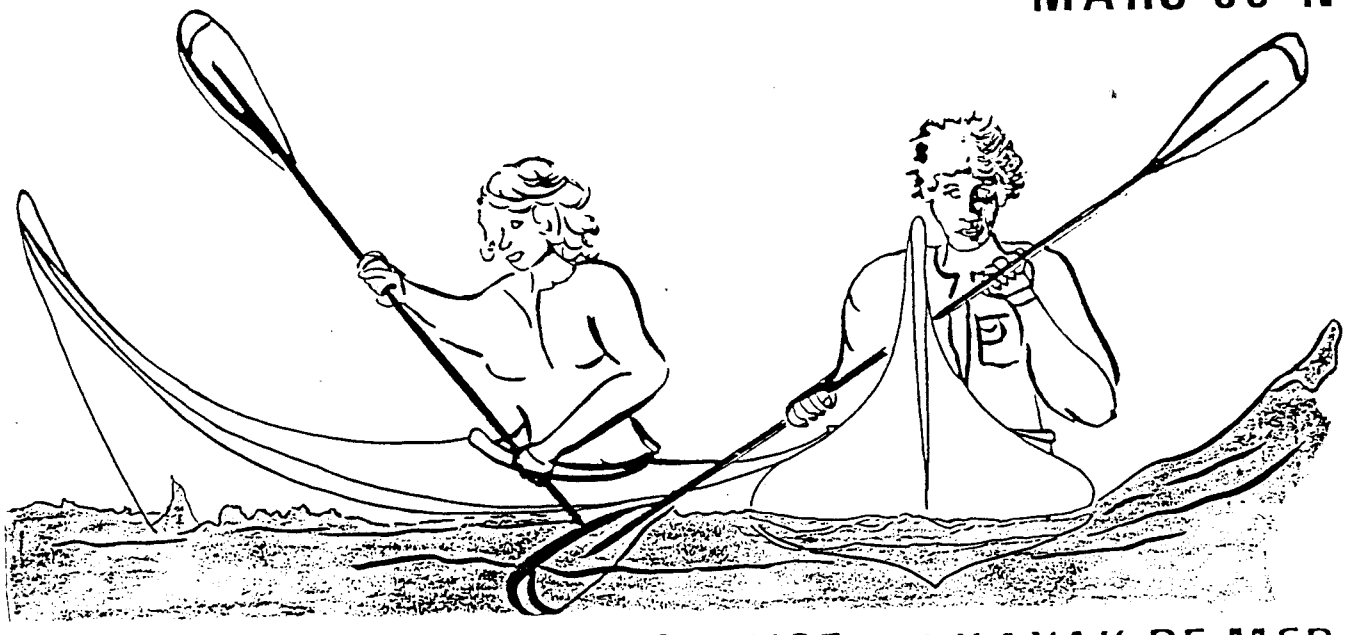
MARS 89-N°37



ASSOCIATION «CONNAISSANCE DU KAYAK DE MER»

SOMMAIRE

Page 1 : *le mot du Président (dessin de Loïc BOURDON)*
Page 2 : *assurances CK/mer*
Page 3 : *Salon Nautique 1988*
Page 4 : *Trouville, capitale 1989 d'une Normandie en plein développement*
Pages 5 et 6 : *Citroën Kayaking story*
Page 7 : *Nouvelles d'Outre-Rhin*
Pages 8 et 9 : *permis de "kayaker"*
Pages 10 à 12 : *naissance d'un CK/mériste*
Page 13 : *fantaisie en Lamy ...*
Page 14 : *kayak et baïdarka*
Page 14 : *lu, vu, su*
ANNEXE : *Pentecôte à Carantec*

Dans le bulletin de Janvier, nous annoncions ici notre projet de rassemblement à Carantec, en Baie de Morlaix. Vous trouverez à l'intérieur le programme de ce week-end de Pentecôte des 13, 14 et 15 mai.

CK/mer s'est fixé comme but de promouvoir le kayak de mer. Ses membres sont dispersés, certains adhèrent à des clubs, d'autres, isolés, n'adhèrent qu'à CK/mer. Nous connaissons tous des lecteurs du bulletin qui n'adhèrent à rien. Il a même pu nous arriver de rencontrer des kayakistes, rares il est vrai, qui ignoraient l'existence de CK/mer. Alors pour le week-end de Pentecôte, nous avons préparé un programme qui devrait convenir à chacun quels que soient ses goûts ou son niveau technique. Les parcours prévus sont de longueurs et de difficultés différentes. Pour les débutants un stage d'initiation est prévu. Enfin, pour varier les plaisirs, on trouvera sur place quelques ski-surfs et même des chars à voile. Nous comptons bien entendu sur les constructeurs pour qu'ils nous fassent découvrir sur l'eau leurs derniers modèles.

Nous voudrions que ce week-end soit pour tous une grande fête du kayak de mer avec le plaisir partagé de pagayer ensemble.

Patrick NERISSON, Président.

CK/mer B.P. 67 B - 22500 PAIMPOL

le lien de tous ceux qui pagaient en eau salée

ASSURANCE : LES CONTRATS CK/mer - LA CONCORDE.

Il va bientôt y avoir trois ans que CK/mer est lié avec la Compagnie LA CONCORDE par trois contrats d'assurance que nous désignons par A, B et C.

A/ Le kayak : il est assuré pour tous les dommages qu'il pourrait subir tant en mer qu'à terre ou pendant le transport, dans la limite de la valeur assurée, bien entendu. Il est prévu dans cette garantie le vol du kayak ainsi que du matériel, des effets personnels contenus dans les coffres et des accessoires.

Sur tous ces risques l'adhérent supporte une franchise de 150 F.

La cotisation annuelle est fixée à 1 % TTC de la valeur assurée.

B/ Le kayakiste : pour garantir à un kayakiste un capital de 100 000 F qui serait versé en cas de décès ou d'invalidité totale, la cotisation annuelle est de 16 F TTC (cotisation minima). Le capital maximum est de 500 000 F pour une cotisation de 80 F.

C/ Les autres : la responsabilité civile couvre les dommages causés aux tiers ainsi qu'aux membres de l'association par un de ses membres. Il peut s'agir d'une simple éraflure faite à un bâteau comme d'une blessure grave voire mortelle faite à un nageur.

La responsabilité de l'adhérent et celle de l'association sont couvertes. Etant donné la modicité de la cotisation R.C. (0,70 F par adhérent), elle est incluse dans la cotisation CK/mer.

Les contrats A et B sont à la disposition des adhérents qui veulent y souscrire volontairement.

L'intérêt pour CK/mer d'avoir souscrit ces contrats est double :

- CK/mer peut maintenant organiser des activités nautiques. L'assurance R.C. couvrant systématiquement tout participant (sous réserve qu'il soit déclaré) l'association est de fait assurée.

CK/mer

- CK/mer fait profiter ses adhérents de contrats individuels A et B difficiles à trouver auprès d'autres compagnies et aux tarifs peu élevés.

Bien sûr, les contrats A et B n'intéressent qu'une partie des adhérents de CK/mer, ceux qui n'ont pas de police couvrant leurs biens ou leur personne ou dont la police ne prévoit pas certains risques (liés à la pratique du kayak par exemple). Néanmoins, le nombre des intéressés a toujours été suffisant pour que nous dépassions le minimum de cotisations fixé par notre contrat.

Pour tous ces contrats, il n'y a qu'une restriction, l'assurance ne peut être accordée aux personnes résidant hors de France.

En cas de sinistre la déclaration à l'assureur,* avec copie à CK/mer, doit être effectuée, dans la mesure du possible, dans les 48 heures et comporter les informations suivantes :

. Nom, prénoms, adresse

. Date et lieu

. Circonstances et rapport de police en cas de constat (en cas de vol, copie de la plainte).

