'assurance individuelle
R.C. (0,70 f) est incluse dans la
cotisation CK/mer
il s'agit du seul membre CK/mer
et non de tout utilisateur du bâteau

DEMANDE D'ASSURANCE à retourner à : CK/mer, BP 67.B 22500 PAIMPOL

A - Le kayak
Marque :
Date de construction :
Valeur neuve :
Valeur accessoires :
Valeurs effets personnels :
Total à assurer :
Montant cotisation A :

B - Le kayakiste
Nom et Prénom :
Profession :
Adresse :

Date de naissance :
Capital invalidité décés :
Montant cotisation B :

Ci-joint ma cotisation A + B : ..... f (chèque à l'ordre de CK/mer)

Date : Signature :

ADHESION CK/mer

Bulletin à retourner à : CK/mer, B.P 67.B 22500 PAIMPOL

NOM, Prénom :
Adresse :

Date de naissance :
Téléphone :

Possède un kayak de mer : oui, non, (1) type (s) :
Mon lieu habituel de navigation est :
Je verse 165 f (membre actif), ou 270 f (bienfaiteur), ou 300 f (professionnel (1)
(85 f) pour le conjoint et les enfants qui côtisent à la même adresse)

j'autorise la publication de mes noms et adresse dans l'annuaire de l'Association. oui/non (1)
(1) *rayer la mention inutile*

Date : Signature

MOT DU PRESIDENT

En 1991 nous avions entrepris l'édition de fascicules à thèmes, le premier, consacré à "la réglementation du kayak de mer en France" est maintenant disponible à la boutique CK/mer. Regroupant l'ensemble des textes qui régissent la pratique du kayak en mer, il est utile à tous , associations, clubs et particuliers.

Comme nous l'avons annoncé à l'Assemblée générale, 1992 sera pour notre association l'année de la Sécurité. Pour l'inaugurer CK/mer vous offre dans ce bulletin un fascicule édité par la Météorologie nationale qui vous permettra d'être informé sur les conditions météo locales quelque soit votre lieu de navigation.

Afin de nous rencontrer plus fréquemment sur l'eau, les correspondants régionaux vous proposerons des sorties destinés en priorité aux membres des régions concernés, bien entendu elles peuvent êtres pour les autres une occasion de découvrir de nouveaux horizons. Sont déjà prévues : un week end en Vendée les 1-2-3 mai à l'île de Ré, une journée en Normandie le 8 mai à Trouville et un week end en Bretagne plus axé sur la sécurité les 20 et 21 juin à l'île de Batz.

Les adhérents qui ont réglés leur cotisation 1992 trouverons leur carte de membre dans ce bulletin, pour les autres il est encore temps de le faire, le prochain bulletin ne sera adressé qu'aux personnes à jour de leur cotisation. En ce début d'année je voudrais vous adresser tous mes voeux les plus chaleureux pour vous-même et pour les vôtres, avec bien sur une grande place à la pratique de notre activité favorite. CK/mer, avec le concours de tous, s'efforcera de vous y aider.

Jean Pierre GARDIE

Nouvelles de l'Etranger

Préparé par Anne MARSOUIN et René ADAM

GRANDE BRETAGNE

Annonces parues dans le bulletin de l'Advanced Sea Kayak Club.

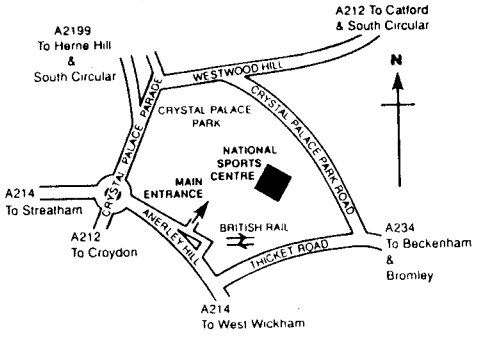
22-23 février 1992 : Crystal Palace

Comme chaque année, l'Exposition Internationale de Canoé et de Kayak se tiendra au "Crystal Palace National Sport Centre" à Londres

Horaires : samedi : 9 h 30 - 18 h
dimanche : 9 h 30 - 17 h

Tarifs : adultes 5,50 £. Moins de 16 ans : 3 £

HOW TO GET THERE



By car:
The entrance to the centre is off Anerley Hill (A214), 100m East of the A212/A214 roundabout. There are ample car parking facilities.

By Bus:
To Crystal Palace Parade, routes 2A, 2B,3,3A,49, 63, 108B, 122, 137, 227, 249, N2 and N86. To Anerley Hill, Route 157.

By Train – to Crystal Palace Station:
From Victoria via Network South East, trains run to and from, every 15 minutes on Saturday and every 30 minutes on Sunday. From Kings Cross via Thameslink, trains run to and from, every 30 minutes on both days. For daily confirmation, please telephone British Rail on 071 928 5100

1 au 8 mai 1992 : L'ANGLESEY SEA KAYAKING organise son symposium annuel en lien avec la société NORDKAPP

Lieu : TREARDDUR BAY, ANGLESEY, NORTH WALES.

Séjour : Camping possible

Contacts : Nigel DENNIS, A.S.S.S. PORTY DAFARCH Rd HOLYHEAD, ANGLESEY, NORTH WALES, LL 65 2 LP. Tél : 0407 76 25 25

22 au 24 mai 1992 : Autre symposium celui du Jersey Canoe Club, Sea Kayaking, avec de nombreux intervenants dont Howard JEFFS, Franck goodman, Duncan WINNING, George HARTWIG et Didier PLOUHINEC.

ALLEMAGNE

Extraits du bulletin SEAKAYAKER

Dans le dernier bulletin R.BRYAN relativise comme suit les problèmes d'équipement : "Pour ce qui est des demandes de secours, noyades et autres catastrophes dont j'ai pu entendre parler ou lire le compte rendu depuis des années , probablement plus de 90% auraient pu être évités si les pagayeurs avaient attendu des conditions plus favorables, et ce en dépit de toutes les discussions interminables à base de "et si" concernant les équipements. Les premières lois d'un marin sont :

- respecter la mer ;
- connaître les conditions locales ;
- avoir une claire conscience de ce qu'on peut faire avec son engin.

Tout oubli de ces paramètres conduira au désastre en cas de mauvaises conditions et ce quel que soit le nombre des pompes ou écopes embarquées.

P.S : Ceci n'est en aucun cas une dispense d'embarquer les équipements nécessaires ! (c.f. article de Didier Plouhinec dans bulletin CK/mer n 49)

Randonnée au long cours.

Un couple de Hambourg a effectué un tour de la Scandinavie, passant par le Cap Nord et revenant à la Baltique à travers lacs et rivières de Suéde et Finlande. Six mois et 6300 km plus tard ils ont rejoint le quai de Hambourg dont ils étaient partis.

Amis du baroud, bonjours !

Quatres américains ont effectué une traversée du lac Michigan : 75 milles prévus ; 85 effectués en 29 h 30 dont 25 sans voir la terre. Des vagues plus hautes que prévues ; des vents plus forts que prévu ; le mal de mer en prime. Que de bons souvenirs !

Ah ! la vie d'eskimo ...
Quelques pagayeurs allemands se livrent aux joies du kayak hivernal : le jeu consiste à rejoindre une île de la Baltique alors que les températures sont largement négatives ; on apprend ainsi à embarquer et débarquer sur des glaçons plus ou moins stables, à naviguer avec un kayak qui se charge progressivement de glace, à casser sinon les dents, du moins les cuillers sur des yaourts gelés. Oh les bons souvenirs que voilà !

