

ASSOCIATION « CONNAISSANCE DU KAYAK DE MER »

LE "COUP DE GUEULE" DU PRÉSIDENT !

(Compte-Rendu d'une Assemblée Générale Ordinaire)

Les journées du Croisic ont été l'occasion pour le Président de CK/mer de faire le bilan de l'année écoulée et de secouer un peu les adhérents dans leur confort de cotisants. La lecture du bulletin de l'Association ne doit pas être leur seule activité, il y a maintes façons de participer.

Or que constate-t-on ? Peu de membres de CK/mer apportent leur concours à la rédaction du bulletin, les réunions du Conseil d'Administration n'attirent du monde que lorsqu'elles se passent en Bretagne-Nord. La préparation des journées du Croisic a été laissée, sur place, aux bons soins du Président et de la Trésorière aidés, il est vrai, par un adhérent de Loire Atlantique, le seul à avoir répondu à l'invitation lancée à tous les adhérents de ce département.

Alors, au Croisic, les choses ont été dites clairement : CK/mer ne survivra pas à cette passivité si elle se prolonge.

Certains, soit qu'ils estimaient avoir déjà beaucoup donné, soit qu'ils ne trouvaient pas le temps de travailler utilement, ont choisi de quitter le Conseil d'Administration, sans abandonner CK/mer cependant.

Pendant l'Assemblée Générale, la réaction a été celle que l'on pouvait espérer : un nouveau Conseil d'Administration fort de 13 membres a été élu. Il s'est immédiatement réuni pour choisir son bureau et se répartir les tâches. La première réunion de travail aura lieu le 26 novembre à Paimpol.

Vous trouverez dans ce bulletin la composition du nouveau Conseil et les responsabilités de chacun.

(Suite page 2)

SOMMAIRE : en-tête : fragment de l'affiche "KAYAK DE MER" de Loïc Bourdon.

Page 2 : Week-end du Croisic - Page 3 : Nouvel équipage -

Page 4 : Courriers de Trouville et de Grèce -

Pages 5 et 6 : Entretien du Kayakiste et ... du Kayak - Page 7 : Club de Dunkerque

Pages 8 à 12 : Soucis de shadocks - Page 13 : Construire son kayak esquimo -

Pages 14 et 15 : Nouvelles d'Outre-Rhin.

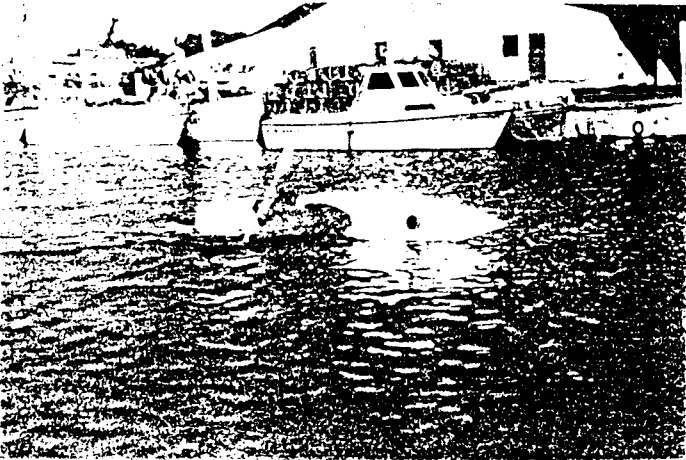
(Suite du Coup de Gueule du Président)

Comme toutes les associations CK/mer a besoin de tous ses adhérents pour exister. Et vous, pour exister, manifestez-vous, écrivez, dessinez, photographiez ! Participez à la réalisation du bulletin en envoyant des articles, des informations... Il y a même maintenant un chargé des relations avec les clubs pour donner dans le bulletin la meilleure information possible sur leurs activités.

Afin de se donner les moyens de poursuivre l'amélioration du bulletin et de réussir les prochaines journées du Kayak de mer, dans un an, la cotisation qui n'avait pas augmenté depuis plusieurs années, a été portée à 130 Francs (la cotisation "Professionnel" reste inchangée à 300 F).

Nous avons donc toutes les raisons de penser que CK/mer est bien reparti et les membres du C.A. ont des idées plein la tête ! Nous referons le point dans un an ...