Les demandes d'assurances complémentaires A et B accompagnées du chèque correspondant sont à adresser à CK/mer. Le chèque doit être libellé à l'ordre de CK/mer.

* Guy SOISNARD - LA CONCORDE -
61 rue de Vern - 35200 RENNES

ERRATUM

Le très utile aide-mémoire du kayakiste a été "saboté" :

article 1 : (L > 4 m, l > 0,50 m)

l'article 12 devient l'article 13, avec un "o" dans la colonne "au-delà d'un mille" -

article 12 : lampe électrique étanche, avec un "o" dans la colonne "au-delà d'un mille", et un "x" dans la colonne "Cockpit".

Toutes les excuses de la rédaction à G. COLLETER.

Le salon nautique 1988

Est-il utile de le rappeler, CK/mer était présent au dernier salon. La page 15 de notre dernier numéro en a parlé amplement.
Mais CK/mer sait aussi jouer au touriste, et celui-ci s'est intéressé aux principales nouveautés.

COCHOIS - 26 - St-Marcel-les-Valence.

Le grand stand Cochois présentait deux nouveaux modèles éducatifs "grand public" : l'Artic et le Malibu. L'objectif de la firme est principalement de régler le problème de l'entretien dans les clubs, et d'en réduire le coût en utilisant le polyéthylène. Leur faible longueur en facilite le transport. Il existe une version "ouverte" (sans hiloire) et une version fermée avec les options caractéristiques du kayak de mer.

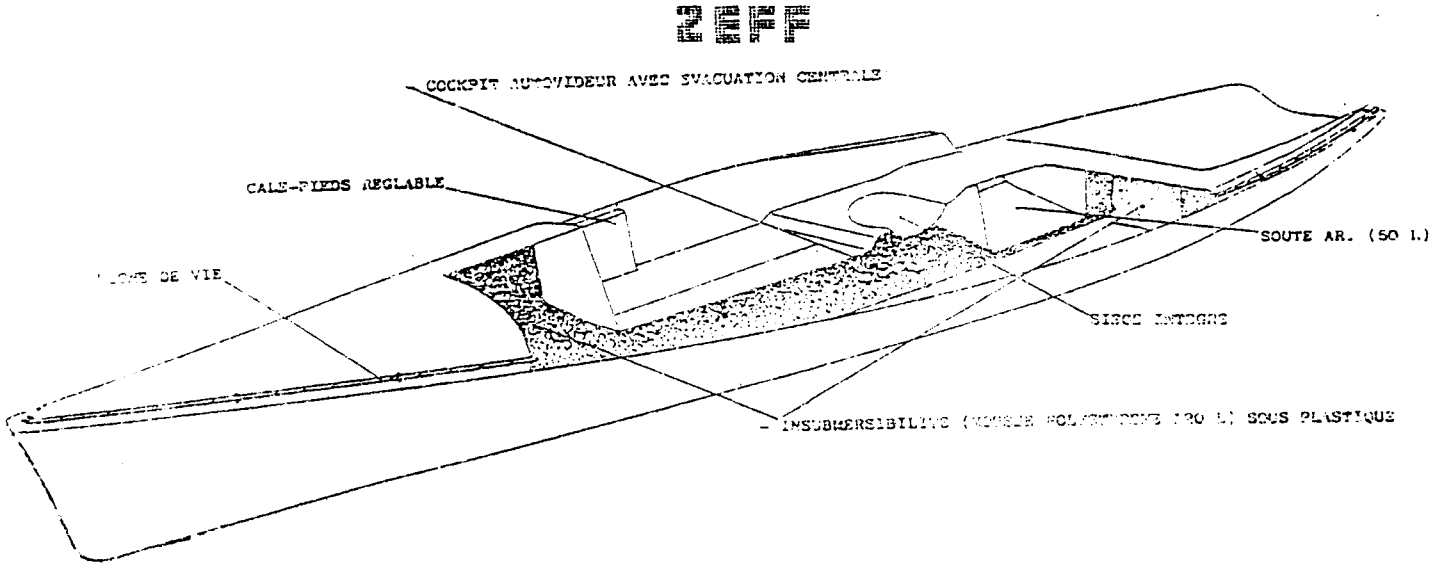
FEUILLETTE - 77 - Fontenay Tresigny.

Alain FEUILLETTE, sous pression, volant d'un client à l'autre, était satisfait. Sa gamme de kayaks de mer reste inchangée puisqu'elle contente sa clientèle, augmentation des ventes à l'appui.

Quittons un instant les sentiers du kayak pour préciser la sortie d'un nouveau ski-surf, le fréquence 2.40, prévu pour les poids importants et l'initiation.

POLYFORM - 35 - Rennes.

La jeune société Rennaise commercialise entre autres le "Penmarc'h" de 5,17 m, léger et d'un bon rapport qualité prix.
L'attraction du stand était sans conteste le "ZEFF", kayak de mer d'initiation insubmersible, permettant de réembarquer après dessalage.



NAUTIRAID - 53 Vaiges

Cette société mayennaise propose cette année une voile en forme de spi adaptable sur les K2. Démontable en 2 minutes, elle peut être "réduite" en 10 secondes en cas de coup de vent. La présence du gouvernail évite l'utilisation d'une dérive. Cette installation soulage certainement les forces du pagayeur par vent arrière.

PLASMOR - 56 Sérent

Fabricant important sur le marché français, Plasmor propose une gamme non moins importante, avec cette année deux canoës/kayaks de tourisme en rivière.

Le modèle definitif de l'Indiana 1, qui alimente les discussions de ceux qui l'essaient, connaît un bon démarrage commercial. Le célèbre Katchiky était présenté dans sa version modifiée pour Didier PLOUHINEC.

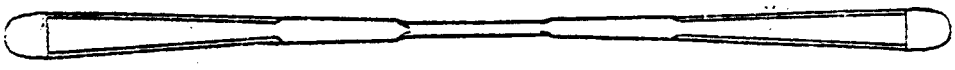
M. BOURCOIS envisage de proposer des journées d'initiation aux néophites :

- location du bâteau à la journée au départ de Sérent,
- plan du secteur de navigation,
- itinéraire conseillé,
- bande vidéo explicative (position de "conduite" etc ...)

Lorsqu'on sait que ces quelques stands cités ci-dessus ne représentent qu'une partie du sport qui nous intéresse, lorsqu'on sait de surcroit que le secteur Canoë-Kayak n'est qu'une infime partie du Salon, on imagine qu'une journée suffisait à peine pour le visiter.

J. Cappelle.

Parmi les stands "Régions" notons le Stand Côtes du Nord, où l'on pouvait parfois apercevoir notre ami Guy CLOAREC ...



TROUVILLE, CAPITALE 1989 D'UNE NORMANDIE EN PLEIN DEVELOPPEMENT

21 et 22 Octobre : journées du Kayak de Mer et Assemblée Générale.
27 et 28 Mai : Conseil d'Administration et ... Navigation.

ORGANISATION : Jean-Pierre GARDIE
en association avec "Trouville Nautique" et la Mairie.

(1) Organisation du rallye.

Départ : Le Manoir, PC 205 PC 205
Halte Pique-Nique Elbeuf PC 218
Arrivée Oissel PC 229
TOTAL = 24 Km

Parcours chronométré entre le Manoir et Elbeuf
Parcours rallye touristique avec classement par rapport à un temps.
Secret entre le Manoir et Elbeuf.
Fin de parcours Elbeuf/Oissel en parcours touristique.
Ecrire pour informations.

RAPPEL : Trophée Nordique à DARFLEUR du 13 au 15 Mai.