Un proverbe chinois
Apprendre, c'est comme pagayer contre le courant : aussitôt qu'on arrête, on recule.

ITALIE

La première association italienne de kayak de mer a été créée en mai 1991 .
" Actuellement notre association compte déjà 35 membres venus de toutes les régions d'Italie et possédant tous une bonne expérience de la navigation en mer. Les 14 et 15 septembre nous avons organisés à Marina di Massa notre premier meeting de kayak de mer qui comptait une vingtaine de participants. La plupart étaient équipés de kayaks anglais (Valley et P et H) et aussi de nouveaux modèles italiens assez performants, malheureusement les kayaks produits en France ne sont pas importés en Italie.
Le programme pour 1992 prévoit une semaine en Sardaigne en juin, l'archipel de la Maddalena en septembre et aussi le delta du Po pour une longue randonnée avec arrivée à Venise.
Le travail qui nous attends est important, en effet s'il existe de nombreux clubs de kayak de rivières, il n'y pas en Italie de structures pour enseigner le kayak de mer. Nous devons donc organiser des manifestations, et faire la promotion du kayak de mer qui est encore peu répandu. Pour améliorer le niveau technique nous avons décidé d'adresser aux membres des fascicules rédigés par des kayakistes expérimentés.
Nous apprécions le bulletin de CK/mer et sommes heureux d'inviter tous les kayakistes français de CK/mer à participer à nos manifestations."

Raymond VARRAUD
ASSOCIAZIONE ITALIANA KAYAK DA MARE
c/o R.VARRAUD via Leonardo Da Vinci n 6
50132 FIRENZE-ITALIA
CK/mer souhaite longue vie à cette nouvelle association italienne.

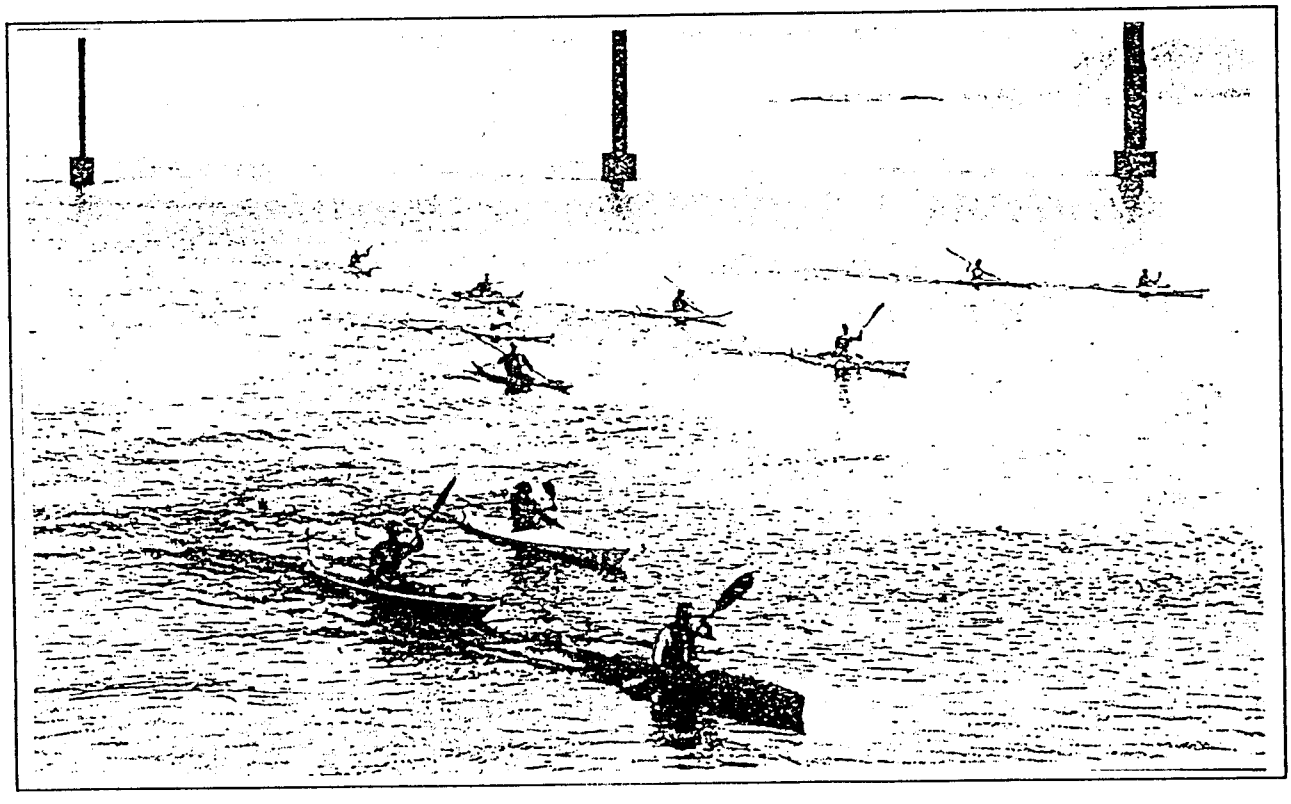
NORVEGE

L'Artic Sea Kayak Race évoquée dans le dernier bulletin aura lieu cette année du 3 au 7 aout, tous les détails pour y participer figurent dans les pages suivantes.

PARIS DAKAR EN KAYAK

David Whitaker est parti le 1er janvier pour un raid solitaire en kayak de 5200 km sans assistance de Paris à Dakar.
Vingt quatre ans, français né en Angleterre :
"*j'ai voulu organiser le Paris-Dakar à ma façon car je n'avais pas les moyens financiers pour participer à l'autre, au vrai*"
Il est parti du Pont Neuf à 6 heure du matin, il passera par Dijon, puis descendra le Rhône jusqu'à son embouchure. De là, il longera les côtes à 700 mètres, jusqu'à Dakar. En solitaire et sans assistance il compte effectuer 10 à 12 heures de kayak par jour pour couvrir 50 à 60 kilomètres.
Ses craintes : Le détroit de Gibraltar (il sera escorté pour la traversée). La côte du désert ou la distance entre les villes variera de 400 à 500 kilomètres. Les difficultés de ravitaillement en eau potable. Les côtes de Mauritanies. La solitude.
Son but : Il s'agit d'aller au bout de lui-même en réunissant à la fois sa passion du kayak et le goût de l'extrême."*Je veux me faire un nom pour pouvoir aider les jeunes. Je voudrais créer un foyer de réinsertion pour eux. Et par le biais de l'aventure, leur faire découvrir d'autres espaces que celui, confiné, des banlieues*". Il n'a pas hésité pour ce faire à laisser tomber son boulot de serveur.Ex apprenti patissier il à mis toutes ses économies dans ce projet.
Ses armes : " *Sans être un sportif de haut niveau dans cette discipline, j'ai déjà descendu pas mal de rivières difficiles et puis je me suis entrainé en mer. C'est ce qui est le plus délicat. Avec les vagues, le courant, on ne sait pas vraiment ou l'on va atterrir*".
La préparation : Etude des différentes cartes marines et relevé des points de ravitaillement. Entrainement physique de deux mois, comprenant : quatre heures de musculation, une heure trente de relaxation, (sauna, hamman, piscine), et 1 heure de jogging quotidiennement.
Le bateau : Un Plasmor Indiana 2.
Bonne chance à David Whitaker. j.p.G.

