



ASSOCIATION CONNAISSANCE DU KAYAK DE MER

LE MOT DU PRESIDENT

L'année CK/Mer écoulée a été marquée par plusieurs nouveautés.

Notre premier rassemblement de Pentecôte, en baie de Morlaix, auquel ont participé plus de soixante adhérents ou amis de notre Association.

Une Assemblée Générale en Normandie (du jamais vu !) dont la réussite est due aux talents d'organisateur de Jean-Pierre GARDIE, notre nouveau Vice-Président, et aux moyens mis très aimablement et très généreusement à notre disposition par Monsieur le Maire de Trouville.

Une présentation du bulletin sensiblement améliorée grâce à Jean CAPPELLE.

L'Assemblée Générale de Trouville a permis de recueillir des vœux qui peuvent se résumer ainsi :

- Le rassemblement de CK/Mer devrait avoir lieu chaque année, à la Pentecôte, en un lieu différent (en 90 ce pourrait bien être le Golfe du Morbihan et pour 91 nous avons déjà des projets !)

En revanche il est souhaité pour l'Assemblée Générale un retour aux sources. C'est donc à Saint-Malo que nous nous réunirons la prochaine fois. Pour répondre à la demande exprimée à Trouville un effort sera fait pour proposer aux participants et aux visiteurs du matériel d'équipement et de randonnée.

Quant au bulletin, on voudrait y voir davantage d'articles techniques. Comme le bulletin est en grande partie ce qu'en font ses lecteurs, il va falloir que certains rédigent (ou traduisent) pour la satisfaction des autres. Il faudrait seulement que ce ne soit pas toujours les mêmes... →

Patrick NERISSON

SOMMAIRE

- p. 2 et 3 : A.G de Trouville
- p. 4 : le bulletin prend des couleurs
- p. 5 et 6 : Prose de Chardon bleu
- p. 7 : Boutique CK/Mer
- p. 8 et 9 : Clés pour le royaume d'en dessous
- p. 10 à 14 : comptes rendus de randonnées
- p. 15 à 19 : Le courrier du mois
- p. 20 : des dessins pour communiquer

NOVEMBRE 89

Composition du nouveau Conseil d'Administration

- Président NERISSON P
- Vice Président GARDIE J.P
- Secrétaire RENON R
- Trésorier DEGROUTTE G

Chargé du bulletin CAPPELLE J

Chargé du fichier RENON R

Chargés des relations avec les Associations LE FUR J.F - COLLETER G

Membres
PRUTTIN D
JANVIER J.M
CLOAREC G
URVOY P



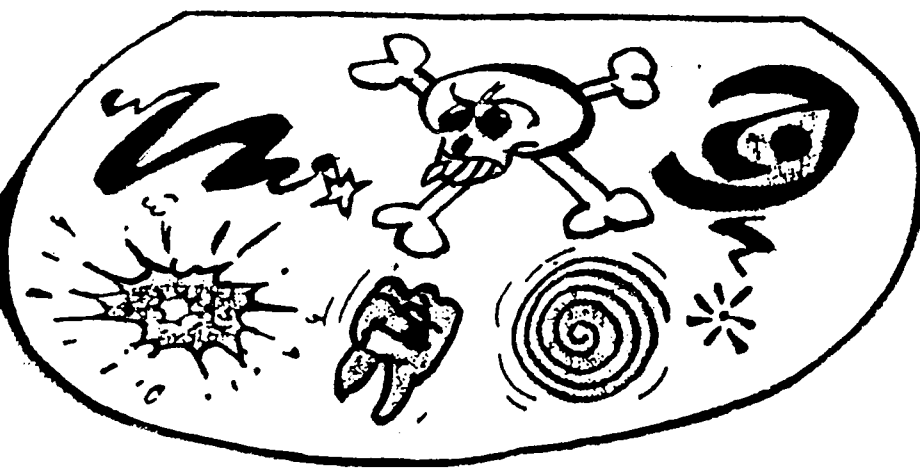
I
C
n
r
e
f
s

HISTOIRE COURTE

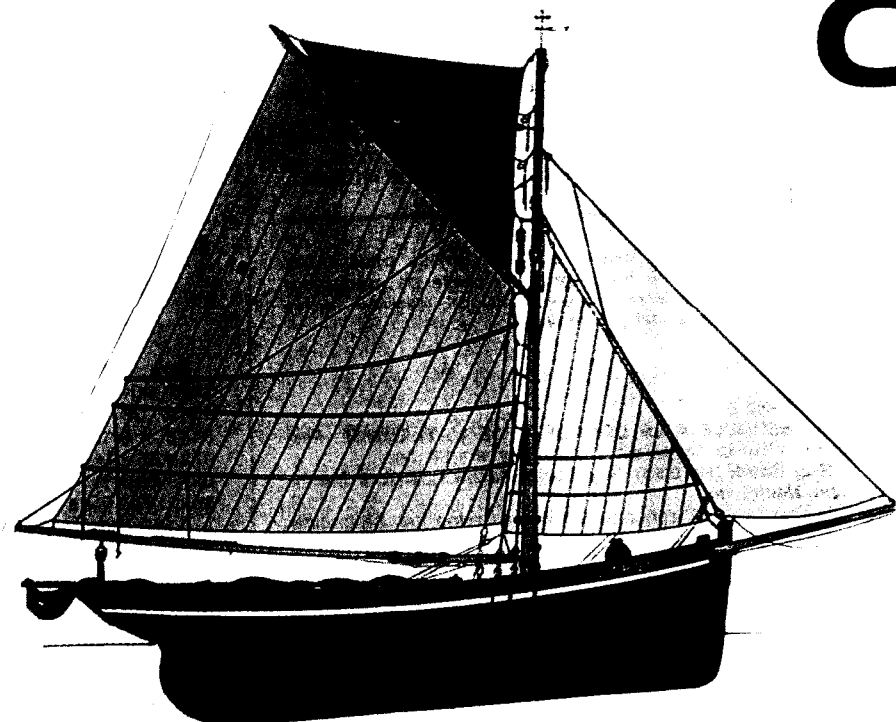
LE TRESORIER:

COTISATION 90:
150 FRANCS

L'ADHERENT:



CK / mer



Barque de Trouville armée au chalut.

Si les articles que nous recevions nous satisfaisaient, la présentation sous forme de circulaire de multinationale nous exaspérait. Rien n'incitait à conserver cette feuille de chou, limitée à 16 pages. C'était une idée fixe : améliorer le bulletin, maillon essentiel de l'Association. Un prototype fut créé en mai. La forme de livret plût, en dépit des problèmes de reproduction. Puis vint l'idée d'une couverture couleur. Pour limiter les coûts, nous utilisons la surimpression, et constituons deux ans de stock. Néanmoins, l'augmentation du poids, et donc des frais d'expédition, la petite quantité d'articles reçus en été, ~~ont~~ entraîné la suppression du bulletin de septembre. Seule sera expédiée la convocation à l'Assemblée Générale. Mais ne vous inquiétez pas : 5 bulletins de 20 ou 24 pages au lieu de 6 de 16 pages, vous êtes gagnants !

Parmi les articles toujours nombreux que nous recevons, il semble que la part réservée à la technique diminue.

Nous souhaitons remarques, études ou critiques sur les bateaux, la navigation, l'équipement, la météo.

N'hésitez pas à intervenir à la suite d'un article. La page "libre expression" accepte tout.

Tous à vos plumes et bonne fin d'année.

La Rédaction

NB. Tous les bulletins sont disponibles.



LES VACANCES DE CHARDON BLEU

Chardon bleu ? Tu parles d'un nom. J'aurais préféré **IMAGA**, **VIKING** ou **TROUZIARD** comme tout le monde. Un Nom qui fasse aventurier quoi ! Enfin, je fais avec.

Cet été j'ai pris des vacances. Normal pour un Kayak.... Eh non ! Quand le patron est en vacances, le Kayak est au boulot, quand le patron est au boulot, le Kayak est au fond du jardin. Cet été nous étions ensemble en vacances. Poisson rouge, un petit voilier, se tapait le turbin. Moi peinarde, en remorque. Au début ce n'était pas très au point. J'étais amarré trop court. Par mer de l'arrière je partais au surf et je rattrapais tout le monde. Et Boum ! Ou alors je chavirais, j'esquimautais, je rechavirais, je re-esquimautais... Vingt deux fois de rang, il a compté le patron. Finalement il a compris. J'ai un filin de dix mètres, lesté en son milieu. Avec ça pas de problème. Je vis ma vie. J'embête personne. Je ne chavire plus.

On est rentré à **ETEL** avec un restant de jusant et bonne brise d'Ouest. Un bouillon pas possible. Poisson rouge et le patron trop occupés à franchir la barre. Moi, discret, je leur ai fichu une paix royale. La première nuit je suis resté en remorque au mouillage. Mais Poisson rouge évitait avec le vent, moi avec le courant ; chacun son truc. Et boum ! ça réveillait le patron. Pas content. Depuis je dors sur le pont.