(Voir N°36)

Date	Lieu	Adresse
1° mai (1)	Rallye touristique sur la SEINE	Canoé kayak de CLEON. SAINT-AUBIN LES ELBEUF 76410
13 au 15 mai	Randonnée SAINT BRIAC CAP FREHEL (22)	club de BLEVILLE Rémi GIBEAUX 3 rue Léon DUPLESSIS 76620 LE HAVRE
19 au 27 mai	Randonnée en CORSE de PORTO VECCHIO à PROPRIANO	club de BLEVILLE
3-4 juin	Rassemblement au CAP D'AILLY (76)	MJC de DIEPPE BP 140 DIEPPE 76204 Tél : 35 84 16 92
24-25 juin	Rallye de CHAUSEY	GRANVILLE Kayak club LE BOURG SAINT PLANCHER 50400 GRANVILLE
13 au 20 juillet	Randonnée stage à PLOUMANACH (22) possibilité stage de 3 jours week end du 14 juillet	club de BLEVILLE
9- 10 septembre	Rallye de la côte d'ALBATRE .YPORT à FECAMP (76)	club de BLEVILLE
17 septembre	Rallye de la Baie Des Phoques (80)	Serge BOVE CTR 59 rue A.VASSEUR 80440 BOVES
24 septembre	Rallye de la côte fleurie	TROUVILLE NAUTIQUE Tél : 31 88 89 31

CK/mer

CITROEN "KAYAKING STORY"

Samedi 27 Février 1988

Pour la première fois de ma vie, je joue à l'esquimau, un esquimau des temps modernes, il faut le dire.

Je suis avec ma "Bizounette" dans un grand kayak biplace, l'Indiana II" de PLASMOR.
Ah ! ce premier embarquement d'OLGA fait de frayeur et de cris "non, je ne veux pas y aller", "non, je n'irai pas" "et si je me renverse ?, "comment je fais ?"

Malgré tout, elle y est, et elle semble rassurée par la stabilité de l'engin et maintenant on s'applique, il s'agit d'être synchro et de filer ... droit !

Ce week-end là, nous avons fait une descente en force dans la baie de Morlaix, Olga, Xavier, Jean-François, René et les autres, 15 personnes au total de l'ACC section plongée.

Le mauvais temps sévissant dûrement dans la baie, notre sortie "initiatique" se déroule au départ du petit port du pont de la corde situé dans l'estuaire de la Penzé, et avec la marée montante nous allons rallier le village de Penzé à 8 km en amont et à revenir ... bien entendu.

Xavier, engoncé dans un gros ciré, affalé jusqu'au fond d'un petit kayak blanc, son immense bonnet sur la tête, laisse juste apercevoir deux yeux brillants de malice et quelques poils de moustache, oui, vraiment je trouve qu'en ce moment, il ressemble tout à fait à un ... phoque ! c'est de circonstance, remarquez.

Quant à Dominique, intarissable bavard du fait de ses origines sudistes, ce n'est que dans les moments trop rares, ou il testera la position (stable), quille en l'air, tête en bas, qu'enfin nous pourrons goûter le silence de cette nature.

Donc, après avoir été initié aux manoeuvres de bases par nos moniteurs, Henri et Jean-Marc, nous commençons la remontée de l'estuaire.

A première vue, quoi de plus banal que de remonter un estuaire, on imagine un paysage de prairies, de champs d'arbres.

Mais cela devait en être tout autre, ce jour-là, où il se passa quelque chose d'extraordinaire, et je crois pour toutes les personnes présentes : on se découvrait explorateur et aventurier !
Nous nous engagions en file indienne dans les moindres petits chenaux, cela se terminait souvent dans de joyeux carambolages, 10 cm d'eau suffisent pour laisser glisser silencieusement un kayak.

On découvrait là, une cabane de pêcheurs dans une discrète anse de verdure, ici, on surprenait une héronnière méfiante, plus loin, sur une immense étendue marécageuse, c'est un grand attroupement d'oies bernache qui imperturbables, nous regardent passer.

A un petit pont de pierre succèdent d'imposantes strates de vase, un paysage quasi lunaire est suivi par une forêt d'ajoncs habitée par de nombreux hérons cendrés.

Un sentiment de bien-être et d'harmonie m'envahit, je me sens subitement en phase avec cette nature, ma bizounette est en confiance maintenant et elle n'arrête pas de dire "c'est SUPER".

Nous arrivons à Penzé, Jean-François, plutôt éprouvé par sa performance, sort d'un caisson de son kayak, une bouteille de gnôle ; cela réchauffe le coeur de certains !

Il fait si froid, que nous ne nous attardons pas dans le petit village, on est bien au chaud dans le kayak à pagayer.

Retour au pont de la corde, 16 km, c'est quand même beaucoup pour la première fois. Ce soir, il ne faudra pas nous chanter des berceuses, d'ailleurs les lumières du Centre se sont éteintes bien vite et peut-être que certains ont continué à pagayer dans leur sommeil.

Dimanche 28 Février :

Les troupes sont fraîches après une bonne nuit de repos, la météo par contre : avis de grand frais force 7 du secteur nord-Ouest. Un temps à rester au coin du

feu à attendre des jours meilleurs.

Nous voilà en route pour le port en eau profonde de Roscoff ; cette partie de la côte est sous le vent, la falaise est assez haute et relativement abritée à condition de ne pas s'en éloigner.

C'est le baptême du feu, au large la mer est franchement mauvaise, effectivement nous donnerons au cours de la journée du fil à retordre à notre encadrement : il faut l'avouer, il est de choc !

Dominique, pourquoi as-tu chaviré trois fois de suite, les vagues étaient si méchantes ? ou trouves-tu l'eau chaude ?

On tente une chasse sous marine en utilisant le kayak comme moyen de transport pour le matériel et le chasseur. C'est une formidable idée à exploiter. Malheureusement, la visibilité est nulle, on a l'impression de chasser dans un bol de chocolat, il fallait s'en douter.

A défaut de chasse, on profite, malgré le mauvais temps de visiter la côte entre Roscoff et St-Pol de Léon, une belle ballade pour nous, novices, et cette fois, il y a des vagues et du vent !
Il faut tirer dur sur les manches !

Les plus hardis ont passé la pointe de leur kayak au bout de la grande jetée du port en eau profonde et brutalement se sont trouvé projetés dans des creux de 2m ! Ce manège infernal a duré quelques minutes le temps de virer et de se remettre à l'abri. Que d'émotions, n'est-ce pas Xavier ?

Durant ces 2 journées, la mer avait son visage de l'hiver, la baie a gardé ses secrets sous marins, mais nous sommes rentrés la tête pleine de souvenirs, d'images fortes et le kayak de mer a été pour nous une véritable révélation !

Dimanche 08 Mai :

Escapade d'une journée dans la baie de Morlaix (c'est là qu'il y a Henri et le centre Bon Vent, c'est un bon plan pour les kayaks et l'hébergement).

Nous sommes 16 personnes de l'ACCS, ce qui fait un groupe d'une vingtaine de kayakistes sur l'eau, quelques personnes du pays se sont jointes à nous.

Mise à l'eau au Kelenn à Carantec et cap plein Nord pendant 2 milles nautiques (près de 4 kms).
Ma bizounette prend de l'indépendance, elle a eu le cran de monter dans un "natsuk" qui est un kayak à une place, elle est si absorbée par sa navigation qu'elle oublie de me faire des bisous, c'est sûr, on fera quelque chose d'elle si les petits crabes ne la mange pas !

Au bout d'une demi heure de payasage, nous arrivons dans les parages de l'île verte, de loin et de près, le spectacle est très différent, c'est un ensemble d'ilots très accueillant et se faufiler entre tous ces blocs ruisselants d'algues brunes est un véritable plaisir.
Aujourd'hui, le démon de la chasse sous marine nous habite ; rapidement, nous troquons notre tenue de kayakistes contre celle du chasseur sous marin que nous avons emporté à bord de nos embarcations, sans oublier le solide casse-croûte et un petit bordeaux pour faire passer le fromage.