Vesterålen and Lofoten around
3 – 7 August 1992



THE ARRANGEMENT

ASKR us a five-day kayak race over 280 kilometers through Europe´s most fascinating paddling area – Vesterålen and Lofoten islands. The race was initiated by enthusiastic and active North Norwegian paddling lovers and is an annual event. The arrangement will provide the unique opportunities to pursue ocean paddling and other sea activities at the top of Europe. The first race was in 1991. In this event, 14 paddlers competed in the main race and 35 in the touring division.

VIDEO

During last year´s event, a 30-minute long videotape was made featuring the race and the kayak meet. This provides an informative and objective coverage of the conditions, the race and the participants. The video has been purchased and has been/will be shown by a few international television stations. If you have not seen the film and are intereseted in gaining firsthand knowledge about ASKR and this region, please contact the arranger (address p. 3.) to order this video.

WHO CAN COMPETE?

The race is sutable for both the competitive paddler and the amateur leisure paddler who enjoys sea kayaking or touring. Even though one may not be motivated to compete, it is definitely a challange to complete the race. If one finds the race too long a distance, one may participate only in the ASK Marathon. Considerable money prizes make ASKR a very attractive event and guarantee that many of the world´s foremost long distance paddlers will compete. In addition, every participant who completes the race will automatically be included in the drawing for a sizeable purse.

SPECIAL ROUTE

One of the unique sides of the race is that the long stretches pass through areas that are inhabited and include a well-developed road system. This permits the public, sponsors, media and race-followers to observe the racers practically all of the way. Normally paddlers can be met at the food stations one to two times daily. Rest day (day 3), with its festivities, contributes to making this race quite memorable as well.

WEATHER AND SAFETY

July/August are normally a still and stable season here in the north. Little wind, many hours of sunlight, comfortable temperatures and calm waters are normal during this season. But there are exceptions. This requires that the paddlers should have experience in paddling in turbulent sea where current drifts, harsh wind and rain require commensurate paddling skills. With these eventualities in mind, we have taken every safety precaution for this race. The Norwegian Coast Guard will provide a large vessel at the disposition of race officials, as well as several quick pickup crafts that will follow the racers throughout the course. First aid personel will be stationed aboard the Coast Guard ship during the entire race. Race officials also reserve the right to adjust the course when necessary for safety reasons.

CLIMATE

Average precipitation is under 70 mm for the months of July and August. In addition, there is normally little wind (the norm is 2.6 m/s), with 20 % windless days during this season.

Sea temperature:	8 – 15 degrees C
Air temperature:	5 – 25 degrees C

REQUIRED EQUIPMENT

See regulations on separate sheet.

RECOMENDED EQUIPMENT

- sunglasses and protective sun cream
- wrist warmers or paddling gloves
- paddling jacket
- neoprene socks
- sufficient drink for each lap
- first aid equipment (scrapes/cuts, blisters, support bandages)
- oar line

TRANSPORTATION

By air:	Oslo / Bergen / Stavanger – Evenes Airport bus Evenes – Sortland or flight to Bodø and connection to Stokmarknes, with bus to Sortland
Train:	Oslo – Fauske, with bus Fauske – Sortland
Boat:	Coastal Express Bergen – Sortland (3 days) Kayak can be transported as accompanying baggage at no extra cost
Car:	From England, the Newcastle ferry to Bergen is commonest route

ACCOMODATIONS

Hotels, seaside cabins or camping.
We will negotiate special prices for accomodations. These will be printed on the registration forms, and one can then reserve accomodations individually. There are also numerous facilities for tenting, as well as hook-ups for camper vehicles.

REGISTRATION DIVISIONS

ASKR is devided into four separate categories:

1. Arctic Sea Kayak Race – main event, 280 km., 5 days incl. one rest day

Day 1:	Sortland – Henningsvær, 3 partial laps, total 85 km.
Day 2:	Henningsvær – Stokmarknes, 2 partial laps, total 68 km.
Day 3:	Rest Day in Stokmarknes (various local activities)
Day 4:	Stokmarknes – Nyksund, 3 partial laps, total 75 km.
Day 5:	Nyksund – Sortland, 1 lap, total 48 km.

Food stations are to be found after each partial lap. Some of the partial laps will be transport laps, where the entire field will paddle en masse, for safety reasons. The last partial lap (Nyksund to Sortland) will have a joint start and route for participants from ASK Race, ASK Ramble, Women´s Division and Men´s Division.

2. Lap Competition

Day 2 of the main race.
Laukvik (station after first lap of 2nd day) – Stokmarknes, total 38 km.
Prizes will be awarded seperately in this category.

3. Arctic Sea Kayak Marathon

Day 5 of main race.
Nyksund – Sortland, total 48 km.
Prizes awarded separately, separate registration.
Participants in ASK Ramble may also register for this event.
Women´s and Men´s Division.

4. Arctic Sea Kayak Ramble

Sea paddling/group tour around Vesterålen, total approx. 100 – 150 km.
Few prerequisites for paddlers except basic skills.
Participants must be equipped to sleep in the wild, i.e. tent, sleeping bag, food and cooking equipment.
Tour hosts are Vesterålen Paddling Club.

REGULATIONS

1. Boats / Specifications

Weather conditions that may arise on the outer side of Vesterålen and Lofoten require that kayaks are seaworthy and have a high degree of buoyancy. Traditional sea kayaks and high volume touring kayaks rigged for sea paddling will be suitable for this course. In order to eliminate the participation of lightweight racing kayaks that will be unable to withstand turbulent seas, we have stipulated some safety requyirements in terms of buoyance and stability. These requirements can be found on the accompaying sheet.

2. Advertisment / Sponsors

ICF´s international regulations will be observed.

WELCOME TO ASKR 3 – 7 AUGUST 1992

For more information and registration forms:

Send a postcard or letter with name, address, telephone (or telefax) and interest.
This should be sent not later than May 1st, 1992. Registration deadline is July 1st.

Address: Arctic Sea Kayak Race
c/o Vesterålen reiselivslag
P.O. Box 243
N–8400 Sortland, Norway

tlf. 4788 21555
fax 4788 23666

LA RANDONNEE DU PONANT

L'association de kayak de mer du Ponant a réalisé du 27 juillet au 18 aout 91 une grande randonnée dont le but était de relier toutes les îles du Ponant. Cet objectif concrétise le travail de l'association du ponant qui a obtenu des affaires maritimes en 1991, l'autorisation de naviguer à 5 milles d'un abri.
Rémi LE CANN nous dévoile le carnet de bord de cette exceptionnelle randonnée.

L'OBJECTIF DE LA RANDONNEE

Rallier toutes les îles du Ponant à la pagaie, en une seule balade et sans mettre le pied sur le continent. La visite des îles et le tour des plus gros cailloux comme Ouessant et Belle Ile était au programme. Pas de compétition, mais de la navigation et des vacances. Ce vieux projet date de la création de l'association qui s'était alors fixé plusieurs buts. Entre autres :
- obtenir l'autorisation pour naviguer à 5 milles.
- en profiter par des sorties régulières sur les îles de notre choix (météo permettant).
- réaliser une randonnée autour de la Bretagne par les îles.

Cette promenade de santé aura vu le jour à notre assemblée générale d'octobre 1990.
Prévue uniquement entre Bréhat et Hoédic dans sa forme initiale, c'est finalement le tour de la Bretagne de Saint Malo au Croisic que nous choisirons.