Patrick NERISSON.



SUPPLICATION DU TRESORIER

Gabriel DEGROUTTE appréhende la fin de l'année. Il supplie les adhérents de régler leur cotisation AVANT de dresser la liste des achats pour Noël ...

Deux rappels :

- la cotisation 88/89 est de 130 Frs.
- l'adhésion "court" du 1er novembre au 31 octobre.

Tous à vos chèquiers !

CK/mer

LE CROISIC

C'est sous un soleil printanier que les membres de CK/mer se retrouvèrent au Croisic.

Samedi soir, cinquante d'entre eux se sont réunis au restaurant pour un repas copieux et sympathique.

Attirés par l'océan superbe, certains sont allés pagayer dimanche. D'autres firent quelques démonstrations dans le port, devant un public intéressé. (Ci-dessus : esquimautage en Indiana I)

Films, diapositives et commentaires de qualité ont agrémenté les après-midi.

Un excellent week-End, donc, que les absents se promettent déjà de ne plus manquer à l'avenir ...

LE FICHIER

Jean-Bernard LEAUTE a proposé d'informatiser le fichier CK/mer. Travail important qui donnera beaucoup de souplesse à l'élaboration de l'annuaire, et qui permettra d'imprimer des adresses sur étiquettes.

RELATIONS AVEC LES ASSOCIATIONS

Jean-François Le FUR et Georges COLLETER assureront l'information des associations à activité nautique sur nos activités, et s'efforceront d'inciter les associations à nous faire part de tout évènement qui intéresserait CK/mer.

LE BULLETIN

Voici la première édition du bulletin réalisée sans Patrick NERISSON, ravi de passer le relais.

La mise en page définitive sera effectuée en collaboration avec Guy CLOAREC et Jean-Bernard LEAUTE à l'A.J. de Paimpol.

La rédaction compte sur tous les adhérents pour qu'ils la submergent d'articles, d'illustrations et de suggestions.

Pour éviter les frais de réexpédition, envoyez le courrier directement à l'adresse suivante :

Jean CAPPELLE
"Baize"
Champerie
61210 PUTANGES.

Merci.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

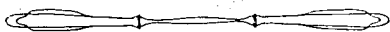
(élu le 23 Octobre 1988)

BUREAU

Président Patrick NERISSON
Secrétaire Raymond RENON
Trésorier Gabriel DEGROUTTE
Trésorier Adjoint Pierre MALINGE

-0-0-0-0-

Yann BELLOEIL
Jean CAPPELLE (Bulletin)
Alain CHAUFFAUT
Guy CLOAREC (A.J. Paimpol)
Georges COLLETER (Associations)
Jean-Bernard LEAUTE (Fichier)
Laurent LE CORRE
Jean-François LE FUR (Associations)
Pierre URVOY



CORRESPONDANTS REGIONAUX

Region Parisienne	Christian GABARD
Nord	Patrice BONY
Côtes du Nord	Guy CLOAREC
Finistère	Pierre LAMY
Côte d'Azur	William DESPREZ

CK / mer

Prochaines Réunions du Conseil d'Administration.

(tous les adhérents y sont invités).

- 25 Février 1989 : Paimpol
- 27 Mai 1989 : Trouville s/Mer
- Decembre 1989 : Salon Nautique.

L'Assemblée Générale reste prévue pendant les journées du Kayak de Mer. Le lieu n'en est pas encore fixé.



JOURNEES du KAYAK de MER

Beaucoup de choses furent dites quant au lieu de ces journées : varier systématiquement l'endroit, toujours rester en Côtes du Nord, changer sans quitter la Bretagne...

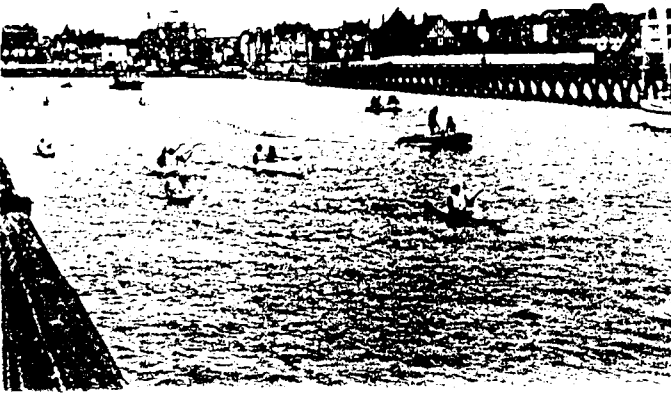
Vous aurez sûrement un avis et des arguments.