A peine à l'eau, René épingle un beau mulet, il est heureux comme un roi. L'île verte sera un petit coin de paradis, chacun trouvera eau à sa mesure, petits fonds et grands fonds, sable fin et laminaires envahissants.

Dominique suivra Jean-Marc, le chef pagayeur, il reviendra sans poissons mais il aura "plein les mirettes" de la visite guidée des immenses blocs et des véritables grottes sous marine de l'ouest de l'île.

Déjeuner sur l'île Callot que nous avons rejoint après la chasse du matin ; nous entamons une folle traversée en diagonale de la baie, objectif Ile Louet et château du Taureau, visite touristique des oubliettes moyennageuses et nouvelle chasse, nous sommes des acharnés à l'ACCS !

Un beau tombant, des blocs enchevêtrés habités par des congres de taille respectable si nombreux que l'on surnomme cette roche : l'HLM à congres !

Après quelques flèches tordues ou perdues, et quelques congres dans les caissons "viviers" des kayaks, nous retournons au Kelenn. C'était ma foi, une sacrée journée, nous reviendrons.
Nous sommes revenus le Week-end du 18-19 juin, une sortie "en grand" dans le chenal de l'Ile de Batz, 55 personnes sur l'eau, l'ACCS et le RSSM Rennes, 6 groupes de niveau et d'ambitions différentes, tous ont trouvé leur bonheur, la météo était superbe, l'organisation du centre Bon Vent exemplaire.

Les 15 et 16 octobre, nous sillonons de nouveau les eaux de la baie de Morlaix, c'est toujours la découverte de nouveaux ilots, de nouvelles zônes de chasse.

Le Bilan d'une année : l'enthousiasme est toujours aussi fort, le kayak de mer est définitivement adopté par notre groupe comme moyen de déplacement sur l'eau pour notre activité principale : la chasse sous marine.

Nous avons décidé de nous équiper, la ligue de canoë kayak de Bretagne a mis à notre disposition un moule de kayak de mer et nous avons commencé une fabrication en série, dès que nos finances nous le permettrons, nous acquérerons quelques Indiana I de Plasmor ; ces kayaks de mer plus stables et de gros volume conviennent parfaitement à un programme de chasse sous marine.

Pour la saison prochaine, nous avons de nombreux projets :

- perfectionnement technique en kayak de mer (esquimautage, techniques de récupération)
- des sorties chasse dans différents secteurs
- initiation à la randonnée (c'est-à-dire partir en mer pour une durée minimale de 2 jours)
- une randonnée sur plusieurs jours.

Si l'aventure au sommet de la vague vous attire ou vous tente, vous pouvez nous rejoindre.

Responsable : Michel CORBEL
4, Allée des Platanes
PONT REAN 35 -

MC/JMJ

Demandes de Renseignements à CK/mer.

Pour préserver les finances du trésorier et soulager le secrétariat, accompagnez vos demandes de renseignements d'une enveloppe libellée et timbrée. Merci d'avance.

CK/mer

NOUVELLES D'OUTRE-RHIN

Jan Teich, correspondant de la Salzwasser Union, nous révèle les modifications à la tête de son association :

Nouveau Président :

Wolfgans Half
Bordumer Str. 17
2930 VAREL 4
Tel. 044451-6740

Vice-Président :

Rudi Cooymans
Schlos Str. 87
4500 OSNABRUCK
Tel. 0541-87656

Permis de "KAYAKER"

Il semble qu'un débat se développe actuellement au sein des pagayeurs en eau salée : pour ou contre des diplômes ou permis attestant du niveau de compétence en kayak ?

La discussion, engagée dans le "Sea kayaker" il y a déjà bien longtemps est à l'ordre du jour en Allemagne (où des formations à plusieurs degrés sont en place, assurées par la SaU)..

C'est donc dans ce cadre que je vous présente les arguments des deux camps soutenus respectivement par Derek Hutchinson et John Dowd, tous deux bien connus (peut-être moins en France pour J. Dowd dont l'ouvrage n'a pas été traduit dans notre langue).

Pour aider à la compréhension des opinions de chacun, quelques précisions : Derek Hutchinson a organisé de nombreux voyages et expéditions en kayak ; il est aussi le concepteur de plusieurs modèles d'embarcations inspirées de modèles groënlandais ou aléoutiens (étroites et rapides comme le sont nos kayaks de mer actuels) ; c'est un formateur de longue date en Grande Bretagne.

John Dowd, canadien est le représentant d'une autre école : utilisateur d'embarcations moins rapides, plus larges, plus stables, il n'hésite pas à se lancer dans des traversées au large nécessitant plusieurs jours de navigation. L'embarcation type le caractérisant est en France le Nautiraid.

Opinion de Derek Hutchinson : Les épreuves, leur sens pour la pratique du kayak de mer.

Il est tout-à-fait naturel qu'après quelques premières promenades réussies, le pagayeur se pose quelques questions : "est-ce que mon coup de pagaie est efficace ? est-ce que je peux économiser de l'énergie ? est-ce que j'ai les capacités pour entreprendre toutes les randonnées qui me font envie ? est-ce que mes connaissances de la mer et de la navigation suffisent pour envisager des entreprises lointaines ?" Le kayakiste de mer manque de possibilités de se comparer à d'autres ... Un permis résoud ce problème et offre un étalonnage unique pour évaluer connaissances et possibilités. Si les normes du permis sont bien précises, on peut être certain que les participants à des cours différents de même niveau ont bien reçu la même formation...
Une fois qu'un standard de formation a été établi et reconnu de tous apparaîtront les avantages. Par exemple, le recrutement des participants à une entreprise lointaine peut se faire dans un cercle qui dépasse de loin celui des relations immédiates : une simple conversation téléphonique permettra de savoir ce qu'attend l'organisateur et ce qu'offre le participant éventuel. La tâche de prise en compte ou non des inscriptions est ainsi simplifiée ... Je me souviens de mon premier voyage en Amérique du Nord ; un grand nombre de pagayeurs de niveau très disparate y participait ; malheureusement, cela ne fut établi qu'une fois en route : après peu de temps, ils étaient disséminés sur plus d'un mille et demi et il y eut une quantité de petits problèmes qui eussent pu devenir grand malheur si l'eau avait été plus froide ...

Cela va étonner, mais la première fois que j'ai entendu parler de certificat d'aptitude dans le domaine sportif, c'était en Amérique du Nord et cela en termes péjoratifs et empreints de réactions émotionnelles. Je ne comprends pas en quoi cela limite la liberté. Pour moi, la connaissance élargit le champ de notre liberté ...

Donc, des formateurs compétents qui délivrent tous le même savoir sous la même forme ce qui implique une organisation qui structure et coordonne les formations. D'où l'importance d'une reconnaissance régionale et nationale. Tout système qui rassemble les kayakistes de mer et les représente unitairement face aux responsables des administrations est enrichissant pour chacun par la crédibilité qu'il nous donne. Là, se trouvent aussi réunies et diffusées les informations sur les accidents, les tests de nouveau matériel et les nouvelles techniques de sécurité et de sauvetage.

Opinion de John Dowd : Un précieux espace de liberté.

A première vue, l'argumentation des tenants des permis paraît raisonnable. Qui nierait qu'il faut des formateurs qualifiés pour enseigner, qu'un kayakiste doit toujours élargir le champ de ses connaissances de la mer, qu'un réseau de communication doit exister et qu'il faut élever le niveau de sécurité ? Pas moi.