LES PARTICIPANTS

Tous membres de l'association de kayak de mer du ponant. Rémi Le Cann, René Adam, Didier Plouhinec ont participé à l'intégralité de la rando. Daniel Le Baud nous a rejoint à Bréhat. Jean Marc Janvier nous a accompagné de Batz aux Glénans. André Daniellou et Jean François Le Fur nous ont rejoint aux Glénans. Georges Colléter à Groix. Nous avons invité Peter de Jersey qui nous a accompagné de Belle Iles au Croisic.
En fait une cellule de base de trois personnes autour de laquelle les gens vont et viennent en fonction de leur disponibilité. A regretter l'absence de Didier Cariou qui dans ce projet depuis plusieurs mois a dû se décommander pour des raisons professionnelles.

LA NAVIGATION

Nous avons recherché la simplicité avant tout. Nous avons navigué à moins de 5 milles des côtes, sans bateau d'accompagnement. Une ou plusieurs V.H.F. nous permettaient les liaisons quotidiennes avec les divers sémaphores, les liaisons internes au groupe, lorsque celui ci se séparait et enfin permettait d'obtenir toutes informations relatives à la météo. Aucun contact à terre, donc pas de rendez vous et la liberté d'improviser à tout instant en fonction des conditions de mer, de vent ou de fatigue de l'équipe.

Un calendrier précis fut établi au départ. Cependant l'étape du lendemain était précisée chaque soir et les cartes déballées : cap, courants, météo, distances... tout y passait.

Dans une telle randonnée, vu les distances à parcourir quotidiennement et le temps à passer dans le kayak, certaines précautions sont à prendre. Il faut s'économiser physiquement, avoir un cockpit parfaitement adapté à sa morphologie et y avoir pas mal navigué au préalable. Une multitude de détails qui fait que l'on peut rester 10 à 12 heures dans un kayak sans aucun problèmes. Trois à cinq minutes de pause toutes les heures permettent une homogénéité dans la progression d'un groupe. Une heure en mer est vite passée et la pause permet à chacun de répondre à ses besoins du moment : manger quelque chose, boire, mettre ou enlever son anorak, parler à la V.H.F., se mettre de la crème solaire, se soulager, faire le point... etc. En cas de navigation pendant 8 heures, la quatrième pause doit être un peu plus conséquente pour permettre de prendre un repas préparé la veille au soir.

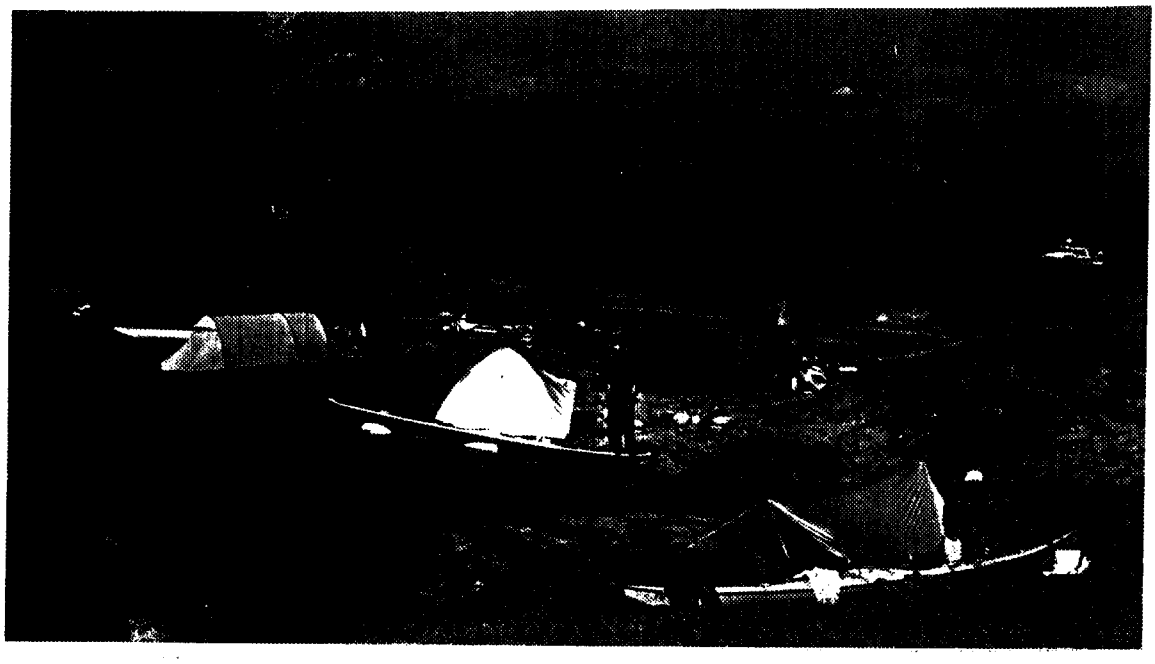
Les courants ont joué un rôle primordial dans la navigation et nous en avons toujours tenu compte, ce qui explique certaines moyennes journalières de 5 à 6 noeuds. D'une manière générale, la navigation n'a pas posé de problème en raison de notre connaissance des lieux pour les pratiquer toute l'année. Je pense qu'un groupe extérieur à la Bretagne n'aurait pas abordé cette randonnée avec autant de décontraction. Je me rappelle que l'année passée, en Cornouaille Anglaise, la méconnaissance de la côte était souvent source d'inquiétude dans notre groupe.

Ceci ne veut pas dire que nous n'avons eu aucune sensation forte. Se faire prendre dans la brume entre l'île Vierge et Ouessant constitue une aventure toujours palpitante. Heureusement Super Janvier était là et avait préparé la

navigation la veille. Nous l'avons respectée jusqu'au bout, même lorsque tout était blanc. A quatre minutes prés sur l'horaire prévu et après 2 heures de brouillard dans le Fromveur, le cailloux prévu est apparu. C'était Ouessant. Je ne suis pas certain que cela soit le fait du hasard. Un autre point fort fût la traversée de la baie d'Audierne en ralliant l'île de Sein aux Glénans. Une navigation à l'aube dans le Raz de Sein et une forte houle déferlante en baie d'Audierne laissent des souvenirs inoubliables...
Le sud Bretagne, au niveau de la navigation est bien moins contraignant que le nord. Les courants y sont en général plus faibles et la mer souvent belle. La distance globale est estimée à 380 milles y compris le tour des îles, des cailloux et des phoques.

LA METEO

Souvenez vous ! A Brest juillet fût pourri et nous avions tout lieu d'être pessimiste sur le quai à Saint Malo. Mise à l'eau sous un temps gris. Pas de vent. Le calendrier fixé nous laisse pourtant quelques possibilités de rattraper un bon coup de vent qui nous immobiliserait 2 jours. Mais que deviendrait la randonnée en cas de dépressions successives arrivant par l'ouest. Le vent, la pluie, la grisaille on connait toute l'année, alors l'été un peu de soleil s'il vous plait.
L'absence de vent sur la côte nord nous a permis d'effectuer nos premières étapes sans encombre. Seul les courants entraient en ligne de compte pour la navigation.
Nous avons quitté Brest sous la pluie. Logiquement nous la retrouvons aux abords de l'île Vierge. Je sais alors qu'il faudra attendre le sud pour voir le soleil. Après la traversée de la baie d'Audierne, c'est à la pointe de Penmarc'h que nous passons en quelques mètres d'un temps froid humide et gris avec houle et déferlante à un soleil établi, un clapot léger, une brise suffisante pour nous mener aux Glénans. Passé Penmarc'h nous savions que nos chances d'arriver au Croisic étaient multipliées par cinq. Car sauf fort coup de vent la météo ne pouvait plus nous inquiéter.