Ecrivez-nous, vous nous aiderez dans notre choix.



RALLYE DE LA COTE FLEURIE

Le deuxième Rallye de la Côte Fleurie en Kayak de mer s'est déroulé le 25 Septembre 1988. Il s'agissait d'une épreuve de régularité de 28 kilomètres disputée sur le trajet Trouville-Honfleur et retour. La différence entre le temps aller et le temps retour permettait de calculer la régularité des concurrents. La sécurité était assurée par quatre Zodiac et la vedette de la SNSM.

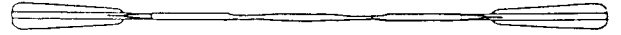


Malgré les conditions météorologiques difficiles : fort vent de nord-ouest, mer force 4, coefficient de marée 103, treize kayakistes ont pris le départ à 10 Heures dans le port de Trouville. Le départ chronométré fut donné en mer après passage de la jetée de Trouville. Les oiseaux de mer qui avaient trouvé refuge sur la côte, saluèrent notre passage par un envol grandiose qui saupoudra de milliers de points blancs les sombres falaises, mais, je ne suis pas certain que tous les concurrents, très occupés à contrôler les départs au surf sur des vagues atteignant parfois deux mètres, purent admirer ce spectacle. Après avoir viré la bouée de Honfleur, le trajet retour bout au vent et à la lame ne permit pas de souffler un seul instant. Les déferlantes sur la plage d'arrivée provoquèrent deux dessalages pour la plus grande joie des spectateurs. Deux kayaks ont abandonné. Onze concurrents se sont donc retrouvés en fin de journée au vin d'honneur où furent distribuées les récompenses. Les coupes ont été attribuées à : Dominique MORIN en kayak mono, qui a couvert la distance en 3 H 09, Philippe GARDIE et Robin CANDERATZ en biplace qui ont réalisé un temps de 3 H 29 avec moins

de deux minutes de différence entre les temps aller et retour et F.X MARZIN dans la catégorie jeunes.

GARDIE Jean-Pierre.

Il faut souligner l'excellent accueil du Club Nautique de Trouville, assuré par Olivier SALMON - (N.D.L.R.)



Nouvelles de GRECE

Fourni (petit archipel dans le Sud-Ouest de Samos), le 16 Octobre 1988.

A la suite d'une annonce passée simultanément dans les bulletins "Union Sea Kayak" et "CK/mer", j'ai trouvé deux équipiers, un allemand et un hollandais. Il est dommage de n'être pas accompagné par des membres de CK/mer, car ces îles du Dodécanèse valent le détour.

Aujourd'hui, nous sommes bloqués à Fourni-village par un vent force 7, mais le moral est excellent. Les habitants du bout du monde, pêcheurs pour la plupart, sont fort sympathiques. Si les conditions climatiques s'améliorent, nous irons jusqu'à Rhodes.

Retour en France le 7 novembre. Je ne serai pas au Pornic.

J'aimerais échanger des renseignements sur la Sardaigne et la Sicile contre ceux de Grèce.

Amitiés. Philippe EUDES -

KOKKARI



CK / mer

A BOIRE ET A MANGER

Chacun sait, ce n'est pas Didier PLOUHINEC qui nous contredira, qu'une alimentation adaptée est la condition pour une randonnée heureuse. Manger et boire ce qu'il faut quand il faut est essentiel. Deux grands principes sont à retenir :

MANGER AVANT D'AVOIR FAIM une nourriture variée, équilibrée avec suffisamment de glucides,

BOIRE AVANT D'AVOIR SOIF au moins toutes les 45 mn et d'autant plus qu'il fait plus chaud.

Les membres de CK/Mer ont leurs recettes; en voici qui nous ont été transmises. Nous en publierons d'autres... si nous en recevons.

BOISSON :

Laisser infuser 2 doses de thé dans un litre d'eau. Sucre et ajouter le jus de quelques citrons.