Mais je réfute l'idée même de quelque régulateur qui décide pour moi qui est qualifié et qui pas, tant pour pagayer que

pour conduire un groupe ou former. De telles questions devraient ressortir de la responsabilité personnelle et non pas être abandonnées à celle -fut-elle pleine de bonne volonté- d'une association. La responsabilité personnelle est la clé du kayak de mer. Ne pas la prendre en compte amène à une réduction du niveau de réflextion concernant notre activité. Si le but principal d'un examen est de développer la sécurité, le remède apparaît à mes yeux pire que le mal.

Je voudrais établir une différence entre les aspects bénins et les aspects fondamentaux du système des examens en matière de kayak de mer.ù

Les premiers consistent essentiellement en "proficiencytests" dans lesquels on se compare à d'autres ou à des échelles établies par d'autres.

Plus fondamentale m'apparaît la tentative de mettre le kayak de mer sous contrôle, dans la mesure où se crée une instance qui reconnaît et définit les formateurs et ce qui est une technique acceptable ou pas.

Les proficiency tests sont libres ; les examens pour les formateurs contiennent déjà en germe de la contrainte ...

Le kayak de mer est fait d'une multiplicité de styles et de motivations. Beaucoup de cela serait perdu dans une tentative de standardisation. La Grande-Bretagne en est un exemple classique : quelques aspects du kayak de mer ont été écartés de fait par le système officiel de formation et ainsi éliminés de l'esprit même des kayakistes.

On finirait vraisemblablement par en arriver à une polarisation entre une pseudo-élite de dominants testés diplômés et le pauvre reste du monde des pagayeurs cherchant son bonheur dans d'autres directions. Je me demande ce que sont les motivations des gens qui veulent développer de tels systèmes. Au Canada, ce sont des fonctionnaires avides de gagner de l'influence même s'ils n'ont jamais été kayakistes de mer. Aux USA, ce sont des fondamentalistes mortellement sérieux qui veulent éloigner leur peur de l'accident à coup de cours et de permis. Ils veulent s'accrocher à quelque chose de plus sûr, de plus éprouvé que la mer et s'y agrippent. Mais le papier, assurance et consensus dans le groupe, pèse peu une fois en mer. Il peut même donner un faux sentiment de sécurité qui ne fait qu'augmenter le risque. L'habileté en kayak et de saines facultés de jugement sont deux choses différentes ; la première peut se conquérir, mais les autres restent largement subjectives. Cela m'amène à la conclusion que, sur le chemin de la sécurité, nous ne serions pas plus loin avec des examens que nous le sommes sans.

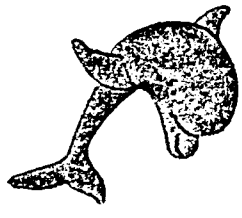
... Ces organisations. D'où tiennent-elles leur autorité ? C'est nous qui la leur donnons, et cela par notre indifférence à leur égard ou par la facilité confortable avec laquelle nous leur abandonnons notre volonté de décider par nous-mêmes de ce qui est légitime ou sûr.

On pourrait rétorquer que la plupart des gens n'en savent pas assez en matière de kayak de mer pour prendre les bonnes décisions ; mais je ne le crois pas ; il ne faut pas beaucoup de sens critique pour déterminer qui est bon leader, bon formateur ou bon organisateur. (J. D. parle aussi du anger de voir s'établir des pressions de la part de constructeurs visant à éliminer de la concurrence telle pagaie ou embarcation ...)

La responsabilité est un privilège précieux et une provocation. D'accord, mon argumentation est celle d'un anarchiste bon teint à l'égard de toute pression d'administration. Mais j'aime le kayak en mer pour la liberté qu'il offre. Je ne veux pas le voir contrôlé ni régulé par des gens qui voient en notre pratique non pas un moyen d'échapper à notre monde malsain et surréglementé mais un vide dans lequel on peut glisser une hiérarchie de plus pour essayer de l'escalader.

Ce qui pour certains apparaît comme un vide est pour moi une précieuse réserve de liberté.

Traduction de René ADAM.



Naissance d'un C.K./mériste

Une vie professionnelle sujette aux à coups mangeurs de week-end, qui si elle est physiquement active, est musculairement réduite par l'emploi constant du costume cravate et de la voiture.

Initiation à la mer, très tôt, dans le sein de ce qui était encore la plaisance en bois, coton, sisal etc ... ; avec une bibliothèque d'hiver dominée par Merrien, Le Toumelin, Moitessier.

Donc, la chance d'avoir eu l'oeil formé à la beauté par les coques vernies et les ponts à petites lattes. Bref, une vie nautique plongeant ses racines dans la tradition du "trop fort n'à jamais manqué" et dans le respect des formes classiques polies de longue date par les nécessités du mariage à long terme avec une Mer pas toujours facile.

C'était la Voile d'avant la forêt de ficelles et de taquets plus ou moins anglosaxons qui encombrent les ponts et les cockpits ; la Voile d'avant les VHF, BLU, Decca, et autres échosondeurs ; la Voile d'avant la médiatisation, d'avant la course aux armements. Bref, la Voile que l'on voit reparaitre dans les pages du CHASSE-MAREE. (Bravo et merci).

Vous l'avez compris, je suis un amoureux de la mer et des bateaux qui s'y intègrent dans le silence et avec notre admiration.

J'étais donc tout prêt à repérer l'apparition, sur les stands du Salon Nautique des premières coques de Kayak de mer.

Dans mon souvenir, ce sont les Baïdarka, Icefloe, puis Catchiky qui m'ont fait dire au milieu des caisses sur-volumineuses et motorisées : "Tiens, voilà des BATEAUX".

Et de faire le tour, ... pointe avant, ... pointe arrière, ... netteté du pont, ligne de tonture, ... élancements, ... courbure des couples ; et de m'acroupir l'oeil au ras des flottaisons, m'imaginant "vague", caressant ou brutalisant ces fines coques de vingt kilos.

Le coup de foudre.

Un coup de foudre sagement réfréné par la dimension de mon porte-monnaie et peut-être aussi par le vieil adage des philosophes qui proclament que le temps ne respecte pas ce que l'on fait sans lui. Pendant trois Salons j'ai donc regardé, vu apparaître Catchiky, Nordkapp, Ligue de Bretagne, Canuk, Indiana (tiens ?) Natsuk, tous plus nets les uns que les autres au milieu du déferlement des Fans de Fun bariolés d'autocollants psychédéliques et redoutablement "média-vendeurs".

Pendant tout ce temps, j'avais déjà pris des contacts sérieux avec la pagaie. Successivement un Nanouk mono/bi en peau, puis une promenade rivière en fibre m'avaient permis de goûter -parfois au sens direct du terme- aux joies de l'eau douce et salée. Enfin, un matin d'hiver pluvieux à souhait j'essayais l'un après l'autre une Yole de mer et un Catchiky sur la Seine en crue du côté de Fontainebleau.

J'étais songeur, la Yole avec son chariot un peu grinçant, un peu "mécanique", trop lourde, ne me faisait pas ressentir l'osmose bâteau-homme que j'espérais. Le Catchiky, presque demi-rond dans ses oeuvres vives centrales, avec sa longueur impressionnante, ses pointes très relevées dans le vent, et sa maniabilité sur place toute relative, intimidait mes biceps et des dorsaux trop civilisés.

De fil en aiguille, les écrits de Guy OGEZ aidants, j'étais bien content d'apprendre que certains kayaks esquimaux ne dépassaient pas les quatre mètres même si d'autres frôlaient les sept mètres.

Mon "rivière" étant de quatre mètres et mon porte-monnaie toujours aussi plat, mes instants de loisirs toujours aussi peu nombreux, je fixais mon attention sur le plus petit des kayaks de mer pour adulte, existant : le Canuk, 4,4 m. 20 Kg, une bonne largeur, assez plat dans les fonds. (hérésie, je sais).