LES BIVOUACS

De ce côté là il n'y avait pas grande surprise à attendre. Bien qu'en été, les îles soient souvent encombrées, nous n'avons pas eu de problème. Les endroits étaient tous connus à l'avance. Les îles possèdent toutes un terrain de camping plus ou moins vague. Il n'y a pas de bois, donc pas de feu possible...
sauf sur les plus grandes comme Belle Ile.

LE MATERIEL

De préférence de petites tentes individuelles et une tente plus grande pouvant recevoir un groupe de quatre personnes en cas de mauvais temps.
Les réchauds : à essence C essentiellement
Les kayaks : René et Didier naviguent en Nordkapp équipés de dérives rétractables. Rémy navigue en Skerray également équipé d'une dérive. Daniel navigue en Auvergne Kayak.

LA BOUFFE

Elle est restée naturelle (peu de déshydratés). Le poids ne constituant pas une gêne, les ravitaillements étant nombreux, nous avons mangé des légumes de toutes sortes mas pas de poisson, car aussi étonnant que cela puisse paraître, nous n'avons pas pêché faute de temps. Seuls quelques produits restèrent introuvables sur les îles mais sans grande conséquence.
En mer : salade à base de riz ou semoule aux raisins eurent beaucoup de succès.

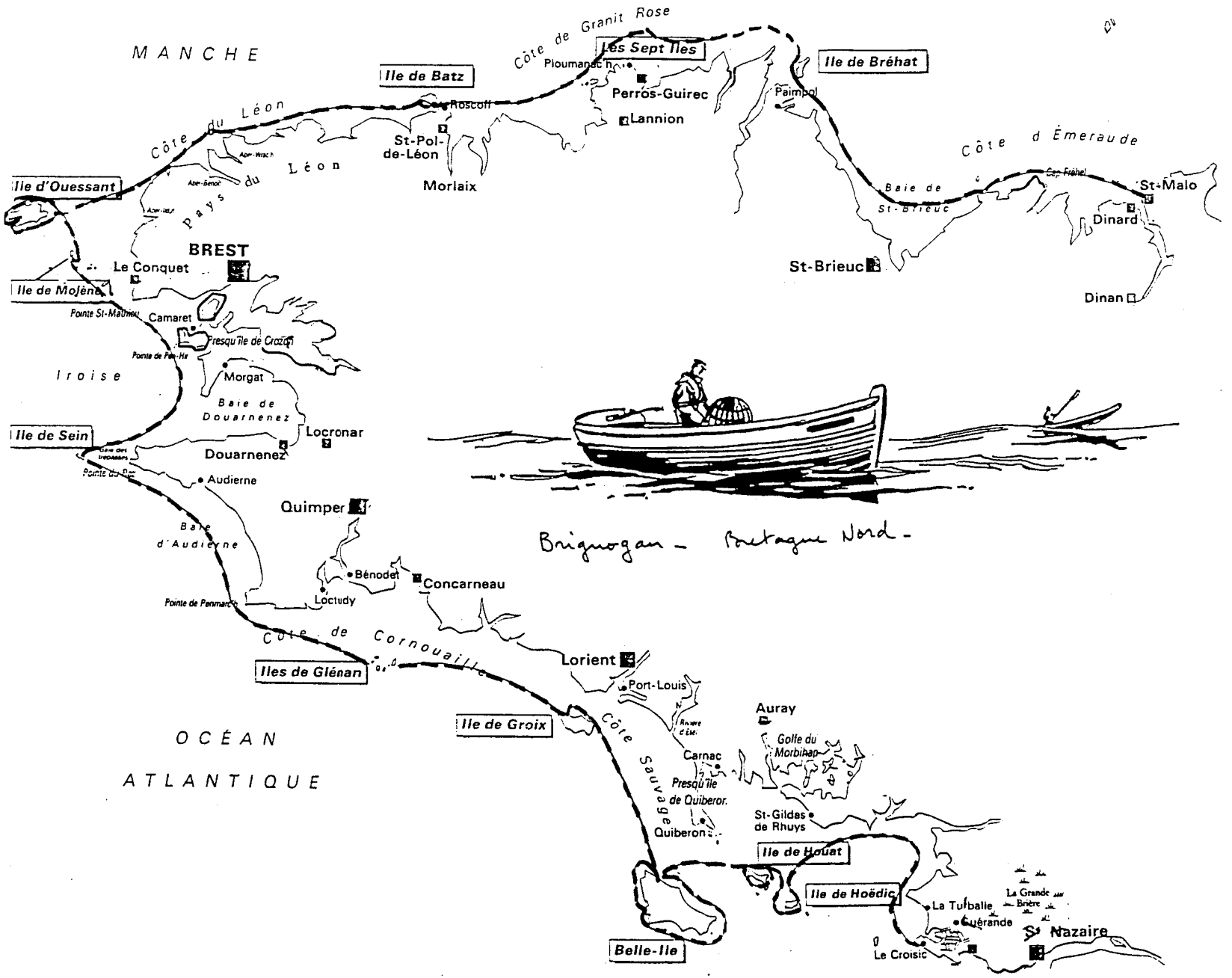
LES ILES

Réflexions et impressions personnelles
Bréhat : L'archipel toujours superbe et sauvage, reste génial car inaccessible. L'île de Bréhat, trés belle est victime du tourisme. Les "baraques à frites" y sont trop nombreuses, la bière trop chère et les commerçants peu sympathiques.
Les 7 Iles : Grandioses et sauvages; seule l'île aux moines est accessible aux visiteurs. Quelques vedettes de touristes (P.C.) vont et viennent. Le camping est interdit.
L'Ile de Batz : En bonne position au hit parade. Il est vrai qu'ici les gens vivent et travaillent. A trente cinq coups de pagaie du continent, c'est le dépaysement complet.
L'Ile Vierge : Accueil chaleureux. Paysages superbes du Finistère Nord. Eaux claires et froides.
Ouessant : Grand belle et sauvage. Particularité : semble trés agitée le samedi soir. Dommage, elle aurait pu être classée au top si nous avions pu dormir.
Molène : Numéro 1 a mon hit parade. Petite, chaleureuse, accueillante. Les molènais ne sont pas comme les autres et leur île non plus. C'est de loin notre préférée. Son archipel pour peu que l'on sache y naviguer est d'une rare beauté

Sein : Ile fantôme ou île western, c'est selon. Sein est petite (il y a donc peu de Seinans sur terre).
Les Glénans : Parking à bateau l'été. L'archipel est superbe. La mer bleue; les dunes vertes, le sable blanc.
Groix : Ile du Sud. On a envi de s'y arrêter et d'y rester. Peut-être en concurrence avec Batz pour la 2éme place.
Belle île : Elle est belle, c'est vrai, mais si grande que l'on ne s'imagine pas être sur une île.
Houat : Désormais célèbre pour ses vahinées. Nous avons été impressionné par le nombre de bateaux de plaisance au mouillage dans la baie un 15 août (environ 300 bateaux) Il est vrai qu'à terre, les poubelles sont l'image d'une intense activité touristique.
Hoédic : La petite dernière. Trés bien pour terminer notre périple. Reposant et pas trop encombrée. Les autochtones, semblent heureux d'y vivre. Nous sommes contents d'y être parvenus.