Vous dire que j'étais au repos complet serait exagérer. Le patron c'est le bon bougre, mais de là à promener un Kayak sans contrepartie. Non, je lui rendais de menus services. A l'escale, on cherchait le meilleur endroit pour mouiller, on allait faire les courses, on se baladait un peu, on allait cueillir des moules. Du petit boulot tranquille.

C'est plein de super voiliers en Bretagne-Sud et Poisson rouge, avec ses 5,50 M faisaient bien riquiqui. Par contre, Chardon Bleu, je vous dis pas le succès. Je sais rester simple mais je dois admettre qu'avec mon ventre blanc, mon dos bleu, mon liston noir et mon "étrave de Clipper, très réussie", je fais des ravages sur les plans d'eau. Ce grand nigaud de patron en est tout fier, comme s'il y était pour quelque chose ! Et je ne suis pas seulement beau. Je marche super bien. Le patron me reproche d'être un peu haut sur l'eau et de dériver par fort vent de travers. Attention ! J'ai été conçu pour passer le Cap Horn avec 100 Kilos de matériel, pas pour faire mumuse devant Lesconil. Et toc !

L'itinéraire, vous vous en moquez. D'ailleurs le patron évite de narrer ses croisières à ses copains, parce qu'ils n'écoutent pas et qu'ils veulent lui raconter les leurs, dont il se fiche éperdument. Pas toujours. Tiens, à Belon on a croisé un autre Kayakiste. Le type avait traversé le Pas de Calais il y a cinquante ans ! son se demande ce qu'il attend pour nous raconter ça dans le bulletin !

J'ai même navigué de nuit. Pour une sombre histoire de renverse, on a quitté **ETEL** à cinq heures du matin. Extra. Le port désert sous les étoiles. Un teuf-teuf qui nous rattrapait, gréé comme un arbre de Noël. Le patron éclairait les voiles et Poisson rouge avait des allures de vaisseau fantôme. A la sortie un clapot affreux, bleu sombre avec des vagues noires prêtes à vous bouffer. Moi, peinarde, avec mon "étrave de Clipper". Je ne vous ferai pas le coup du sillage luminescent, parce qu'il a déjà servi et que ce serait mentir. Mais la veille à l'Ile d'Arz et le soir suivant à Belon !

C'est ce qu'il y a de bien fin Août, les jours raccourcissent et on peut profiter un peu de la nuit sans prendre sur son temps de sommeil. L'avantage avec les navigateurs solitaires, c'est qu'ils parlent à leur bateau. Quand le patron part en mer avec des copains, il raconte des âneries, il rit grassement, il se vante, bref il a le comportement normal du Kayakistengroupe. Seul, c'est un autre homme. Il nous parle de la mer, des nuages, du vent qui va tourner. Il nous dit des mots gentils. A Poisson rouge : "t'es un bon p'tit canot", à moi "t'es un super Kayak". Ce qui prouve son discernement. Il nous raconte des histoires. Moitessier qui avait peint des yeux à l'avant de "**Joshua**" pour qu'il repère les récifs. Ou ce bateau qui s'en allait tout seul à l'aventure, "insoucieux de tous les équipages". Le bateau ivre, il s'appelait. Ca c'est un vrai nom !

Les meilleures choses sont une fin et Poisson rouge a retrouvé sa chaîne. J'attends au fond du jardin. J'ai des fourmis dans la coque. J'ai hâte de reprendre le boulot.

PROPOS D'ESQUIF

L'un après l'autre, ils nous ont portés au delà de la laisse de haute mer, sur le sable sec. Ils ont farfouillé dans nos coffres et vaquent à leurs petites occupations.

Si les Kayakistes savaient ce qui se dit sur les grèves lorsque nous y attendons leur bon vouloir !

Il est un vieux fantasme dans le petit monde des Kayaks de mer. Le flot monte plus vite et plus haut que prévu. Le vent souffle de terre. Bientôt la mer vient nous caresser les flancs. Une vague plus audacieuse et nous partons à l'aventure comme le bateau d'Arthur Rimbaud.

Qui donc prétend que nous sommes des bateaux instables ? Encore une idée reçue. Qu'on nous laisse aller seul dans les endroits les plus mal famés, la Chaussée de Sein, le Trouziard, le Verzit. Avec quelle grâce nous nous jouons des brisants. Comme des oiseaux de mer. Qu'on essaie de nous dessaler, nous esquimautons aussitôt. Sans pagaie. Un Kayak de mer est le plus stable des esquifs. C'est le Kayakiste qui lui transmet sa propre instabilité.

Les plus déterminés d'entre nous voudraient ériger leur fantasme en revendication et fonder un Front de Libération Nautique des Kayaks Séditieux. Au gré des vents et des courants, les petits Kayaks dans le mauvais temps, comme ils avaient donc du courage ! J'essaie de les raisonner. Seuls, nous partons en crabe et notre dérive ne serait qu'une fausse indépendance. Les vents et les courants pourraient un jour nous fracasser sur les récifs.

Un Kayakiste c'est lourd, c'est pataud, ça risque de vous faire chavirer, mais c'est un moyen de propulsion qui vous permet d'aller droit, d'évoluer entre les roches, de foncer bout au vent, l'étrave noyée dans les embruns.

Un Kayakiste est au Kayak ce que le cheval est à la calèche, la voile au voilier, le mélange gazeux à la fusée Ariane. Les bipèdes entre eux aiment à comparer les différents modèles de Kayak. Le machin-chouette mouille trop, le trucchose n'avance pas, le ixygrec n'a pas assez de volume... Comme nous aimerions nous aussi pouvoir choisir nos moteurs. Hélas ! Tout le monde ne peut s'offrir un Didier Plouhinec ou un Marc Delahaie !

J'ai hérité quand à moi d'un bas de gamme aux ambitions de plus en plus limitées. Mais il y a pire. Quelle que puisse être la médiocrité de leur propulseur, les Kayaks de propriétaires sont des privilégiés à côté des Kayaks de club. Tirés à hue et à dia entre l'incapable et le casse cou, entraînés sur le sable au hasard des escales, on aimerait sympathiser, leur venir en aide. Mais ils ont l'esprit de clan et la fierté des infortunés.

Etre le Kayak d'un seul bipède nous met, en principe, à l'abri des mauvais traitements. Mais certains patrons considèrent leur bateau comme un vulgaire objet, ni plus ni moins qu'une fourchette, un tournevis ou une bagnole.

Il en est heureusement avec qui l'on peut nouer des relations durables. Je vous ai déjà dit que mon propulseur me tient volontiers la conversation. Un de ses copains, très haut de gamme, se prend pour un cow-boy et entretient avec son Kayak des relations de monture de cavalier. Il l'a appelé **HARRICANA**. Cela ne sonne-t-il pas très chevalin ? Et relisez donc Didier Plouhinec, déjà cité, voilà un homme qui doit rendre heureux son Kayak !

Tout ceci reste très sain, très viril et je n'ai pas eu à connaître de cas de fétichisme actif. Si d'aventure vous entendiez quelque rumeur... Nous en sommes très friands sur les grèves, lorsque nous papotons entre Kayaks.

Sans rancune. Chardon Bleu

CK / mer

BOUTIQUE CK/MER	adhérent	non adhérent	Frais Port	Quantité	Prix total
Plan de Kayak (format 93x47 cm)	35.00 F	40.00 F	20.00 F (1)		
Affiche Kayak de mer (L. BOURDON)	20.00 F	20.00 F	20.00 F (1)		
Ecusson à coudre (80 x 45 mm)	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
Autocollant CK/mer	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
abc du kayak de mer	15.00 F	15.00 F	2.70 F		
Instruction in kayak Building H.C. Petersen (Vicking Ship Museum de Roskilde)	80.00 F	100.00 F	15.00 F		
Baidarka - George Dyson	100.00 F	120.00 F	20.00 F		
Boîte étanche (porte-monnaie)	35.00 F	35.00 F	5.00 F (1)		
Ancien Bulletin CK/mer	10.00 F	10.00 F	3.00 F		

(1) Pour expédition dans le même emballage, frais d'envoi uniques : 20 F

ASSURANCES

A - Pour le KAYAK et le MATERIEL

Cotisation 1% de la valeur assurée
(Franchise de 150 F)

B - Pour le KAYAKISTE

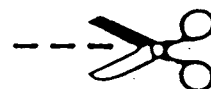
Cotisation de 16 F pour un capital de
100 000 F. (maximum 500 000 F).

C- RESPONSABILITE CIVILE

Le prix de l'assurance individuelle RC (0,70 F) est inclus dans la cotisation CK/mer.

Il s'agit du seul membre de CK/mer, et non de tout utilisateur du bateau.