Un beau matin de février je me retrouvais donc à Sérent, pas trop mal calé dans un Canuk, jouant les chasseurs d'Alaska sur la mare aux canards municipale de cette célèbre localité bretonne. Essai concluant pour moi (1,78 m - 75 Kg.) peu de muscles et pas envie de déssaler. Discussion avec le constructeur d'une patience à toute épreuve (ce qui n'est pas le cas de tous et me fait préférer les esquimaux ... aux lapons).
Il admet mes idées, même farfelues telle que la pose d'une emplanture de mât car on ne renie pas si facilement toute une enfance

à la voile.
En fin de compte, une paire de pontets par ci, une paire de taquets par là, et une commande à livrer en Mai pour les premiers soleils.
L'arrivée du bâteau parmi les platanes de mon avenue de la Garenne Colombes fait sensation. Emmitouflé dans ses bulles de transport il avait doublé de volume, s'était arrondi, boursouflé et passait tout juste par la porte de mon domicile.
Ensuite, il s'agissait d'embouquer le couloir puis de monter un étage, de passer par une petite fenêtre et finalement de virer à angle droit pour atterrir sur une petite terrasse ou un grand balcon. Décidément, au moins pour ce genre de nagation 4,4 m c'était bien.

Trois jours d'attente pour arriver au Samedi -les semaines sont parfois longues- et, armé de mon fidèle couteau je m'attaquais à cette sorte de momie bardée de papier collant en plusieurs couches. Instants plein d'émotion, naissance d'un couple homme/bâteau, chrysalide qui se change peu à peu en papillon.
Volontairement, je prends encore du temps pour ranger les m2 de bulles, jeter les 10 mètres de collant, sans trop regarder "l'objet".
Pourquoi ne pas se payer le luxe d'attendre, dans notre civilisation de consommation où tout est fait pour que les gens aient des envies au lieu de laisser grandir des désirs profonds ?
Bien sûr, je jetais quelques regards furtifs sur ce grand dos blanc et des images de baleinières des Açores, de pirogues du Sénégal, de doris Terre-Neuvas, de curraghs, de bâteaux Viking venaisent se superposer sur ce qui était entrain de devenir MON KAYAK.
Revenons sur terre. Inspection des accessoires demandés : bien.
Ouverture de la trappe arrière, odeur de la résine fraîche, ça ne vaut pas le coaltar et le vieux chêne mais le bâteau est beau, équilibré, sans arête vive, poli comme un galet.
La partie la plus délicate de ma kayakisation est encore à faire.
Je n'ai pas la prétention de réinventer seul l'art et la manière de naviguer en kayak de mer. Je me plonge dans les collections de "Bâteaux", de "Chasse Marée", et recher-

che tout ce qui peut avoir trait à ma nouvelle navigation.

CK/mer Paimpol. BP ...
Guy OGEZ ... tel ....

"Voyez donc GABARD" que phonétiquement et imprégné de toutes sortes de noms de bâteaux, j'orthographie GABARRE. Merci à Guy et Christian pour leur accueil sans réserve. Justement, le tour de l'île de Ré approche. J'y serai.

Un peu anxieux tout de même, non pas pour la navigation, mais d'aller s'amalgamer à un groupe quand on est farouchement individualiste. On arrive sur la pointe des pieds.
Mais non, tout se passe bien, accueil attentif mais discret, des gueules sympas, du silence, des petites tentes individuelles bien disséminées. Chacun chez soi et tous ensemble. On sent très vite qu'il y a là, des gens qui apportent avec eux quelque chose et non pas -comme dans un club "normal"- des gens qui viennent se mettre ensemble pour oublier ce qu'ils ne sont pas.
Pour l'instant, tout va bien. Quelques regards, soi disant indifférents, le sourcil légèrement levé, observent discrètement le nouvel arrivant avec son kayak visiblement tout neuf, trop petit d'un bon mètre, un peu rondouillard. Il me semble entendre dans le silence de la petite dune sur laquelle le camp est installé, crépiter un certain nombre de points d'interrogation. Débarquement du matériel camping, installation, ma tente est un peu proche de sa voisine mais lui tourne pudiquement le dos.

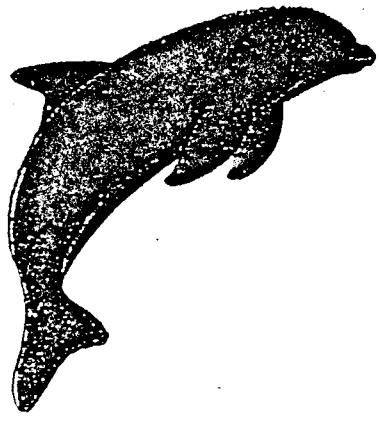
Réveil - Beau temps - Mer belle.

Je vais faire un tour sur le parking à kayaks pour flairer les différents bâteaux et leurs équipements.
Mon Canuk est un peu nu, il sent le néophyte. Pas de filet de pont, une ligne de remorque bricolée, une seule trappe à l'arrière, pas de clé de trappe, une pagaie de secours qui n'est qu'une petite pagaie simple de canoë, gilet de dériveur beaucoup trop long pour s'installer dans le trou d'homme, unejupe en PVC bien fine par rapport au néoprène. Mais l'honneur et la sécurité sont saufs, j'ai l'écope, l'éponge, le sifflet, bien amarrés. Verdict de Neptune : Mention passable à la visite de sécurité.

Formation des équipes, j'observe les uns et les autres et me retrouve avec un grand moustachu, trois barbus dont un marseillais, un Suisse glabre, un breton boucané et une demoiselle fort silencieuse. Ces vétérans décident de classer notre équipe dans la catégorie "semi rapide" ce qui fait mon affaire puisque débutant, encrouté et bâteau court (donc lent ?)
Inventaire, check list, habillage, petit portage, embarquement, et à l'eau. Départ vers ARS pour un galop d'essai. Tout va bien, sauf la partie inférieure de mon gilet qui forme une très jolie corolle à plat pont et m'empêche de fermer la glissière. Ca doit être très décoratif mais pas efficace du tout. Dès le retour je coupe les coutures du bas, vide chaque petit gousset de sa mousse. Ca ira mieux comme ça demain.
A ma grande surprise, je découvre que montant ces bâteaux de chasse acrobatiques que sont en fait les kayaks de mer, il y a des hommes d'âge respectable (le mien) et que si le plus jeune de notre population a 16 mois et reste à terre, les anciens ont 81 et 76 ans, verts, souriants et bien efficaces à la pagaie. Une vraie société humaine, complète, avec 3 ou 4 générations. Nous sommes très loin de certains commandos de tout fous transistorisés. Chacun porte un respect évident à l'autre et au matériel, le sien et celui des autres. Il doit s'agir de MARINS. J'espère que les impressions à mon sujet sont du même tonneau ou presque.
Trois jours à Ré avec des kayakistes de mer, trois jours seulement car il me faut déjà repartir au boulot. Trois jours avec la mer et mon nouveau bâteau, c'est une sacrée bouffée d'oxygène.

Cessez de penser à vos feuilles de SECU,
Cessez de prendre des vitamines,
Soyez C.K./méristes
Et merci à tous pour l'accueil au nouveau.

François SENSE.



FANTAISIE en LAMY

Fin décembre, nous avons eu des cieux d'un bleu extraordinaire.

J'avais pagayé tout l'après-midi entre les Etocs et Saint-Guenolé. Hors de portée des brisants mais assez près tout de même pour savourer les jeux de lumière dans les rouleaux turquoise, juste avant l'avalanche d'écume. Les épaules un peu douloureuses, le souffle profond, j'entrais au port dans un vol de courlis. Les façades de Kerity rosissaient comme des jeunes filles. Le pied !