CROQUANTS AUX FLOCONS D'AVOINE

- 125 g de flocons d'avoine,
- 150 g de sucre roux,
- 50 g de farine d'avoine ou de farine de blé complète
- 12 cl d'huile ou de beurre,
- 1 oeuf.

. Mélanger flocons + farine + huile + sucre, laisser reposer une heure.

. Incorporer l'oeuf et bien battre.

. Déposer des cuillères à café du mélange sur une plaque à pâtisserie beurrée en les séparant bien, puis aplatiser.

. Cuire 15 à 20 mn dans un four préchauffé à 160°C (dorer)

*Vous obtiendrez environ 30 galettes
Les mêmes galettes moins sucrées
accompagneront fromage et charcuterie.*

BATONS TONUS

. Cuire 100 g de semoule de blé dans 250 g d'eau bouillante. On obtient une pâte épaisse et sèche. On ajoute un oeuf entier et on mélange. Puis :

- . ou bien on ajoute 200 g de jambon blanc hâché + sel
- . ou 200 g de poisson hâché préalablement poché + sel
- . ou 200 g de volaille cuite + sel

- Partager en 10 parts égales façonnées en bâtons que l'on fait dorer quelques minutes dans une poêle huilée à feu doux.

Chaque bâton fournit 80 à 100 calories.

Bon Appétit !

P. NERISSON.



PROTEGEZ VOTRE KAYAK CONTRE L'USURE ET LES CHOCS.

Le gelcoat, sous nos kayaks, souffre beaucoup aux arrivées et départs de plage. Les kayaks de l'A.J. de Paimpol sont protégés par des bandes de plastique d'un mètre vendues habituellement comme protège-plinthe. Le même produit existe en rouleaux de 50 m chez certains grossistes. La pose demande quelques précautions, le résultat ne vous décevra pas.

Matériel nécessaire : plinthe plastique noire de 10 cm de large (coût environ 11 F le mètre, poids environ 300 g/m).

colle néoprène Gel
(la Sader donne de bons résultats).

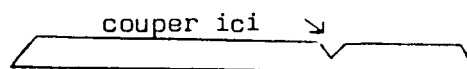
PRECAUTIONS :

=====

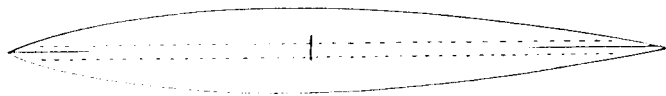
- Travailler à l'abri de la poussière et à une température suffisante pour que la bande soit assez souple (20 à 25°C).

1/ couper la bande à la longueur souhaitée. Pour simplifier le travail, il n'est pas nécessaire qu'elle remonte jusqu'aux pointes, elle peut s'arrêter à 10 cm par exemple.

2/ préparer la bande en découpant la zone latérale normalement destinée à recouvrir le dessus d'une plinthe (Fig. 1).



3/ repérer sur le kayak, avec un marqueur, l'emplacement où sera collée la bande. Le dépolir légèrement avec du papier de verre fin (Fig. 2).



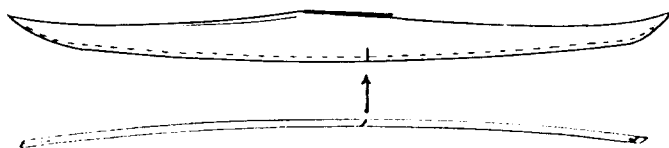
4/ sur le kayak prendre un repère approximativement au milieu, là où le fond est à peu près plat. Faire sur la bande un repère qui viendra coïncider avec celui du kayak au moment de la pose (Fig.2).

5/ nettoyer soigneusement les surfaces à encoller. Encoller sans surépaisseur le kayak à l'endroit où sera posée la bande. Ne pas hésiter à déborder de quelques millimètres.

6/ encoller la bande sur la surface qui porte des lignes longitudinales, sans surépaisseur, c'est important pour une adhésion maxima.

Il est très important de laisser sécher les deux parties encollées assez longtemps pour qu'elles ne poissent plus au toucher. Le temps nécessaire varie avec la température. Attention à la poussière !