DEMANDE D'ASSURANCE à retourner à : CK/mer, BP 67.B, 22500 PAIMPOL



A- LE KAYAK

Marque :
Date de construction :
Valeur neuve :
Valeur accessoires :
Valeur effets personnels :

TOTAL A ASSURER :
MONTANT COTISATION A :

B- LE KAYAKISTE

Nom et Prénom :
Profession :
Adresse :

Date de Naissance :

CAPITAL INVALIDITE DECES :
MONTANT COTISATION B :

Ci-joint ma cotisation totale A + B : Frs (chèque à l'ordre de CK/mer).

(2) Groupe CONCORDE
Guy SOISNARD
35000 RENNES

Date :

Signature.



ADHESION A CK/MER

BULLETIN à retourner à : CK/mer, BP 67.B, 22500 PAIMPOL

NOM :

Date de Naissance :

Prénom :

N° de Téléphone :

Adresse :

Je possède un Kayak de mer : NON (3) OUI , Type(s) :
Mon lieu habituel de navigation est :

Je règle 130 F (membre actif), + 200 F (bienfaiteur), 300 F (Professionnel) (3),
par chèque à l'ordre de CK/mer.

J'autorise la publication de mes nom, adresse et téléphone dans l'annuaire CK/mer.

Date :

Signature.

(3) Rayer la mention inutile.

Amoureux des grands espaces, randonneur infatigable de l'aube au crépuscule, parfois plus, il sillonne rades et archipels, rivages escarpés et baies, s'enfonçant parfois profondément au coeur des rias ou des abers et là, dénichant le bivouac révé, il s'installe pour une nuit de doux et paisible repos.
Dans ces lieux perçus magique, HARRICANA trouve sa pleine dimension existentielle.

Né coureur de grève, fondamentalement prédateur, un lent et long cheminement lui fait entrevoir les espaces infinis du voyage marin. L'ALBATROS dans sa quête est avant tout chasseur, parfois poussé par son indescriptible besoin de liberté, il devient nomade de l'estran.

Ils devaient se rencontrer et une solide amitié devait se tisser au fil des milles parcourus.

Cependant, il y avait parfois quelques ombrages, lorsque l'un désirait continuer tandis que l'autre voulait s'arrêter, prétextant que c'était l'instant idéal pour la quête nourricière. Mais surtout, surtout ce qui irritait HARRICANA, c'était la désorganisation de sa logistique alimentaire provoquée par les activités prédatrices de l'ALBATROS. Heureusement, ce qui sauvait l'ALBATROS du courroux d'HARRICANA, c'était les fastueux repas qu'il savait proposer et servir à HARRICANA.

Malgré cela, longtemps HARRICANA regarda d'un drôle d'air, les étranges activités de cet hybride, comprenant mal que l'on puisse à la fois faire partie du monde du dessus et du monde du dessous : Kayakiste ou chasseur, pour lui, il fallait choisir.

Pourtant, lors d'une expédition lointaine dans les mers du sud, HARRICANA décida de regarder cela de plus près, et voir l'ALBATROS se fondre et se couler dans l'onde transparente, le stupéfia. Il voulut apprendre !

HARRICANA mit à profit la douceur des éléments, il se révéla un élève doué, studieux et travailleur, il fit de rapide progrès qu'il était fier de montrer à l'ALBATROS, plus même, lorsque HARRICANA aborda l'aspect de la chasse à l'agachon, son tir se révéla d'une précision diabolique, l'ALBATROS lui même n'en revenait pas et cela augmentait le succès et la gloire d'HARRICANA.

L'ALBATROS sentit son élève prêt pour une nouvelle phase et un rendez-vous fut pris pour un véritable voyage dans le monde d'en dessous.

Ils se retrouvèrent, heureux de se revoir, prêt pour cette grande aventure. Pendant ce voyage, où les fines étraves se confondaient dans la lumière du matin, l'ALBATROS donnait les derniers conseils à un HARRICANA attentif.

Leur trajectoire les fit longer "l'ILE sous le vent" qu'ils désiraient voir de plus près, véritable Léviathan des temps modernes, logeant dans ses flancs des milliers de salmonidés promis, mort ou vif, aux équarisseurs de la côte, triste destin, signé par avance, fruit de la technologie humaine.

HARRICANA et l'ALBATROS, frères esquifs furent durement secoués par le ressac de la mer s'écrasant sur les lourds bardages de fer du monstre insensible aux coups de butoir de la mer.

Rapidement, ils s'éloignèrent de ce lieu qu'ils sentaient chargé d'énergie maléfique.

Un ilot les accueillit, un soleil généreux était au rendez-vous, "Ici, il y a un jardin merveilleux" dit l'ALBATROS à HARRICANA.

l'ALBATROS et HARRICANA se préparèrent pour une escapade dans le monde du dessous, devenus hybrides aux larges nageoires, ils se laissèrent glisser sur l'eau, laissant sur le varech ruisselant une partie d'eux-mêmes qui semblait maintenant inanimée et sans vie.

D'après l'ALBATROS, une des clefs du monde du dessous est de traverser cette zone d'algues appelée laminaires et de regarder au-dessous, oui ! c'est cela ! OBSERVER, est le maître mot.

Un cordon ombilical guida les premiers gestes d'HARRICANA jusqu'à ces trésors cachés qui se découvrirent peu à peu à son regard surpris et étonné.

Et ce fut une révélation : une féerie de couleur, un éclatement de lumière, là une astérie est en train de faire son repas d'un groupe de botrylles, là des actinies débonnaires déploient leurs tentacules urticantes, et là, c'est une saga de spirographes ; curieux, un petit groupe de poissons, aux reflets d'argent, vient identifier les intrus.

HARRICANA prenait de l'assurance, voir de l'audace, il s'engageait déjà à visiter des boyaux sous-marins. Guidé par l'ALBATROS, il découvrit, extasié, au delà de la zone d'ombre, des parois tapissées de gorgones aux multiples ramifications et à la blancheur éblouissante.

Le temps n'existait plus, le royaume d'en dessous les avait conquis corps et âmes, ils ne pouvaient plus s'arracher à son étreinte, et lorsque 2 heures plus tard, ils se retrouvèrent de nouveau sur la petite grève de galets, les yeux d'HARRICANA étaient encore brillant de l'excitation de l'immersion dans ce monde d'en dessous.

Déjà, l'ALBATROS se relevait : "le flot est commencé depuis presque 3 heures, viens, on continue".

Ils repartirent pour une nouvelle quête, cette fois la marée les entraînaient à une vitesse vertigineuse, HARRICANA ne comprenait plus ce qui lui arrivait, il devenait sourd au conseil d'ALBATROS : "reste calme, ne va pas contre les éléments : va dans leur sens..."

Souplement, inlassablement, l'ALBATROS traversait cette eau d'apparence sombre et survolait sables et roches, graviers et herbiers. Il surgissait parfois de l'onde avec un pleuronecte à la robe brune tachetées d'orange ; trahi, parce qu'il s'était découvert dans sa propre chasse.

HARRICANA dans sa dérive allait de mal en pis, le monde du dessous le rejetait, il était même urgent de l'aider à réintégrer le monde du dessus.

L'affaire fut promptement menée et c'est sur un petit rivage de sable fin et chaud qu'ils vinrent s'échouer. Les derniers rayons du soleil étaient doux et les réchauffaient. L'instant était au bonheur devant cette nature qui doucement déclinait.

L'heure du retour avait sonné, dans la lumière pâle du soir, ils se regardèrent : ils savaient que dans l'heure qui allait suivre, ils redeviendraient terriens.

RASSEMBLEMENT A DIEPPE

Le Club de Kayak de mer de Dieppe en Normandie a organisé son 2ème rassemblement à la M.J.C Plage le 3 et 4 Juin 1989.

Une quarantaine de participants étaient présents à 15 Heures au départ de la plage de Dieppe direction l'Ouest vers Pourville, Petit Ailly, port des Moutiers, Morville, et Vastérial passage du Cap d'Ailly entre les rochers à marée basse.

Arrivée à 18 Heures à Quiberville plage. "Le temps étant favorable, un petit groupe de participants mené par J.P NEVEU Conseillé Technique Régional et Didier BRUTIN Responsable Parisiens de C/K Mer sont répartis par mer vers Dieppe, les autres ont pu par différentes navettes de véhicules personnels mais aussi du véhicule du Club un J9 avec remorques regagner Dieppe par la route de la côte à 19 heures 30 devant un verre de l'amitié et après les discours d'usage les participants ont pus goûter leurs impressions de la journée à la M.J.C Plage.

Ensuite, vers 20 heures 30, un repas pris en commun à permis de passer une agréable soirée.

Le dimanche à 9 heures sur le pont en attendant les couche tard.