L'homme se proposa pour porter le kayak. Il avait quelque chose d'important à me montrer. Il m'offrit à boire. Il venait de trouver une oreille attentive.

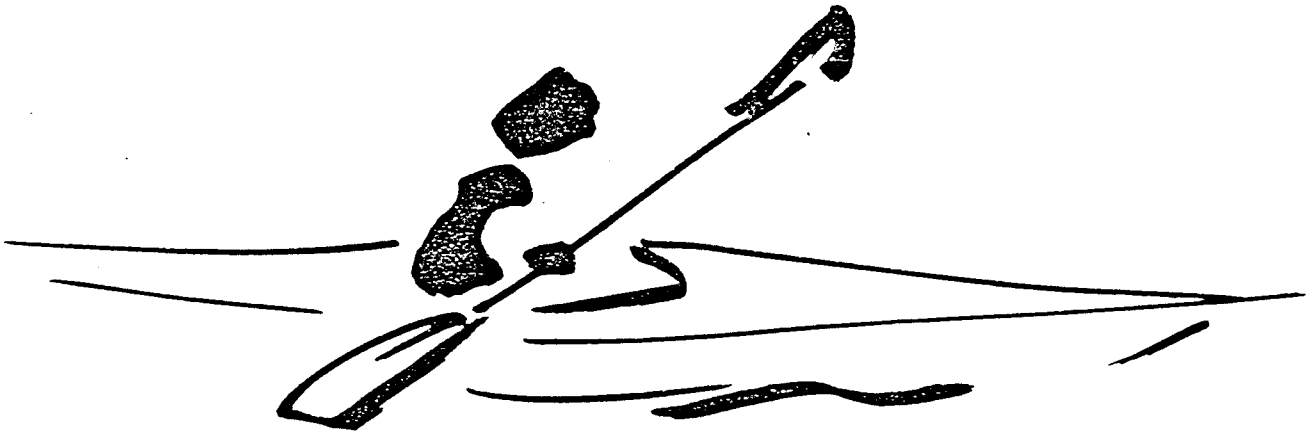
Les fantômes écossais font leurs délices des vieilles demeures. Redoutent-ils les intempéries ? Recherchent-ils la compagnie des vivants ? Aiment-ils savoir du whisky à portée de métacarpe ? Toujours est-il qu'on ne les signale que sous abri.

Parce que c'est notoire. Emules du "Hollandais Volant", les revenants esquimaux sont d'inclination fortement maritime. Moins célèbres que le "Vaisseau Fantôme", leurs esquifs n'en sillonnent pas moins les mers glacées depuis la nuit des temps.

Ils sont de moeurs pacifiques, n'importunent guère les vivants et leur mépris des nourritures terrestres les rend très populaires auprès des phoques et des mergules, qui pourtant n'apprécient guère les kayakeurs.

Ils ont tout pour séduire les poètes et les pêcheurs de lune. Hélas ! On ne les rencontre guère. Comme nombre de fantômes, ils se complaisent dans les lieux où ils vécurent. La longue nuit polaire leur est bienveillante ; Chacun sait que les esprits fuient la lumière du jour.

Ils sont donc rarissimes et peut-être même inexistants dans nos eaux tempérées. S'il est des incrédules, des ricaneurs, je les invite à compulser les archives maritimes. A-t-on jamais signalé un fantôme esquimau sur les côtes françaises ?



Les fantômes esquimaux auraient quelques problèmes à hanter les igloos. Dans ces abris, la cohabitation devient promiscuité. Que devient le mystère indispensable aux esprits ? Dans quel coin cacher son suaire ? Sans compter qu'à la fonte des neiges on se retrouve sur la banquise ...

A tout prendre, il vaut mieux hanter les grands espaces, se laisser emporter par le blizzard ou glisser en kayak entre les icebergs.

Je ne pouvais que donner raison à mon interlocuteur, d'autant qu'il faisait renouveler les consommations.

C'était un peintre du samedi soir. La nuit de Noël avait été très douce et il avait posé son chevalet devant la mer au clair de lune.

Le lendemain, en contemplant son aquarelle, il vit apparaître au premier plan la silhouette pâle d'un kayak. Avait-il forcé sur le Pure Malt dans le souci louable de combattre la fraîcheur nocturne ?

CK / mer

Il voulut en avoir le coeur net et la nuit suivante il était au même endroit.

Phoebé se montrait plus enjôleuse que jamais, éclaboussant les flots de ses reflets livides.

Les pinceaux gorgés de bleu et de noir, de gris et de sépias, semblaient guider la main de l'artiste amateur. Il rentra vers minuit, s'offrit un solide Irish Coffee et contempla son oeuvre.

La mer, la lune, les rochers ... et la silhouette pâle d'un kayak ... qu'il n'avait jamais vu.

L'homme venait de découvrir deux choses.

Une : les fantômes, s'ils n'impressionnent pas plus les pellicules photo que les libres penseurs, sont parfaitement visibles sur les aquarelles.

Deux : Certains d'entre eux profitent du clair de lune pour se balader en kayak.

Alertées, les autorités maritimes et gendarmesques prièrent fort vigoureusement le peintre d'aller se faire voir chez les esquimaux.

Il me montra ses aquarelles . Je n'avais jamais vu d'esquimau fantôme. Je les trouvais pourtant fort ressemblants.

Maniant plus volontiers la brosse que la pagaie, l'homme cherchait un kayakiste volontaire pour se porter nuitamment à la rencontre du fantôme.

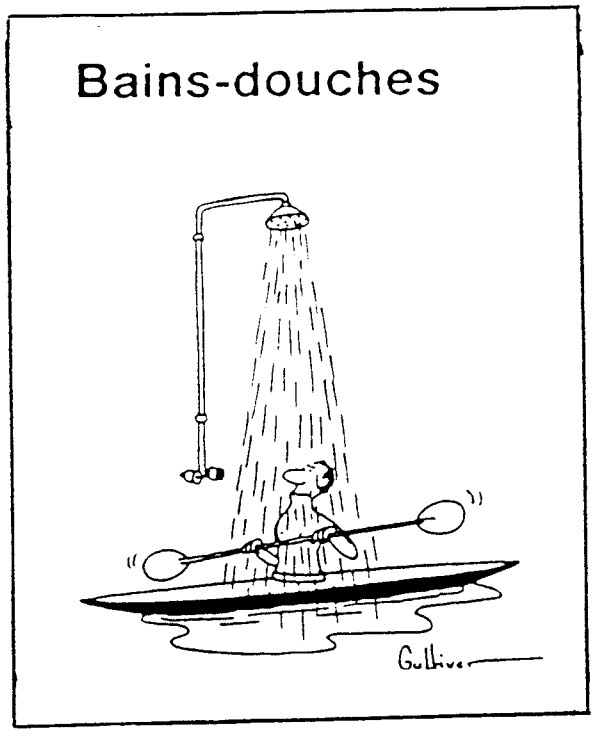
Je résistais à l'argument d'une troisième Coreff.

Pagayeur diurne, je deviens à la nuit tombée un fervent adepte du cocooning.

Mais je m'engageais à diffuser l'information auprès du petit monde du kayak de mer.
C'est chose faite.

Pierre LAMY.

(1) *Même Jean-Marc JANVIER n'aurais pas osé une telle phrase !*



Le Kayak, instrument du rapprochement Est-Ouest ?