7/ La mise en place de la bande est un peu délicate. Le mieux est de se faire aider de deux personnes. Elles prennent chacune une extrémité de la bande et se placent aux pointes du kayak, la bande doit alors être située rigoureusement au-dessus de la surface de destination (Fig.3).



Sans tendre la bande il faut faire descendre son milieu vers le kayak et faire coïncider les repères. Appuyer alors la bande sur le fond du kayak, sur une longueur de 20 à 30 cm puis progressivement en allant vers une pointe. Bien chasser les bulles au fur et à mesure, du milieu vers les bords. Faire la même chose à partir du milieu vers l'autre pointe.

Attention ! il faut prendre son temps et agir avec précision. Dès que la bande est en contact avec le kayak, il n'y a plus de correction possible.

P. NERISSON.



SALON NAUTIQUE

Le changement d'équipe a retardé la parution de notre bulletin. Il est trop tard pour vous donner rendez-vous au stand CK/mer que Christian GABARD a brillamment obtenu au Salon Nautique.

Espérons néanmoins que notre sigle attirera votre attention.

Jean CAPPELLE.

CK / mer

Nouvelles du Club de Dunkerque

Chers Amis Kayakistes.

Comme le dit Didier, il est bien dommage que nous n'ayons pas été prévenus de son arrivée. De plus, il arrive pour la première fois sur le sol français, et en plein prologue du tour de France à la voile ; il y avait matière à un beau reportage. Le journal local "la Voix du Nord" aurait fait le nécessaire, ainsi que les radios locales. Ceci étant dit, on a bu le Champagne et nous avons discuté de son expédition, et je peux vous dire que Didier mérite d'être connu, d'autant qu'il ne mache pas ses mots, et il a parfaitement raison.

Il est vrai qu'à Dunkerque, nous n'avons pas d'île, crique à explorer, nous n'avons que du sable, dunes et bancs de sable sur des Kilomètres. Mais nous avons de belles vagues qui permettent de faire du Kayak-surf sans danger ; nous faisons aussi de la randonnée.

Il est vrai que nous avons eu quelques problèmes d'installation, nous déménageons souvent au profit d'autres activités.

La ville ne semblait pas croire au Kayak de mer. Puis par la suite, il s'est développé au sein de l'OPAL : "Organisation de sports et de Loisirs". Celle-ci étant fermée depuis la fin des vacances, nous nous interrogeons sur le devenir du Club que nous avons mis en place.

STRUCTURE du CLUB "MER et RENCONTRE" (30 adhérents) -

Encadrement :

- 2 initiateurs (dont 1 employé plein temps l'été)
- 2 moniteurs Mer (dont 1 employé plein temps l'été)
- 1 Brevet d'Etat 2ème degré.

Matériel :

- 5 K 1 Mer et 4 en commande
- 2 K 2 Mer
- 5 Wave Ski et 10 en commande
- 6 Kayak-Polo

Local : "flottant" pour l'instant sur 3 sites qui varient d'après les autres activités.

Animation d'été : 900 sorties en Juillet Août.

Nous participons à toutes les manifestations Nautiques, où nous proposons démonstrations et initiations, en présentant des kayaks.

Voilà en ces quelques lignes le bilan de l'année 1988 sur Dunkerque.

Bien Amicalement.

Patrice BONNY.

Madame emmène sa petite famille ...

CK / mer



La Pompe à main et la pompe à pied.

La pompe de kayak de mer ... tout le monde connaît, fait partie de l'équipement standard du kayak de raid digne du nom. Très souvent, cette pompe est une pompe à main, dont l'usage est plus ou moins pratique, mais connaissez-vous la pompe à pied ?

Pompe à main pompe à pied, je crois que le débat peut s'étendre aussi loin que celui des pagaies croisées ou non. Mon but est de provoquer des critiques pour animer encore plus nos conversations.

Depuis cinq ans que je pratique le kayak de mer, je n'ai eu qu'une seule pompe à main, sur mon Mack Hoccie, et depuis, l'Anas Acuta, le catchuky proto et le Nordkapp sont équipés de pompe à pied.