Départ à 10 heures direction Saint Martin Plage passage de jetée de Dieppe. La mer est plus agitée que la veille, le soleil faisait le matin de bref passage entre deux averses. Le parcours plus court mais qui necessitera plus d'adresse dans les flots mouvementés :

- 1 dessalage
- 1 mal de mer vite embarqué dans le zodiaque de sécurité.

Retour à Dieppe à 13 Heures pour la remise des coupes offertes par la Mairie de Dieppe et les journeaux locaux :

- Paris Normandie
- Les Informations Dieppoises.

Une remise de coupe amicale et sans prétention.

Un bon Millésime pour le rassemblement 89 et nous motivant pour réussir le Rassemblement 1990.



3ème Rallye International Côte d'Azur

Du 17 au 24 Juin 1989

Une grosse fièvre clouant au lit mon mari Guy Pissot l'organisateur, j'ai dû le remplacer pour l'encadrement de ce rallye avec l'aide de **MICHEL**. Je n'avais pas trop d'appréhensions puisque j'avais accompagné Guy tout au long de ses préparations. Par une belle journée ensoleillée nous nous retrouvons tous à la CIOTAT, au pied du **BEC DE L'AIGLE** dans le parc du MUGEL dont un coin nous a été si gentiment offert par la municipalité de LA CIOTAT. Petit à petit au fil des heures, chacun arrive et prépare son bivouac ou fait ses derniers achats. En fin d'après-midi, nous faisons la navette afin de mettre les voitures qui resteront toutes à la CIOTAT dans un parking gardé privé. Le soir à 20 H 30, l'ESCOLO de la RIBO (groupe folklorique de la CIOTAT) vient nous charmer pendant quelques heures, l'ambiance est chaude, chacun reprend en coeur les refrains et les Allemands ne sont pas les derniers, les mains frappent en cadence, Francis en profite pour jouer un air de GALOUBET au grand plaisir de tous, la nuit est magnifique, mais vite au lit, demain c'est le départ.

DIMANCHE 18 JUIN : Au lever, un petit vent d'Est nous accueille, le temps est superbe, d'ailleurs nous avons du soleil toute la semaine. Le matériel est vite rangé dans les bateaux, incroyable ce que l'on peut mettre dans ces caissons étanches, chaque chose à sa place pour qu'on puisse bien tout retrouver en temps voulu, ensuite c'est le chariotage jusqu'à la plage. L'arrivée de mes enfants qui débarquent à l'improviste du MALI me donne du courage, car malgré tout, au moment du départ, je me pose des questions, j'ai beau être avec des copains, les Anciens, **MICHEL, René, Maurice, Françoise**, les Allemands **Fritz, Dorthée, Wolfgang**, mais les nouveaux, ne seront-ils pas mécontents d'être dirigés par une femme ? auront-ils confiance ? et moi-même vais-je être à la hauteur ? il est vrai que je connais tellement bien toute cette région pour y avoir navigué en Kayak pendant plusieurs années, mais la Méditerranée est tellement changeante, imprévisible, le Mistral ne va-t-il pas se lever trop fort comme il y a 2 ans ? la mer va-t-elle être clémente ? et les nouveaux, comment vont-ils se comporter en mer ? Enfin bref ! nous partons tous gais et impatients. Je décide même de faire le Tour de l'Ile verte avant de prendre par l'intérieur de la Baie, la direction de la pointe FAUCONNIERE, là, **Michel** et moi sommes obligés de mettre les choses au point, impossible de couper en ligne droite comme le voudrait notre ami **Francis**, le Breton, nous serions alors hors du mile marin autorisé. Avec ce petit vent d'Est, donc de face, c'est un régal, bientôt nous dépassons la MADRAGUE et longeons la falaise jusqu'à la CALANQUE DU PORT DIALON, où nous déjeunons, baignade farniente, **Karl et Francis** feront même une petite sieste. A 14 heures nous reprenons la mer ILE ROUSSE, ILE de BENDOR, BANDOL, pointe de PAC CRIDE, Baie de SANARY, longeons la pointe NEGRE, le vent a forcé un peu, nous sommes dans le rade du BRUSC, devant nous les ILES des EMBIEZ où nous devons dormir ce soir, mais faut-il encore trouver la plage que Monsieur RICARD a bien voulu nous accorder, ouf ! ça y est, nous sommes installés, qui sous la tente, qui en bivouac, il est 19 Heures, certains vont au restau, les autres font leur tambouille. Nuit calme.

LUNDI 19 JUIN : Le matin visite des Embiez, surtout de l'Aquarium et balade pédestre autour de l'Ile. Le vent se lève, s'emplit, force 4. Après discussion nous décidons de partir de suite et d'essayer de passer le Pte de Gd GAOU et de la GARDICLE le plus vite possible avant que le vent ne soit trop fort, les Autochtones appelaient cette pointe le CAP FINISTERE, ce n'est pas peu dire, là, plus de glorie, la houle permanente à cet endroit est très forte, les Creux très prononcés et le vent de face nous oblige à quelques efforts. **Francis** voudrait bien faire demi-tour, mais nous sommes tous d'avis de continuer encore un peu, et, si le vent se lève encore plus, jamais nous ne pourrions passer le CAP SICIE réputé pour ses courants, le bateau de **Francis** prend l'eau aussi nous nous arrêtons un moment sur la petite plage entre la Pte de CAP VIEUX et le CAP SICIE et j'explique que dès le CAP franchi nous aurons les vagues par le travers et qu'il faudra s'appuyer sur les vagues venant de l'Amont, le contraire de la rivière où l'on ne s'appuie que sur les vagues en Aval. Ça ne manque pas, dès les premières vagues **KARL** dessalera deux fois, mais grâce à **Michel** et **Hervé**, il en sera quitte pour une petite peur et un bon bain. Nous passons DEUX FRERES et nous nous arrêtons, bien content à la plage dans l'Anse de FABREGAS. Ces quelques heures de navigation nous auront beaucoup éprouvés.

CK / mer



MARDI 20 JUIN : Ce matin tout le monde est en forme, **Françoise** à l'heure, cette année, elle a trouvé plus fort qu'elle. Le vent du Sud-Ouest, LE LABE est faible, nous longeons les falaises, c'est très beau, passons le Pte de MAREGAU, la baie de CAVALAS, le Cap CEPET qui est territoire militaire, nous passons très près des rochers et contournons toute la Pte de ST MANDRIER, en arrivant face à Toulon, nous avons droit à des exercices de sauvetage en mer par Hélicoptère de la Marine, nous nous arrêtons un moment, les marins demandent à **Françoise** si elle ne veut pas essayer ? nous longeons la grande digue qui forme l'entrée de la rade de Toulon et nous nous arrêtons pour déjeuner à la première plage à côté du fort, autour de nous terrain militaire, mais l'eau est superbe, la plage de galets très propres, baigandes et repos. Après-midi navigation sans histoire passons Cap Brun, Pte Ste MARGUERITE et nous nous arrêtons pour la nuit à la plage de la BONNETTE où une guinguettenous accueille, nuit tranquille.

MERCREDI 21 JUIN : **Francis** décide de nous quitter, son bateau malgré les réparations prend l'eau de toutes parts, à 9 H 30 tout le monde est sur l'eau en route pour la presqu'île de GIENS, mais en arrivant à la Pointe de CARQUEIRANNE, nous voyons une vedette de la Marine Nationale fonçait sur nous et nous nous faisons bel et bien arraisonner, c'est un comble, défense de passer même à 10 mètres du bord et jusqu'à 23 Heures, Tir de torpilles dans toute cette région, rien à faire nous avons dû rebrousser chemin, nous nous arrêtons aux premiers ports, aux OURSINIERS, puis à la GARONNE pour demander aux Capitaineries s'ils avaient été prévenu, et bien NON ! La Marine Nationale peut à chaque instant suivant son bon plaisir faire des lancements de torpilles sans que les gens soit prévenus, ils font des allées et venues avec leur vedette pour empêcher l'accès, c'est tout. Mais qu'advient-il des bateaux qui seraient déjà en mer depuis l'aurore ? Même les écoles de voiles ne sont pas prévenues, donc retour à la plage de la BONNETTE, bronzing baignade, et ballade à pied dans les rochers, au plaisir de chacun. L'après midi un Scaphandrier de la Marine en vacances nous dit que si nous passons de bonne heure, la Marine ne commence pas avant 8 heures.