LES ETAPES

Samedi 27 juillet : Le départ "20 milles dans du velours"
A 10 h 15 nous quittons Saint Malo parmi les Ferries. Le temps est gris, virant au bleu. La mer belle et le vent léger de Nord ne nous gène pas pour progresser. Premiers coups de pagaie pour un tour de Bretagne. Le moral est au beau fixe.
Dimanche 28 juillet : "29 milles dans le grand bleu"
Nous avons bivouaqué sur une plage sous le cap d'Erquy, faute d'îlot pour nous accueillir; mais c'est promis nous ne remettrons le pied sur le continent qu'au Croisic. La traversée de la baie de Saint Brieux est au programme. Départ à 08 h 15 et repas en mer à 12 h 15, bien à l'Est de Bréhat. Ce soir nous dormirons dans l'archipel. Le vent d'Est se lève à 14 h (18 noeuds).
Lundi 29 juillet : Journée de repos.
Bivouac confortable dans l'archipel. Daniel nous rejoint en fin de journée. A quatre les portages seront plus faciles dans les zones difficiles (portage à quatre par bateau). René échange sa pagaie Nautiraid contre une pagaie Nordkapp. Pluie et vent nous rafraîchissant dans l'aprés midi.
Mardi 30 juillet : Bréhat les 7 Iles (25 milles)
Départ de l'archipel à 10 h vers le sillon de Talbert. Nous sommes propulsé vers l'Ouest, profitant d'un jusant trés fort, à 5,5 noeuds de moyenne. Le temps est gris et le moral aussi.
Mercredi 31 juillet : Les 7 Iles Batz (25 milles)
Contrairement à la météo annoncée, c'est du beau temps, pas de vent, mer plate. Dés 10 h 30, cap au 240. Nous apercevons l'Ile Grande au loin, puis la pointe de Primel. En voulant l'approcher de trop prés, nous perdons le bénéfice du courant qui nous permettait une allure de 5 noeuds. Nous traversons la baie de Morlaix par le nord et arrivons dans le chenal de Batz avec un courant de flot. Aujourd'hui nous n'avons eu que 5 heures de jusant. A 16 h 30 nous sommes à terre.
Jeudi 1 août : Journées VRP comprenez visite, repos, pêche.
Bivouac trés confortable dans les dunes. Ile agréable à vivre. En soirée Jean Marc nous rejoint.
Vendredi 2 août : Batz Ile Vierge (24 milles)
Départ à 10 h par un beau temps orageux. Navigation plutôt au large et cap direct sur l'île Vierge. Repas en mer à 13 h. Tout va pour le mieux, le jusant nous pousse trés fort. En vue de l'île le vent d'ouest apparait provoquant un clapot désagréable. A 15 h 30 nous débarquons sous la pluie. Les quelques touristes présents ne semblent pas comprendre nos motivations. Soirée sous le crachin. Je suis du pays, j'ai l'habitude, mais tout de même au mois d'aôut, ils exagèrent...
Samedi 3 août : Perdus dans la brume Ile Vierge Ouessant (29 milles).
Départ à 09 h 45 pour Ouesant. Cap au sud jusqu'à Portsall. A 12 h cap au 240 jusqu'à la pointe sud de Ouessant. Un méchant clapot le long de la côte nous ralenti. Puis mer d'huile et brûme... A 16 h nous touchons Ouessant, aprés avoir confondu le rocher "Le Yourc'h" et


MANCHE
Côte de Granit Rose
Les Sept Iles
Ile de Bréhat
Ile de Batz
Ploumanac'h
Perros-Guirec
Lannion
Paimpol
Roscoff
Côte du Léon
St-Pol-de-Léon
Morlaix
Côte d'Émeraude
Baie de St-Brieuc
St-Malo
Dinard
Ile d'Ouessant
Pays du Léon
BREST
Le Conquet
St-Brieuc
Dinan
Ile de Molène
Pointe St-Mathieu
Camaret
Presqu'île de Crozon
Pointe de Pen-Hir
Iroise
Morgat
Baie de Douarnenez
Ile de Sein
Locronar
Douarnenez
Audierne
Quimper
Baie d'Audierne
Bénodet
Concarneau
Loctudy
Pointe de Penmarch
Côte de Cornouaille
Iles de Glénan
Lorient
Port-Louis
Auray
Ile de Groix
Côte Sauvage
Golfe du Morbihan
Carnac
Presqu'île de Quiberon
St-Gildas de Rhuys
Quiberon
Ile de Houat
Ile de Hoëdic
La Turballe
Le Croisic
Guérande
La Grande Brière
St Nazaire
Belle-Ile
OCÉAN ATLANTIQUE
Brignogan - Bretagne Nord -

l'île. Il est vrai qu'il n'y avait que 30 m de visibilité. A 18 h 30 nous débarquons dans la baie de Lampaul. Soirée dans le brouillard et le bruit.

Dimanche 4 aout : Un grand moment Tour de Ouesant et Molène (18 milles)

Départ de Lampaul à 11 h 20. Cap sur Nividik. Alors que la baie est plate, nous rencontrons un fort clapot à la pointe ouest, malgré le beau temps général. La brume se lève enfin. Nous passons sans encombre entre quelques déferlantes, pour continuer ensuite le tour de l'île par le nord. Spectacle fantastique et inoubliable que les embruns levant une brume au dessus des cailloux. Quelques photos au pied du phare de Creac'h et nous repartons pour le port du Stiff. Le tour d'Ouessant reste le haut lieu du kayak de mer en Bretagne. Fin de la journée en naviguant tranquillement vers Molène.

Lundi 5 aout : Repos à Molène

Molène méritait une halte. Camping face à l'océan. Contact permanent avec les Molénais. Repos, visite et pêche. Tout va bien dans l'équipage. Mardi 6 aout : Molène Sein (35 milles) Etape de liaison trés importante entre le sud et le nord. Nous quittons Molène vers midi et naviguons toute la journée dans une brûme légère. La pointe St Mathieu, le Toulinguet, le Cap de la Chèvre et la pointe du Raz défilent l'un aprés l'autre. A 20 h nous touchons l'île de Sein, sous le crachin. Dans le port spectacle inoubliable ; il n'y a rien, nous sommes au mois d'aout et pas un chat ... C'est une île fantôme. Une certaine fatigue s'empare du groupe, nous plantons les tentes et nous couchons.

Mercredi 7 aout : Repos à l'île de Sein.

Le moral est excellent, pas de bobos à signaler. L'étape la plus longue de la randonnée du Ponant se présente bien, mais une inquiétude latente.

Jeudi 8 aout : La journée du Ponant (44 milles) Lorsque l'on a 44 milles à accomplir à la pagaie, il n'est pas trop difficile de se lever à 5 heures pour partir à 6. Le Raz de Sein à l'aube de ce jour là restera longtemps dans nos mémoires à tous les cinq. Nous quittons Le Chat. La pointe du Raz s'éloigne bien vite. La mer est assez formée. Nous subirons cette grosse houle et ces trains de déferlantes de secteur Nord Ouest jusqu'à Penmarc'h. Didier et moi naviguons à la voile, élément de sécurité dans ce type de temps. A Penmarc'h c'est le changement brutal, en quelques minutes la mer s'aplatie, le soleil apparait... c'est le sud. Nous nous reposons à Locanec, un caillou au large de Kerity. A 17 h 45: St Nicolas aux Glénans. Patron cinq bières !