La pompe à main peut se présenter de deux façons :

- la pompe classique type Henderson Chimp avec le levier fixé à demeure sur le corps de pompe que nous connaissons tous,
- la pompe logée sous le pont que l'on actionne à l'aide d'un levier indépendant qui vient se placer dans un trou carré, seule partie visible de la pompe. Cette pompe est souvent fixée sur l'avant du cockpit. On retrouve cette pompe sur le Netsilik (G.B)

Avant de passer à la pompe à pied, voyons les avantages et les inconvénients de la pompe à main.

Les Avantages :

- Possibilité de vider son kayak sans avoir besoin de s'asseoir dedans, ceci facilite le nettoyage du kayak et le vidage à terre.
- Elle ne gêne en rien la place allouée aux jambes et aux pieds dans le cockpit, puisque très souvent fixée en arrière du cockpit.
- Possibilité de vider très rapidement le kayak, car la pompe à main n'est pas dotée d'un ressort de rappel de membrane, ce qui permet d'actionner le levier à une vitesse plus rapide.

Les Inconvénients :

- L'utilisation en mer implique que le kayakiste soit bien habitué à la stabilité de son kayak. Il n'est pas toujours facile de se retourner pour saisir le levier, d'autant plus que l'effet de carène liquide rend l'esquif beaucoup plus instable. Ajouter à cela un fort clapot ou du ressac ..., vous m'avez compris lorsqu'on a besoin d'une pompe ce n'est pas très souvent en eau plate.
- C'est un avis strictement personnel, d'importance moindre : pour un kayak au look eskimo, couleur "peau de phoque" le levier rouge et le corps de pompe noir c'est pas le "pied". ça fait kayakiste à côté de ses pompes !

Je préfère la pompe à pied pour les raisons suivantes :

- Puisque nous parlons esthétique, continuons. La pompe à pied on ne la voit pas, ça fait kayak de "Plouc" c'est discret par rapport au kayak d'expé. couvert de bouts, filets, taquets, compas ... toutes ces petites choses qui font "pro". Je pense que la ligne très pure du kayak de mer se suffit à elle-même, et plus le kayak est sobre, plus il se rapproche

CK / mer

du vrai kayak eskimo et plus il est beau.

- La pompe à pied étant fixée à fond de cale, l'espace disponible derrière le cockpit peut être supprimé. Il suffit de faire poser à la construction du kayak une cloison étanche juste derrière le siège. La capacité du caisson arrière est augmentée, tandis que la place laissée pour l'eau en cas de chavirage, dans le cockpit est diminuée : environ 15 à 20 litres en moins.
- La pompe à pied peut être actionnée pendant que vous pagayez. Les jupettes ne sont jamais étanches à 100 % dans des mauvaises conditions de mer, et la pompe permet d'évacuer cette eau sans s'arrêter de pagayer. Cet avantage est d'autant plus évident après un dessalage dans une mer formée, car aussitôt après le réembarquement, vous pouvez faire route en pompant, vous créez une stabilité dynamique supérieure à la stabilité statique obligatoire avec la pompe à main.

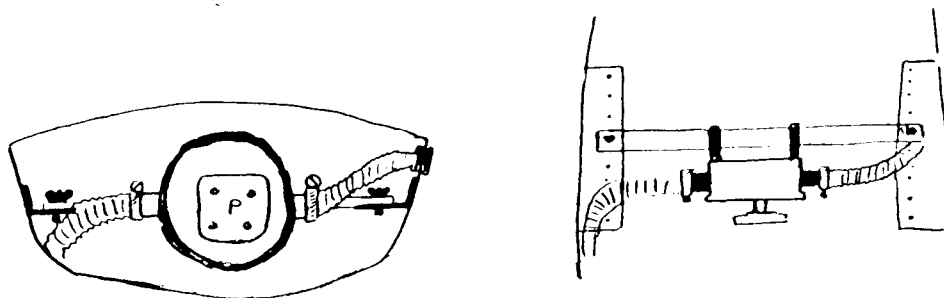
Je ne sais pas si le marché français commercialise des pompes à pied. Outre Manche nous trouvons deux modèles :

- . Lendal Foot pump : elle est très simple, peu encombrante et également peu efficace. Il s'agit d'un tuyau de caoutchouc qui se fixe le long du tube de cale pieds. Par déformation du tuyau, en appuyant dessus, vous créez l'aspiration et le refoulement. Elle peut convenir pour éliminer l'eau due aux infiltrations par la jupette mais à rien d'autre. La solidité de cette pompe n'est pas à toute épreuve. Les tuyaux sont de faible diamètre.
- . Henderson Chimp foot pump : c'est le même corps de pompe que l'habituelle pompe à main. Elle est dotée d'un ressort de rappel et se fixe au moyen de colliers spéciaux sur la barre de cale pieds. Elle est efficace et permet de vider seul un cockpit plein d'eau. Son installation se fait de deux façons et quelques bricoles rendent plus agréables son utilisation et le confort du kayakiste.