JEUDI 22 JUIN : Nous avons pris bonne note des conseils, à 5 heures je réveille tout le monde et à 7 heures nous passons la Pointe de CARQUEIRANNE, nous avons bien fait car 1 heure plus tard la canonnade recommence pour toute la journée, nous passons le Golf de GIENS, toujours par vent d'Est nous avons les vagues de travers mais elles ne sont pas fortes, et arrivons en vue de la Pointe de GIENS, un petit arrêt Casse-Croûte, repos et baignade, juste avant la Pointe de l'HERMITAGE nous réembarquons

CK / mer

car la mer se creuse il y a quelques bouts et nous devons passer toute cette avancée rocheuse, nous laissons sur notre droite les Iles LONGUE et RATOUIERE et passons les Pointes de CHEVALIER, Pointe ESCAMPOBARDOU, la Pointe de RABAT, c'est magnifique des criques minuscules aux eaux turquoises, des oiseaux par centaines qui rouspètent sur notre passage. Vers 13 Heures nous abordons la plage de GIENS dans la BAIE de NIEL. Un repos bien gagné, plus tard nous contournons le Pointe de la TOUR FONDUE, longeons toute la côte qui est si jolie jusqu'au Cap de l'ESTEREL, à notre droite Ile de PORQUEROLLES, contournant le cap nous apercevons que le mistral s'est levé. Nous nous arrêtons pour la nuit sur la première petite plage après la Pointe de la BADINE. Dans la nuit le mistral souffle, je suis un peu inquiète pour la navigation du lendemain.

VENDREDI 23 JUIN : Mistral force 6 - 7 et la météo en grève depuis plusieurs semaines déjà, ce sont les pompiers qui nous renseignent, nous décidons de partir quand même en longeant les plages de la Rade d'Hyères légèrement à l'abri du Mistral. Arrêt d'1/2 heure à la CAPTE pour le ravitaillement et ensuite repas à midi à la petite plage suivant le port d'Hyères au club nautique militaire. Certains pourront même y prendre une douche froide, mais ça fait du bien. Nous repartons vers 14 Heures, nous avons vent arrière, nous faisons du surf sur les vagues et avec les bateaux chargés ce n'est pas facile pour tout le monde, nous décidons de nous arrêter (le vent est trop fort il faut attendre qu'il se calme) à la plage de l'AYGUADE CEINTURON, les bateaux tirés à l'abri. Karl sort son banjo et nous nous installons sous un arbre, et nous chantons qui en Allemand, qui en Français, tous ces chants connus de tous, c'est super, Michel fait la sieste. Vers 16 heures nous avons la joie de voir Guy arriver avec le Camping Car, le vent faiblit un peu vers 18 heures, nous décidons d'aller un peu plus loin à la plage de l'ARGENTIERE où nous passons la nuit, mais avant douche chaude. Quel luxe ! Apéro et repas pris en commun à la guinguette de la plage.

SAMEDI 24 JUIN : Mer calme. Aller et retour au CAP de BREGANCON (le Fort est Domaine Présidentiel comme résidence d'été) Le rivage est magnifique moitié rocheux, moitié plages. Nous faisons le tour du Fort et de nouveau nous sommes arraisonés mais cette fois par la Police Nationale qui nous somme de passer au large. Nous pourrions emporter dans nos Kayaks quelques rochers comme souvenir !! Enfin tout le monde en rit, retour à la plage de l'ARGENTIERE, déjeuner, discussions, rires. Vers 15 H 30 ce sont les aurevoirs, tous satisfaits de leur périple en mer. Nous emmenons les chauffeurs des voitures restées à LA CIOTAT, les autres attendront gentiment en faisant du bronzing. Un soleil magnifique, une bonne entente même si l'on ne se comprend pas toujours et si la fatigue rend parfois grincheux, des émotions avec le vent, les vagues et la Marine Française, des moments supers partagés. Merci à Karl de nous avoir charmé avec sa musique et à l'année prochaine.

Huguette PISSOT

! Le 4ème Rallye International de la Côte d'Azur en Kayak de Mer se tiendra en 1990 !
 ! 26 Mai au 2 Juin. Le départ se fera de la rade d'Hyères et l'arrivée est prévue !
 ! à CANNES. Le plus beau parcours de la Côte d'Azur. !
 ! Réservez vos dates pour cette semaine nautique au soleil. Une annonce détaillée !
 ! sur cette organisation paraîtra début Janvier. !

! A bientôt Guy PISSOT Chemin de Vacquerol 30820 CAVEIRAC !



CK / mer

Kayak du Ponant

Trois jours dans le raz de Sein

Les baigneurs de la baie des Trépassés ont été étonnés de voir surgir soudain des kayaks sur la plage. Il est vrai qu'on connaît plus le kayak de rivière que celui de mer. Quoique le périple de Didier Plouhinec, du Cap-Nord au Cap-Sizun, ait quelque peu familiarisé les profanes avec ce monoplace de l'eau. En effet, les kayakistes du Ponant ont occupé le raz de Sein pendant ce dernier week-end.

Plusieurs objectifs à cela : le goût de l'effort (ou du plaisir, c'est selon), le désir d'éprouver la fiabilité du kayak et de son équipement. Mais aussi la compétence des navigants. C'est ce qu'ont voulu démontrer Georges Colléter (Quimper), président du kayak du Ponant ; Michel Boucher (Plougonven), Armand Gorrec (Concarneau), Jean-Marc Janvier (Saint-Pol-de-Léon), Rémi Le Cann (Plougastel-Daoulas), Didier Carnou (Plogoff) qui bien que d'horizons différents appartiennent au même club.

Ce fut presque une partie de plaisir tant la mer fut belle, excepté un peu de clapot du côté de Tevennec, le premier jour et de la brume le second. « Mais, indique Georges Colléter, nous avons

choisi cet endroit en raison de ses difficultés propres. Ce n'est pas à conseiller à n'importe quelle saison à n'importe qui. »

Des précautions avaient été prises lors de cette traversée en trois phases, au niveau du matériel et de la sécurité, notamment. Les kayakistes étaient en liaison constante avec le sémaphore de la pointe du Raz par VHF. Ces trois phases ont consisté à relier d'abord la baie des Trépassés à l'île de Sein, puis à faire le tour du phare de l'Armen (une première) et, enfin à revenir au point de départ.

Pas de lassitude sur les visages au bout de ce périple. Sinon une satisfaction partagée de pratiquer le kayak de mer.

CK / mer

Le phare d'Armen en kayak de mer

Le week-end dernier, l'association de kayak de mer du Ponant avait programmé le tour du phare d'Armen comme but de randonnée. Vendredi 14 juillet, six kayakistes ralliaient l'île de Sein, par le phare de Tevennec en partant de la baie des Trépassés.

A l'aube du samedi ils quittaient l'île de Sein pour le phare d'Armen qu'ils atteignaient vers 8 h. La brume couvrait ce secteur pendant environ deux heures. En revenant vers l'île de Sein dans les courants, certains tentaient leur chance à la pêche tandis que le ciel se découvrait. Dimanche le retour de l'île de Sein s'est passé sous un

ciel magnifique pour arriver à la pointe du Raz juste à la renverse. Trois kayakistes ont préféré profiter au maximum de cette météo favorable et sont rentrés sur l'anse du Loch.

L'association regroupe des pratiquants expérimentés ayant leur matériel complet y compris tout l'équipement de sécurité, jusqu'à la VHF.

Après le tour complet de l'île d'Ouessant réalisé en 87, c'est encore une « première » originale que l'association met à son actif, dans le prolongement de l'habitude de traverser le Raz de Sein qui est réalisé plusieurs fois par an.

troisième rallye de la Côte Fleurie

Le soleil et la chaleur ont tant leur réapparition pour le départ du 3^e rallye de la Côte Fleurie en kayak de mer, donné dimanche sur la Touques à côté de la piscine de Trouville.