Vendredi 9 aout : Aujourd'hui promenade dans les Glénans.

La rando tranquille commence maintenant. Finis les inquiétudes quand à la météo et les longues étapes. Ce jour un voilier nous amène Jean François et Dédé. Par contre il nous reprend Jean Marc qui s'en retourne vers ses obligations professionnelles. Lui qui ne voyait pas de sens à cette randonnée il y a quelques mois encore, semble ravi et émerveillé.

Samedi 10 aout : Les Glénans Groix (21 milles).

Six kayakistes quittent Saint Nicolas à 9 h 30. Navigation trés facile et arrivée à Pen Men à 15 h 30. Visite de la côte Nord par mer belle et léger vent portant. Nous débarquons à Port Lay.

Dimanche 11 aout :

Repos, kayak et visite de l'île, nous sommes au sud donc il fait beau et nous en profitons.

Lundi 2 aout : Groix Belle Ile (19 milles). Georges est désormais avec nous. Les sept kayaks quittent la pointe Est de Groix à 12 h. A 17 h nous arrivons à Belle Ile aprés une navigation calme, sans vent et sans mer. Camping à Sauzon. Bivouac comme on les aime. Trés bonne ambiance.

Mardi 13 aout : Tour de Belle Ile (12 milles). Départ de Sauzon, passage de la pointe des Poulains et navigation en direction de Port Kerel. Un ressac plutôt important ne nous permet pas d'approcher les cailloux comme d'habitude, nous le regrettons bien. Nous rencontrons quelques groupes de kayakistes, notamment une personne venant seule de Houat et Hoedic en Natsuk. Mais comme chacun sait un Natsuk ne se retourne jamais et

l'eskimautage reste facultatif, tout comme la pagaie de secours et bien d'autres choses sans doute...(?)

Mercredi 14 aout :

Promenade tranquille autour de l'île et rendez vous avec Peter qui nous arrive par le ferrie de Jersey. Nous terminerons donc à huit. Camping le soir en haut d'une plage, parmi les touristes

Jeudi 15 aout : Cap sur Houat (7 milles)

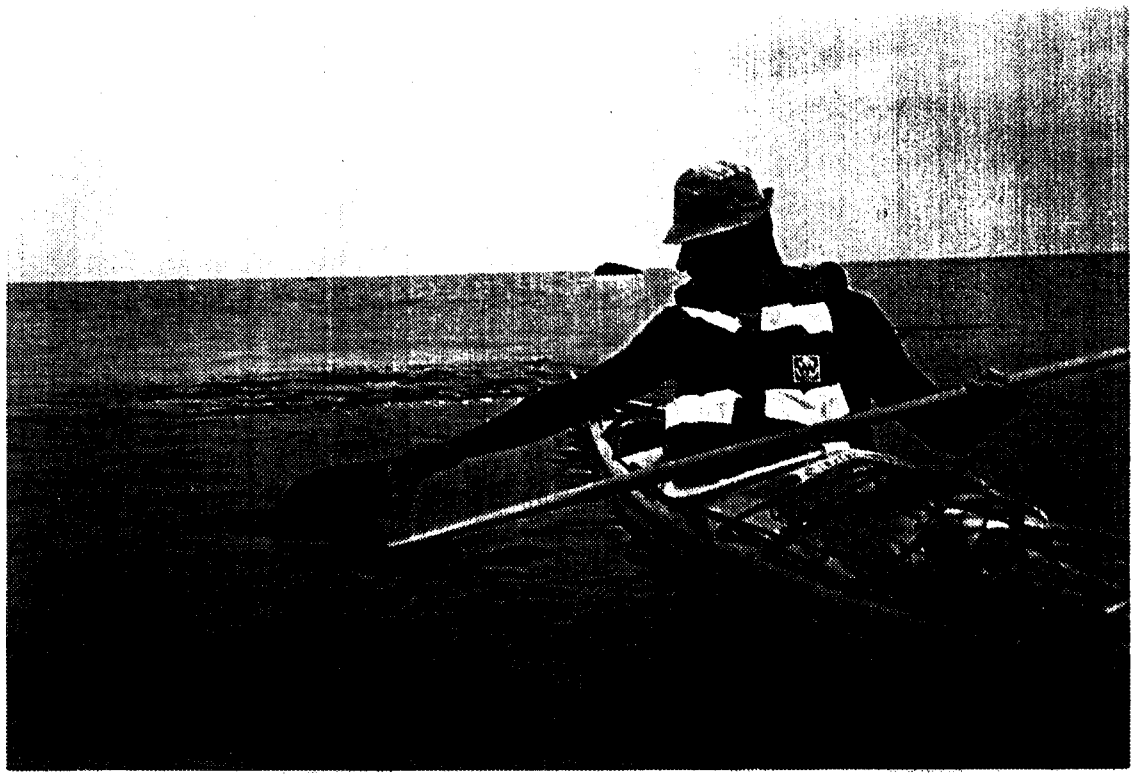
Navigation par l'île aux Chevaux. Camping dans les dunes. Beaucoup de monde et de soleil. Du vent de Nord Ouest de 20 noeuds nous décoiffe dans l'aprés midi.

Vendredi 16 aout : Houat Hoedic (10 milles).

Trés petit étape, Georges, René et moi-même faisons cap direct sur Hoedic dés 10 h 30. Les autres préférant, le tour de Houat. Installation d'un camp trés confortable, pour notre dernier séjour sur une île du Ponant. Retour à l'eau en fin d'aprés midi pour une séance d'eskimautage. Beau temps malgré un peu de pluie le matin, du vent en soirée.

Samedi 17 aout : Promenade autour de Hoedic.

René, Daniel, Didier et moi savons que demain la rando sera terminée, et comme tous les ans il faut rentrer, dommage... La Rochelle ce n'est pas si loin et j'aurais bien aimé passer une deuxième fois entre les tours.



rencontre étonnante avec un phoque

Dimanche 18 aout : Le Croisic (23 milles)

Le plus étonnant c'est d'y arriver comme aprés une sortie de la journée, quelques eskimautage dans les eaux troubles du port, et hop à terre (la vraie).

Apres 3 semaines de randonnée, on peut s'offrir une limonade avec une paille. Et en sortant du bistrot " Hé qu'est ce que tu fais le week end prochain ? Je ne sais pas ... on pourrait faire un tour en kayak ...

RémyLECANN

SORTIE AUTOUR DE L'ILE DE RE

1, 2 et 3 Mai 1992

Nous vous invitons à découvrir l'Ile de Ré et la côte charentaise.

Organisée par les correspondants CK/mer des secteurs LOIRE, MAYENNE et VENDEE, cette sortie s'adresse à tous les adhérents mais aussi et **surtout** à ceux de ces secteurs.

Pendant 3 jours, nous vous invitons à :

- passer un bon moment ensemble,
- découvrir un site chargé d'histoire
- vivre des expériences de sécurité grandeur nature (Thème 1992 oblige...)

Nous vous demandons de prévoir votre autonomie :

Hébergement sous tente,
nourriture,
rechaud,
couchage,
etc...
Attention : le 1er. mai => commerces fermés. Apportez votre ravitaillement.

Les détails techniques vous seront communiqués dans le prochain numéro.