1) Vous disposez d'un kayak relativement bas

ex : - Anas Acuta
- Catchiky proto.

En raison d'une place insuffisante, vous ne pouvez monter que la pompe de cette façon : aspiration à gauche, refoulement à droite.



- le confort est acceptable : vos pieds reposent entre le corps de pompe et les équerres de fixation de cale pieds, sur les tuyaux et leurs colliers métalliques de serrage (pieds nus déconseillés).

- Quand vous devez actionner la pompe, il faut faire une petite gymnastique pas évidente au début mais on s'y fait. Après 5 mois de Catchiky proto et 1 an 1/2 d'Anas Acuta mes pieds vont toujours bien.

CK / mer

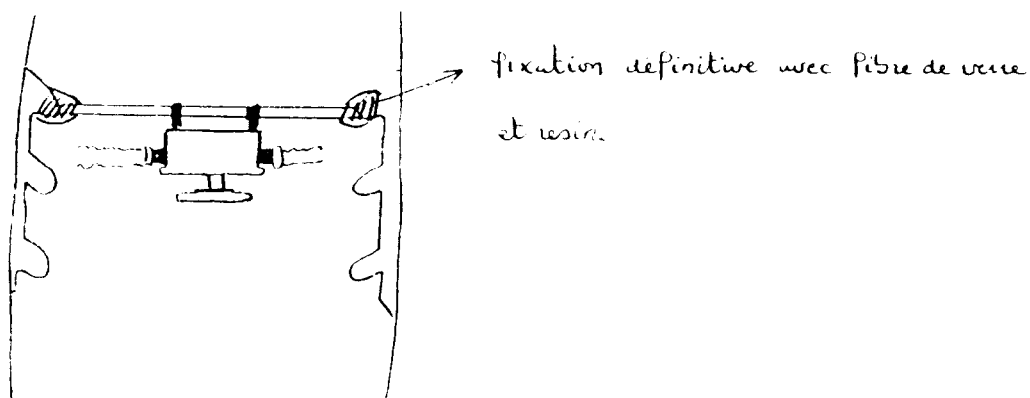
- Dans mon cas j'ai toujours retailé la planchette "P" pour ne garder qu'un petit carré, car la pompe s'actionne d'un seul pied. Ainsi on peut changer de pied en cas de fatigue.

2) Vous disposez d'un kayak un peu plus haut

ex : - Catchiky standard
- Nordkapp, Icefloe, Selkie ... (kayaks de charge...)

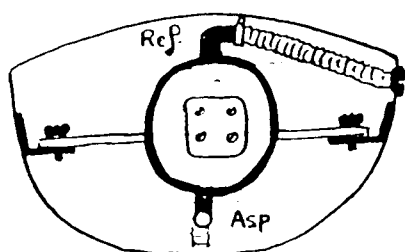
Tout de suite une précision sur le catchiky

La pose d'une pompe à pied dans un catchiky déjà équipé de ses cale-pieds standard nécessite la modification des cale-pieds ou la pose d'une barre transversale. C'est une opération définitive posant des problèmes de réglage de précision.