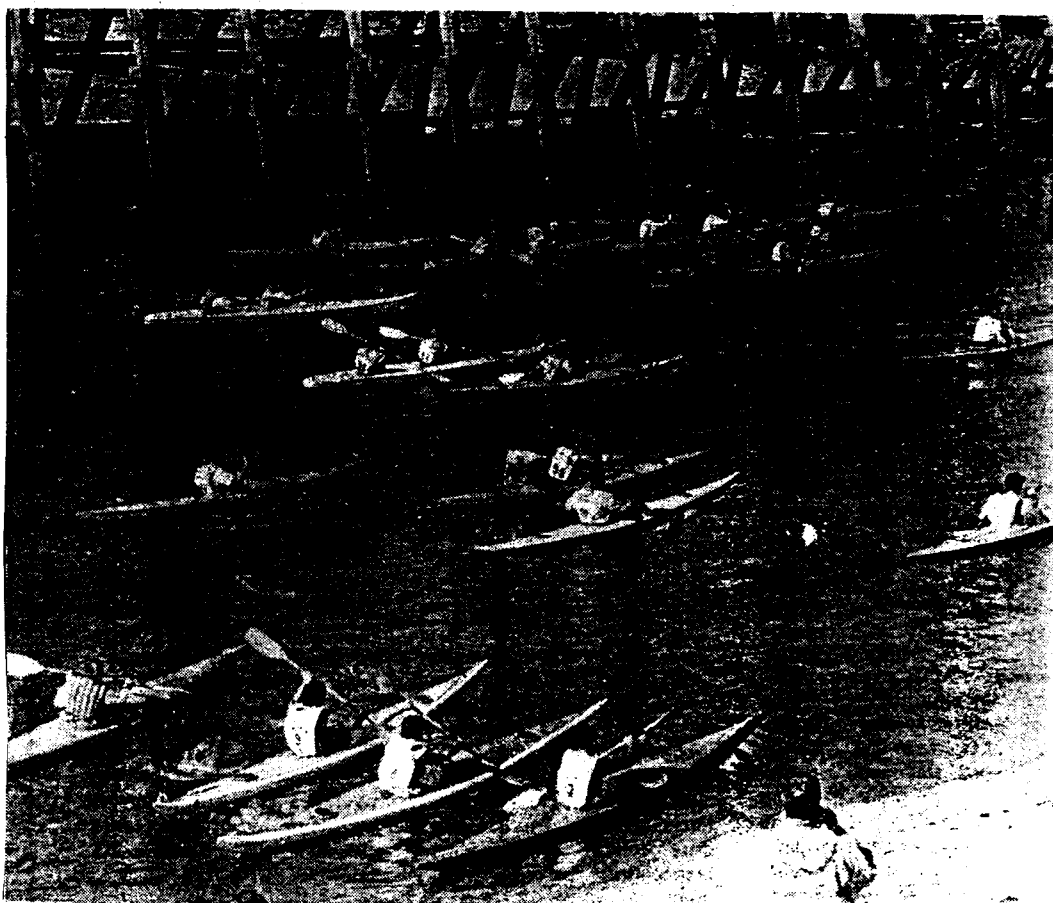
Cela a promis une belle course pour les 37 concurrents qui ont rallié Honfleur avant de revenir à Trouville en monoplace ou biplace, soit 14 miles.

Des jeunes ont participé au rallye. Ils ont effectué un parcours les conduisant de la jetée au cercle nautique.

Chez les messieurs, le Breton Delahaie (Plougasnou) a effectué le parcours-épreuve de régularité en moins de trois heures (2h50). Le Brestois Collin a terminé second à 15 minutes.

En revanche, les kayakistes locaux se sont montrés les meilleurs en biplace. L'équipage Salmon/Bocquet précède Dudoignon/Canderatz de... deux minutes.

Ces derniers avaient fait pour la première fois équipe la semaine passée à la Baie des phoques près d'Abbeville où ils avaient remporté l'épreuve compétition. Ils n'ont pu rééditer leur performance. Néanmoins, Mme Dugognon a « rétabli l'équilibre » en s'imposant chez les dames dans la catégorie biplace.



C'est parti pour Honfleur

LE COURRIER DU MOIS

Pour répondre à la question de R. ADAM dans son compte rendu de la traversée de **LINDEMANN**, voici les informations fournies par Jean MERRIEN, dans "les navigateurs solitaires" Livre de poche N° 2438 (éditions 1965)

- En français H. **LINDEMANN**. "Seul sur l'Océan" CORREA Edition

Un autre ouvrage me semble également intéressant pour qui s'aventure en de grandes randonnées, pour toutes les informations qu'il apporte sur la vie en mer avec peu de moyens (ou des moyens de fortune !) : Survivre à la dérive : (Etude synthétique de la vie de 31 naufragés, dont F. ROMER) du Docteur Bernard ROBIN, aux éditions R. CHAIX 1 rue de Fleurus PARIS

Chapeau pour le N° 39 : très agréable à lire à la mise en page et à l'humour. Je grince des dents par contre à l'annonce de la multiplication des compétitions. Le Kayak de mer des rando-touristo-promeneurs court de gros risques devant des entreprises de ce genre.

Bon courage à tous et joyeuses ballades. Amicalement. Lucien Cerami

Dans la nuit du dimanche au lundi 17 et 18 septembre 1989, il nous a été volé notre remorque à kayaks avec 6 bateaux dessus, dans notre centre nautique. Nous vous serions très obligé de faire passer l'information à tous les clubs par l'intermédiaire de votre revue, c'est peut-être là le moyen de retrouver notre flottille. Il s'agit d'une remorque "Mécanorem" à 4 étages (1988) et de 6 Kayaks de mer "Catchiky" rouge-orangé : N°619 690 694 695 696 710 (année 1988) Ces 6 bateaux sont de marque PLASMOR, la carte du constructeur et le N° du bateau sont à l'intérieur inclus sous la couche de résine. Nous vous remercions de faire le nécessaire et nous gardons l'espoir de retrouver notre matériel pour pouvoir continuer notre activité Kayak.

JF VAILLANT

Tél. 98 69 72 79

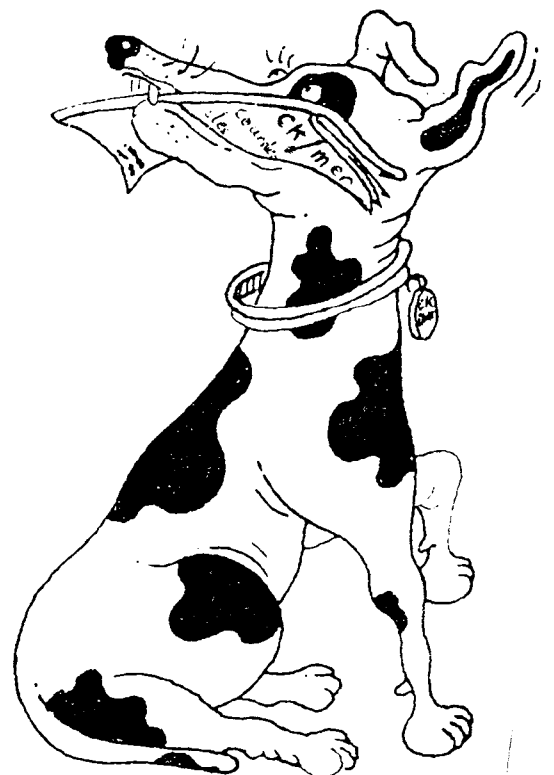
A propos d'un flotteur (suite)

Ayant été cité dans le bulletin N° 39 de CK MER je désire apporter quelques précisions en ce qui concerne mon utilisation personnelle du flotteur.

Constitution : 2 planches de natation rendues solidaires par des lanières de chambres à air, dimensions finales 7X30X50 cm.

Stockage : Sur le pont du Kayak, à l'arrière ou à l'avant (sa faible hauteur ne gêne pas le pagayage)

Utilisation : La pale de la pagaie se glisse entre deux planches, la pression des lanières est telle que la pale ne peut pas se dégager. Ensuite **je fixe la pagaie à l'avant du Kayak** à l'aide de 2 sandows courts, assez fort et terminés par des mousquetons plastiques. Ces sandows sont installés sur la ligne de vie du Kayak (de part et d'autre) C'est rapide de mise en oeuvre et efficace. Ce système me donne entière satisfaction.



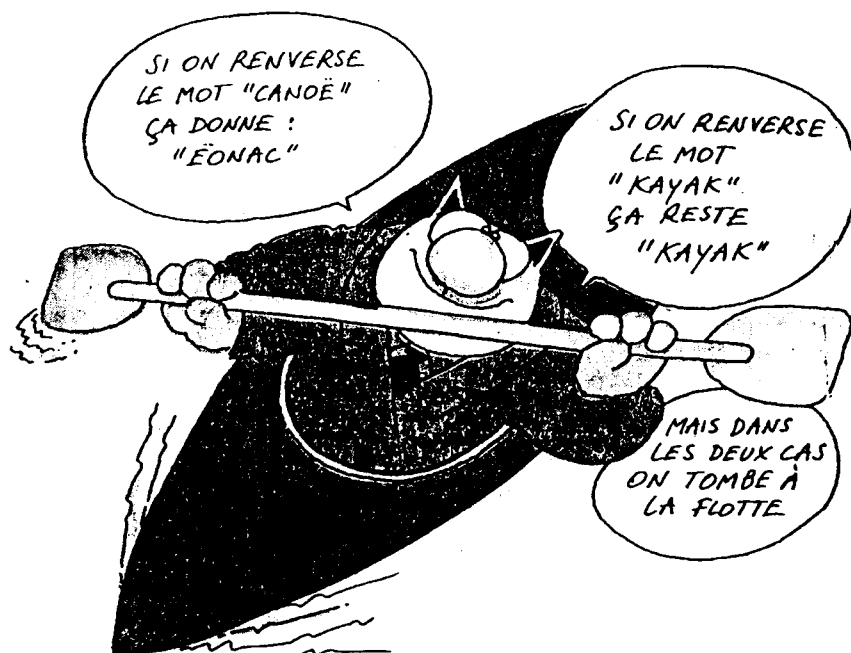
CK / mer

Je fais une utilisation très fréquente de ce flotteur pour :

- porter à la ligne lorsque la mer commence à être agitée dans ce cas le flotteur sert uniquement à apporter une stabilité supplémentaire au Kayak.
- pour la pratique de la chasse sous marine : avec ce moyen je descends ou remonte en pleine mer - durée totale de l'opération : 2 minutes ! (compris mettre palmes masque et tuba). La remontée à bord est possible même par mauvais temps.