Une expédition conjointe américano-soviétique doit effectuer en août 1989 la traversée du détroit de Béring en kayak de mer. Déjà en 1988 une expédition réunissant des rafteurs et kayakistes américains et soviétiques avaient réalisé la descente des rivières Katun et Chulyshman en Sibérie orientale au nord du Kazhakstan. La même équipe devrait se retrouver sur le Colorado en 1989. L'expédition qui portera le nom "Mer de Béring - Baidarka" partira du cap du Prince de Galle en Alaska et rejoindra l'île Diomède en Union Soviétique, soit environ 45 kms. Le Baidarka, qui signifie kayak en russe, était un kayak utilisé dans l'Archipel des Aléoutiennes jusqu'à la fin du 19ème siècle pour la chasse à la loutre de mer et à la baleine. Les eskimos aéloutes étaient les plus évolués, il est à peu près certain qu'ils utilisaient le kayak dans la mer de Béring 2000 ans avant J.C. Il est probable qu'à cette époque, les esquimos d'Asie venus de Sibérie et les eskimos de l'Alaska et des Aéloutiennes franchissaient déjà le détroit de Béring malgré la violence de ses courants.

GARDIE Jean-Pierre.

LES AFFAIRES DU MOIS

CHAUVEAU

Biplace, expédition, coque noire, Pont réséda, fond increvable et évidement flotteurs latéraux incorporés. 2 pontages : 1 pour ~~en~~ Mono et 1 pour ~~en~~ Duo. Voile, ~~la grande~~ 5,50 m2, teinte rouge brique, gouvernail, dérives. Année de fabrication 1980. Parfait état.

Le bâteau sera visible chez Christian GABARD. Il sera présenté, monté, dans son garage en banlieue de Paris.

Prix : 8 000 F, chariot et pagaies inclus.

AD HENDOUX- Jahn str.30
D-6700 Ludwigshafen/Oppau -

3 KATCHIKY

Option RAID - année 1985 - remis à neuf en 1987 chez le fabricant. Coût par bâteau : 3 500 F à débattre.

CONTACT : U.L.A.M.I.R. PRESQU'ILE DE CROZON - rue de Camaret - 29160 CROZON - Madame LE BARILLEC Michelle Tel. 98.27.01.68 (du lundi au Vendredi de 9 H à 12 H et de 14 H à 18 H).

ANAS CHICK

Kayak de mer pour enfant - Etat neuf - 2 000 F avec pagaie. Pierre LAMY - Tel. 98.82.23.08.

VIENT DE PARAITRE :

Aux Editions Denoël le livre : "CANOE" de Kerneth G. Roberts et Philip Shackleton traduit de l'Anglais par Jacques de Roussan. Sur l'histoire du Canoë en Amérique du Nord, avec les méthodes et techniques de construction des kayaks Esquimos aux radeaux en bambou des Antilles, en passant par les canoës d'écorce, et les pirogues, y compris le canoë à vapeur de J. Davidson, construit à New-York en 1879.
Cet historique est illustré de magnifiques photos et dessins, et présente une bibliographie très complète.

RAID de KAYAK de MER et VOILE de l'ABER BENOIT à MORGAT

But : découverte de la côte finistérienne en randonnée nautique dans un milieu resté sauvage.

Conditions : 22 jeunes de 14 à 17 ans avec minimum d'expérience.

Durée : 14 jours du 15 au 30.07.89.

Tarif : 3 100 F (2 760 F pour les presqu'iliens.

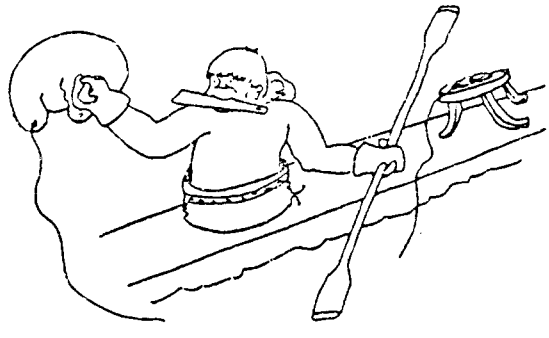
Informations : ULAMIR - BP 36
29160 CROZON
Tel. 98.27.01.68 -

EXPOSITION "CHEZ LES ESKIMO"

Dans le cadre des réunions à thème qu'organisent régulièrement nos membres franciliens, le correspondant régional propose une visite groupée de l'exposition temporaire "CHEZ LES ESKIMO", visible au Musée de l'Homme à Paris, jusqu'au 15 juin prochain. Cette visite pourrait avoir lieu un samedi matin d'avril ou mai (date à déterminer selon intérêt suscité).

Monsieur et Madame Pierre ROBBE, ethnologues spécialistes des Inuit, acceptent de nous y accueillir et de nous faire profiter d'une visite personnalisée. Un déjeuner amical (facultatif) pris au "TOTEM", restaurant du Musée de l'Homme, pourrait prolonger agréablement cette visite, permettant ainsi aux nouveaux adhérents de faire connaissance des anciens et de former ensemble des projets de croisières.

Les C.K./méristes intéressés par cette rencontre sont priés d'en faire part à Christian GABARD en l'appelant au (1) 46.60.72.12.



BOUTIQUE CK/MER	adhérent	non adhérent	Frais Port	Quantité	Prix total
Plan de Kayak (format 93x47 cm)	35.00 F	40.00 F	20.00 F (1)		
Affiche Kayak de mer (L. BOURDON)	20.00 F	20.00 F	20.00 F (1)		
Ecusson à coudre (80 x 45 mm)	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
Autocollant CK/mer	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
abc du kayak de mer	15.00 F	15.00 F	2.70 F		
Instruction in kayak Building H.C. Petersen (Vicking Ship Museum de Roskilde)	80.00 F	100.00 F	15.00 F		
Baidarka - George Dyson	100.00 F	120.00 F	20.00 F		
Boîte étanche (porte-monnaie)	35.00 F	35.00 F	5.00 F (1)		
Ancien Bulletin CK/mer	10.00 F	10.00 F	3.00 F		

(1) *Pour expédition dans le même emballage, frais d'envoi uniques : 20 F*

ASSURANCES

A - Pour le KAYAK et le MATERIEL

Cotisation 1% de la valeur assurée
(Franchise de 150 F)

B - Pour le KAYAKISTE

Cotisation de 16 F pour un capital de
100 000 F. (maximum 500 000 F).

C- RESPONSABILITE CIVILE

Le prix de l'assurance individuelle RC (0,70 F) est inclus dans la cotisation CK/mer.
Il s'agit du seul membre de CK/mer, et non de tout utilisateur du bâteau.

DEMANDE D'ASSURANCE à retourner à : CK/mer, BP 67.B, 22500 PAIMPOL

A- LE KAYAK

Marque :
Date de construction :
Valeur neuve :
Valeur accessoires :
Valeur effets personnels :

TOTAL A ASSURER :
MONTANT COTISATION A :

B- LE KAYAKISTE

Nom et Prénom :
Profession :
Adresse :

Date de Naissance :

CAPITAL INVALIDITE DECES :
MONTANT COTISATION B :

Ci-joint ma cotisation totale A + B : ..... Frs (chèque à l'ordre de CK/mer).

(2) Groupe CONCORDE
Guy SOISNARD
35000 RENNES

Date : Signature.

ADHESION A CK/MER

BULLETIN à retourner à : CK/mer, BP 67.B, 22500 PAIMPOL

NOM :

Prénom :

Adresse :

Date de Naissance :

N° de Téléphone :

Je possède un Kayak de mer : NON (3) OUI , Type(s) :
Mon lieu habituel de navigation est :

Je règle 130 F (membre actif), + 200 F (bienfaiteur), 300 F (Professionnel) (3),
par chèque à l'ordre de CK/mer.

J'autorise la publication de mes nom, adresse et téléphone dans l'annuaire CK/mer.

Date : Signature.

(3) *Rayer la mention inutile.*