Participation aux frais d'organisation : 50 Francs.

D'ores et déjà, complétez et retournez le bulletin de participation à l'adresse suivante :

Centre socioculturel d'Hilard
Sortie Ile de Ré, CK/mer
79 rue d'Hilard
53000 - LAVAL

.....

Je soussigné,

NOM : Prénom :

Adresse :

Téléphone :

souhaite participer à la sortie des 1, 2 et 3 Mai 1992 à l'île de Ré.

Signature.

1992 : Année de la sécurité

Octobre 1991 : Paimpol, assemblée générale de CK/mer. Retrouvailles, discussions, repas, chants, tombola : c'est la fête !

Eté 1992 : Qu'en feront-nous ? Un hurluberlu ne retient pas sa langue et lance : "l'année sécurité".
Pof ! Trop tard ! C'était dit et entendu ; il ne restait plus qu'à concrétiser.

Janvier 1992 : Au coin du feu avec un stylo et une feuille de papier ... blanche.
Y'a plus qu'à !

Alors, aprés l'année de la femme, celle de l'enfant, celle du bi-centenaire, voilà l'année sécurité de CK/mer. Une de plus ! Pour faire comme tout le monde peut-être ? Un ou deux discours ; trois ligne dans le bulletin et puis s'en va. A moins que ce soit pour nous rappeler insidieusement que la sécurité ne fait d'habitude pas assez partie de nos préoccupations et qu'il serait peut-être temps d'y penser.
Allons, trêve de billevesées et autres calembredaines, redevenons sérieux.
CK/mer existe depuis plus de 10 ans maintenant. Dix années que nous pagayons, que nous vivons et accumulons des situations, que nous essayons des matériels, que nous testons des techniques ou des absences de techniques. Bref, chacun d'entre nous a constitué un savoir ; chacun d'entre nous est une véritable encyclopédie du kayak de mer (si si, il suffit d'assister à une discussion pour s'en rendre compte). Hélas ! cette encyclopédie n'est pas écrite : rien, aucune trace, et chacun de continuer à reproduire les mêmes expériences, les mêmes essais, parfois les mêmes erreurs... et il n'en reste rien.
Alors, voilà ce que nous proposons cette année (et que certains ont déjà fait l'effort d'accomplir : voir articles parus dans le bulletin sur les qualités d'un kayak, sur son équipement et celui de son seul maître à bord aprés dieu.) :
Naviguez, pagayez, passez du bon temps sur l'eau, au bord de l'eau, seul (mais oui, je sais ...), en petit ou en grand groupe, pour de courtes sorties, pour de grands raids, pour pêcher, pour lorgner les oiseaux ou les naïades ; bref, faites vous plaisir en kayak de mer, mais aussi :
Retenez vos expériences et écrivez les nous. CK/mer est preneur de tout savoir concernant la sécurité. (il ne vous manquera pas et pourra servir à d'autres.)
En quelques lignes, ou quelques pages, racontez-nous comment tel matériel vous a rendu un fier service ou vous a amené plein d'ennuis. Racontez nous en quoi vous avez bien fait ou mal fait de passer à un endroit à une heure plutôt qu'à une autre. Racontez-nous comment la méthode de récupération qui est si bien dans le livre a mal tourné dans la réalité. Racontez-nous comment vous avez remorqué efficacement un ou une .....iste en détresse. Racontez-nous comment vous vous remontez le moral ; comment vous gagnez du temps ; comment vous stabilisez votre embarcation à l'arrêt ; quels équipements vous préférez garder à portée de la main ; qu'avez vous vécu dans la brume ou sous un soleil trop ardent. Racontez-nous comment vous êtes intervenu glorieusement pour sauver une situation compromise ou quelle bourde vous avez commise pour en arriver à cette situation. J'ajoute (pour les timides ou les modestes) que vous pouvez nous faire parvenir vos textes anonymement (changer les noms ; utiliser des lettres pour désigner les protagonistes d'une action : soit A le dessalé, B le récupérateur) ... Certains textes seront publiés, d'autres pas. Aucun ne sera perdu. Ils feront l'objet d'un bilan en fin d'année ; tout sera lu et éventuellement expérimenté .
Alors mes voeux pour 1992 :
A vos pagaies et aussi, à vos stylos.

René ADAM

PETITES ANNONCES

A vendre kayak biplace Cochois FIDJI 2 pratiquement neuf (200 km) 5000 F
Tél : 30 56 10 16

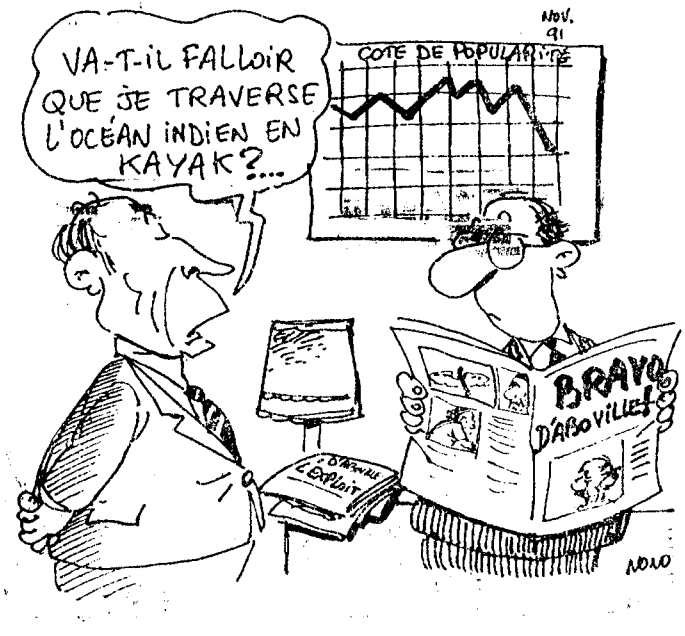
A vendre NORDKAPP état neuf trappe ovale à l'arrière compas pompe. prix 6000 F à débattre
Contact : Pierre GRAS Centre socio culturel 79 rue d'Hilard 53000 LAVAL
tél : 43 66 06 73

A vendre CATCHIKY ancien modèle sans pompe, 2 compartiments étanches ligne de vie, cales pieds fixes, poids 25 kg, soudure extérieure avec brassière, jupette, pagaie :
- 4800 f année 1990 - 4300 F année 1989
sans brassière, jupette, pagaie :
- 4500 F année 1990 - 4000 F année 1989
Biplace INDIANA 2, même équipement que CATCHIKY
avec brassière, jupette, pagaie - 5000 F
sans brassière, jupette, pagaie - 5400 F
Contact : U.L.A.M.I.R Presqu'île de CROZON rue de Camaret - bât SIVOM - B.P 36 29160 CROZON - Tél : 98 27 01 68

AVIS AUX NAVIGATEURS

UN ICEBERG D'UN MILLIARD DE TONNES émergeant de 30 m et d'une profondeur de 200 m dérive dans l'Atlantique sud, en route vers les Malouines à la vitesse de 3 noeuds. C'est peut-être une conséquence du réchauffement supposé de la planète, car en Antarctique, la température moyenne est montée de 2 degrés en 40 ans. Il s'est détaché de la banquise en janvier 91, depuis il est suivi par satellites britanniques. On n'en avait plus vu de pareil depuis 1930.
Attention donc aux kayakistes qui navigueraient dans ces parages !

Le Mot du Trésorier



LETTR'IM 31.43.81.48