Je reconnais là qu'il s'agit d'utilisations assez particulière en tout cas le flotteur reste un indéniable facteur de sécurité, je le conseille vivement aux Kayakistes même à ceux qui savent parfaitement esquimauter, et puis l'essayer c'est l'adopter !

J.M JANVIER



ME A C U L P A

Les CK Méristes sont des gens courtois (ou distraits) et nul ne m'a signalé la bourde commise dans "Naviguez à la carte" (Bulletin N°39).
Je tiens cependant à faire amende honorable.

Lorsque la lune faucille est dans le suroit, nous sortons des vives eaux et la mer est basse en début d'après-midi ; ce qui contredit l'hypothèse : "le flot commence avec la nuit."

Dans ces conditions de marée, la lune ne se lève qu'à l'aube ou s'épanouit en plein sud, selon que l'on sort du premier ou du dernier quartier.

Le lecteur caviardera donc le passage aberrant et choisira la nuit noire ou le clair de lune selon sa sensibilité.

L'humiliation m'a sapé le moral et je n'ai pas le coeur à poursuivre la narration.

Le lecteur, abandonné en pleine nuit, à mi-marée, au bord de la Chimère, se fera son propre cinéma. Je soupçonne certains d'en profiter pour draguer les sirènes.

Raven Kayak Experiences

PO Box 5303, Bellingham WA 98227

(206)-671-4528



CK/mer-Connaissance du Kayak de Mer
B.P. 67B
22500
Paimpol France

8-21-89

You may have already received a letter from Paul Schick of the MIR Corporation concerning RKE's trips to the Soviet Union. We are still seeking people for this year's expedition down the Syr Darya but this letter more directly concerns our plans for next year in the Soviet Union.

In September before setting off to the Syr Darya I will be talking directly to Profsport and beginning arrangements for next summer. Trip length will remain the same but we are hoping to get into some different areas. Of top interest are the Shantar Islands, the Kamchatka Peninsula, the Caspian Sea, the Black Sea and the Sea of Azov. RKE will propose these areas for two trips in May and August of ten people each with a duration of 17 days and a total package price of \$3500 or less per person.

Sea Kayak clubs by their nature and purpose usually avoid outfitters but these experiences are unusual enough that I hoped you would be interested. They are exciting in that they are still exploratory in nature but safe because of trouble free itineraries and the constant presence of Soviet guides and interpreters.

To keep the costs to clients down I am making an offer to kayak clubs like yours of a 10% discount. If, as a group organizer, you can fill a trip, the tenth person will go for free. In addition, because the primary purpose for my company in doing these trips is to promote citizen summitry, I promise that I will pass any savings on to you. This offer will remain open until December 1st after which time I will open the trips to individuals.

If you are interested please reply in writing soon.

Sincerely

Jeff Albin
Jeff Albin



CK / mer

CANOE - KAYAK MAGAZINE

Comme chaque année à même époque, le renouvellement des abonnements groupés à Canoë-Kayak Magazine, s'est effectué lors de la récente Assemblée Générale C.K./mer. Si vous n'avez pu y assister, envoyez nous rapidement le montant de votre (ré) abonnement à tarif réduit, en un chèque de 100 Francs, libellé à l'ordre de : **Canoë-Kayak Magazine** et adressé à notre Boîte Postale, à Paimpol.

Pour mémoire : On trouvera, ci-après la liste complète des articles consacrés au Kayak de mer et publiés dans les pages de Canoë-Kayak Magazine au cours de ces dix dernières années. Vous pourrez vous procurer les anciens numéros qui vous intéressent en vous adressant directement à :

CANOE - KAYAK MAGAZINE
403 rue de Poissy
78670 VILLENÉE-sur-Seine
Tel : (1) 39 75 89 45

CK / mer

ARTICLES PUBLIÉS DANS «CANOE KAYAK MAGAZINE

MER

Traversée de la Manche	19 p. 7
La Corse en solitaire par J.F. Pau	22 p. 27
Croisière au Portugal par J.F. Pau et Dr V.B.	26 p. 25
Week-end à Chausey par J.F. Pau	32 p. 28
Kayak aux Antilles par J. F. Pau	38 p. 20
Fantastique raid solitaire au Groënland par J. Dalet	39 p. 10 - 40 p. 12
Balade en mer par B. Smith	41 p. 23
Avignon - Côte vermeille par E. Dapper	41 p. 19
Canoë en mer - Janildut à Roscoff par G. Ogez	44 p. 24
Les Iles Lofoten par J. B. Vergnot	46 p. 18
Traversée de la Manche	51 p. 37 - 52 p. 47 - 53 p. 42
Rallye Bretagne Sud	54 p. 16
Tour de Bretagne par L. Bourdon	54 p. 17
Le Solent en week-en par M. Lechevalier	56 p. 19
Rallye Bretagne Sud par J. Lutz	57 p. 38
St Vaast-la-Hougue - information	57 p. 42
Témoignage pour le kayak de mer par G. Ogez	57 p. 38
Un bateau qui voudrait bien exister par G. Ogez	56 p. 18
Aventure plus vieux bateau du Monde par G. Ogez	57 p. 9
Life Guards par G. Ogez	59 p. 45
Centre Nautique Ars en Ré par J.F. Rabeux	59 p. 47
Crystal Palace	59 p. 44
Rallye Bretagne Sud	59 p. 13
Iles Sporades par G. Haesendonck	60 p. 16
Côte d'Albâtre par A. Bouvet	60 p. 36
Traversée de la Manche	61 p. 19
Kayak de Mer en Cornouailles par L. Bourdon	61 p. 36

CK/ Mer communiqué	61 p. 30
2e Rallye de Bretagne Sud par J. Lutz	62 p. 38
CK/Mer - sauvetage à St Malo	62 p. 40
Nouvelle réglementation kayak et mer	62 p. 41
Naufrage du Nimrod par G. Fauter	63 p. 29
La pêche vue par P. Bourdon	63 p. 34
Le kayak à voile par J. Muller - G. Ogez	64 p. 36 - 66 p. 39
La navigation - Kayak de mer par G. Ogez	64 p. 38
Le colloque de Paimpol	64 p. 40
Tour de l'île d'Elbe	65 p. 26
Traversée de la Manche - pour et contre	65 p. 29
Quelles qualités attendre d'un kayak de mer	66 p. 40
La tête et les bras, rallye d'orientation par G. Ogez	67 p. 46
S'orienter en mer par O. Jacquot	68 p. 42
Où naviguer en kayak de mer (1984)	68 p. 43 - 69 p. 23
Tour de Corse par Marcel Malin	69 p. 42
Tour de l'île de Ré par C. Gazer	70 p. 23
Pagayer en Grèce par C. Gabard et D. Hardelin	71 p. 32 - 72 p. 38
Iles Vivantes - conseils pour le kayak de mer	73 p. 40
Rassemblement fédéral par René Trégaro	73 p. 41
Sécurité en mer - Paddlefloat par Ch. Gabard	74 p. 28 - 75 p. 34
Croisière Côte d'Albâtre -	75 p. 32 - 92 p. 18
Sortie ornithologique en Morbihan par P. Bourdon	75 p. 33
De l'île de Batz à Paimpol par D. Le Brun	76 p. 34
C.K. Mer a 5 ans	76 p. 36
Oh ! la belle bleue, Trebeurden (Côtes du Nord)	77 p. 43
3 itinéraires vers Etretat	78 p. 46
Cap Grand Nord	79 p. 43
Québec dans l'eau	79 p. 44
Sécurité en kayak de mer	80 p. 17
Tugtutoq 86 (Groenland)	80 p. 18
Semaine de Fugue en Ré	80 p. 21
Pâques huftrières en Oléron	80 p. 21
New Zealand - Ile du Sud	81 p. 15
La pagaie esquimaude	81 p. 31
Comment survivre en eau froide	81 p. 34
Sous le nez des Cormorans	82 p. 12
Jeu avec la marée dans l'estuaire de la Loire	83 p. 50
La Corse et l'enfant	84 p. 36
Sécurité en mer - Réglementation	85 p. 31
Traversée Portsmouth-Le Havre par D. Vaast	86 p. 33
Course étapes St Vaast H. - Le Becquet par J.P. Blouet	86 p. 35
Flirt avec les Iles grecques par M. & J.L. Albouy	87 p. 36
1er Rallye des calanques de Cassis par G. Pissot	87 p. 34
Les grottes de Crozon par A. Langbour	88 p. 10
La côte des Andaloux par D. de la Selle	89 p. 12
La Croisière du pineau par D. Hardelin	89 p. 15
Tour de l'île de Porquerolles par C. Brard	90 p. 11
Rassemblement Cap d'Ailly par MJC Dieppe	90 p. 12 - 93 p. 21
La Seyne-Calvi en 35 h 30 par A. Fabre	90 p. 13
Rallye de la Baie des Phoques par M.C. Vidal	90 p. 14
Kayak mer à gogo - Port Grimaud - Menton par G. Pissot	90 p. 17
Transmed Calvi-Cannes en 34 h par M. Chevalier	90 p. 17
Dans le labyrinthe des glaces groenlandaises par P. Vernay	91 p. 12
Raid du Renard en Corse par J.P. Neveu	92 p. 14
Brest-Quessant-Brest par Mickaël Menez	93 p. 23

KAYAK DE VAGUE (SURF)

Le surf par F. Brucy	2 p. 24
Kayak en mer et surf par B. Smith	38 p. 39
Initiation au surf par B. Smith	39 p. 27
Griserie du surf par M. Mathias	37 p. 24
Technique du surf par F. Goodman	41 p. 24 - 42 p. 22
Surf par D. Raimbault	61 p. 38
J'aime le ski surf par J. Lamy	64 p. 41
K1 Surf extrême - Fiche technique	64 p. 49
Kayak surf sur la côte landaise par P. Lamarzelle	66 p. 42
Surf - ski ou kayak ? par L. Nicolet	68 p. 40
Kayak de vague sport de glisse par J. Lamy	72 p. 15
Kayak de vague, Wave-ski par J. Lamy	85 p. 23
Kayak-surf (R. Guilitte) ou Wave-ski (M. Jacotey)	89 p. 8
Les Français sur la bonne vague par Com. W.S. Bretagne	90 p. 9
Programme et perspectives par J.Y. Colin	91 p. 44
Sélection pour Champ. du Monde 89 par J.Y. Colin	92 p. 40

OFFRES SPÉCIALES

A VENDRE :	ANAS CHIK	Excellent Etat	98.32.23.08	
A VENDRE :	CATCHIKY	Très bon Etat équipé mer + compas	98.63.21.4 98.88.59.69	le soir Bureau
A VENDRE :	INDIANA 2	Quillé équipé mer avec compas, jupes et cache hiloire Bon Etat 5 000 Fr A.J. Paimpol	96.20.83.60	
A VENDRE :	K 2	Tout équipés ou nus Michelle LE BARILLEC	98.27.01.68	

Le rassemblement CK-MER de la Pentecôte en baie de MORLAIX à fait l'objet de la réalisation d'une Vidéo-cassette, d'une durée de 18 à 20mn environ.
Cette cassette sera dans sa forme définitive dans les jours à venir.

Les personnes désirant se la procurer peuvent dès à présent la commander auprès de :

Jean Marc JANVIER
2 A Rue Pierre MARTIN
35000 RENNES Tél.: 99.32.29.89

Prix : 150 F + port (20,00)F
ou : 200 F + port (20,00)F (soutien CK-MER)

La commande sera établie sur papier libre et le règlement en chèque libellé à l'ordre de CK-MER impérativement joint.

REFLEXIONS SUR UN FLOTTEUR (suite)

Tout augmente c'est bien connu,
le flotteur à utiliser en bout de pagaie,
bondamment décrit dans le bulletin
numéro 39 n'échappe pas à la règle. En
égalité le constructeur n'avait pas tenu
compte du prix de la main d'oeuvre
nécessaire à la fabrication des mortaises
destinées à insérer la pagaie dans le
lotteur. Désormais les prix sont les
suivants :

- Blanc : 95,70 F H.T. - 113,50 F T.T.C.
- Couleur : 118,85 F H.T. - 132,65 F T.T.C.

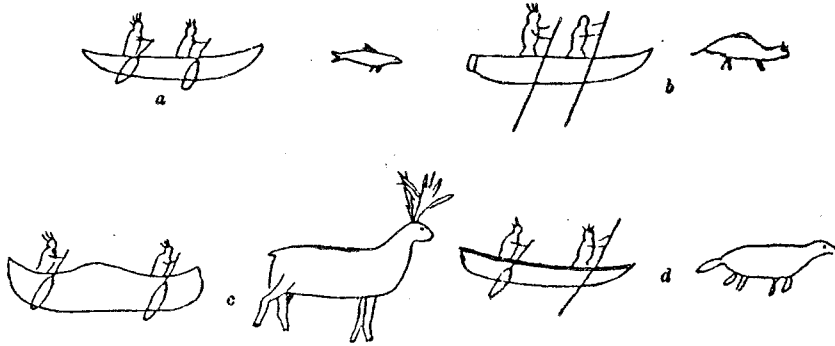
- Le port est toujours à la charge du
destinataire.
- N'envoyez aucun chèque avant la
livraison ou la facturation.
Pendant que vous y êtes vous pouvez
prendre note de l'adresse du
constructeur, une erreur s'était glissée
dans le bulletin 39 :
C.A.T. - GUETTE MIDI Zone Artisanale
72290 BALLON Tél: 43 27 39 91

CK / mer

LES PICTOGRAMMES

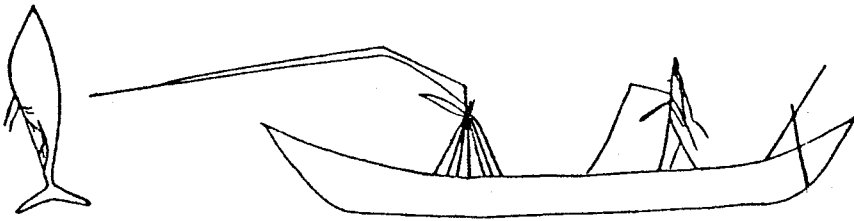
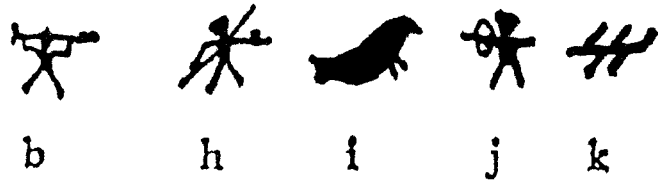
DES DESSINS POUR COMMUNIQUER

BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE CAEN



a,b,c,d. Les Algonquiens de l'est : a. Le pictogramme montre deux Indiens dans un canoë, se servant de pagales et non de perches et suivant un poisson. Une variation les représente utilisant des perches et des pagales comme marques des Algonquiens tribu du Maine, de Nova Scotia, de New-Brunswick etc. Ces variations auraient pour origine les différents caractères de l'eau : peu profonde, profonde ; lente, rapide. Les quatre subdivisions de la tribu indiquée ici sont mentionnées suivant le degré plus ou moins grand de ces caractéristiques. Il est probable que les canoës furent ajoutés après l'animal à l'emblème initial. On a là un bon exemple de déterminatif pictographique. b. Les Maresquites ou Amalecttes, deux Indiens en canoë avec des perches suivent un rat musqué. c. Les Micmacs, deux Indiens en canoë avec des pagales suivent un cerf. d. Les Penobcots, deux Indiens en canoë avec une pagale et une perche suivent une loutre.

- b. Il tient un objet à la signification explicite, une pagale : il est en bateau.
- h. Celui qui parle avec un objet significatif : un harpon.
- i. L'animal chassé : un lion de mer...
- j. ...que le chasseur s'assure par son tir ; il tient un objet significatif : un arc.
- k. Le bateau avec deux personnes à bord et deux pagales.

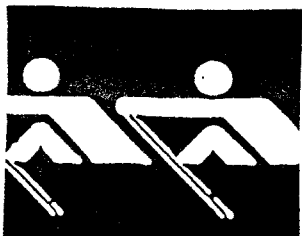


Pêche au fusil, chez les Micmacs. Le canon du fusil est exagéré et prolongé jusqu'au poisson, ce qui signifie qu'il a été touché à coup sûr.

Chasse au cerf, la nuit en canoë au bord de la rivière par un vieil Indien Ojibwa. a. maison où il résida ; b. le lac ; c. quatre cerfs dont un est représenté par ses cornes près du lac ; e et d. Le canoë et le chasseur ; f et g. une torche de pin produit la lumière et la fumée ; la position des cerfs indique l'endroit où ils furent tués.



Note de détresse. Gravée sur un morceau de bois.
 a. Maison d'été avec un bâton indiquant la direction.
 b. La barque contenant les deux résidents de la maison, le passager de devant pointe vers l'avant une pagale indiquant qu'ils vont vers l'autre campement.
 c. Un bâton gravé indique un mort.
 d. et e. Maison d'été plus maison d'hiver : un village.



En parallèle à l'exposition est édité un catalogue de plus de cent pages regroupant plus de sept cents exemples de pictogrammes anciens et contemporains.

CK / mer