Prenons donc l'exemple d'un kayak équipé d'un cale-pieds à barre
transversale :

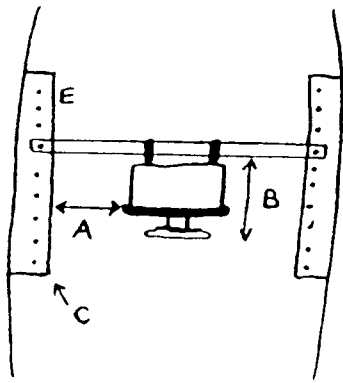
- le kayak est assez haut pour avoir l'aspiration en bas et le refoulement en haut. (Ne pas oublier les raccords de tuyaux à angle droit). Ce montage a des avantages :



- Vous n'avez plus les pieds ni sur les tuyaux ni sur les colliers "Serflex"

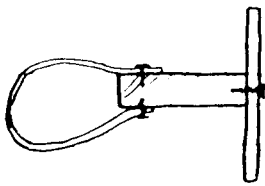
- Le tuyau d'aspiration passe dans le milieu du kayak et si vous êtes un kayaker égoïste comme moi (pas pour vider le kayak d'un autre) vous limitez la longueur du tuyau d'aspiration à la distance pompe-siège, sans oublier d'ajouter à son extrémité le fameux boîtier racleur ou "Strumbox" ... oui oui vous vous rappelez ... la cuvette WC (Voir CK/mer Printemps).

- Mais il y a un problème pour les pieds :

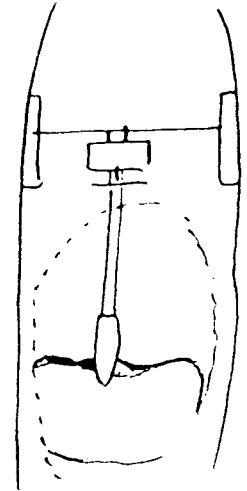
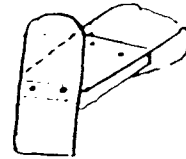


- A est un peu étroit, l'équerre E blesse le côté du pied
- B est trop long et exige d'avoir des chevilles encore plus souples
- le coin C peut blesser, il faut l'arrondir.

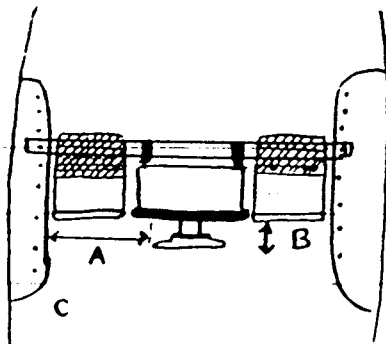
Pour palier ce problème, j'ai trouvé le remède, il faut bricoler des rallonges de cale-pieds comme suit :



- 2 plaques de bois
- des vis inox
- 1 collier de cuir



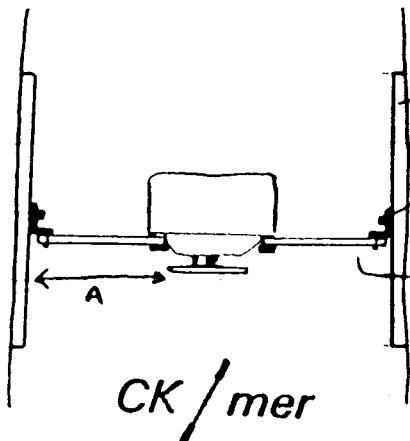
et vous obtenez :



- A est plus large car le rebord de la pompe sert aussi d'embase
- B est très court : plus du tout de gymnastique des chevilles!
- C est arrondi.

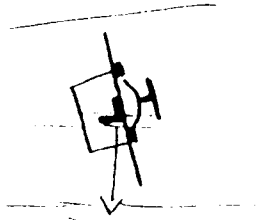
Mon Ami Didier CARIOU a trouvé encore mieux, et quelque soit la hauteur intérieure du kayak vous avez le confort. Il faut être un peu plus bricoleur. Avez-vous déjà regardé comment est fixée une pompe à main ? il suffit de s'en inspirer :

Juste un schéma :

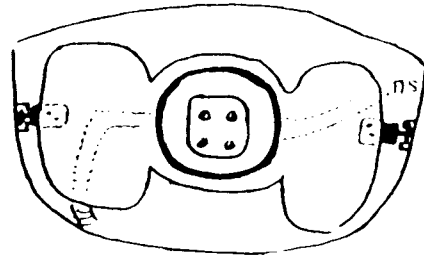


- Rail type J et R footrest.
- Pièce coulissante inox avec vis pour blocage sur le rail
- Plaque en fibre de verre bien rigide
- A : très grande longueur

CK/mer



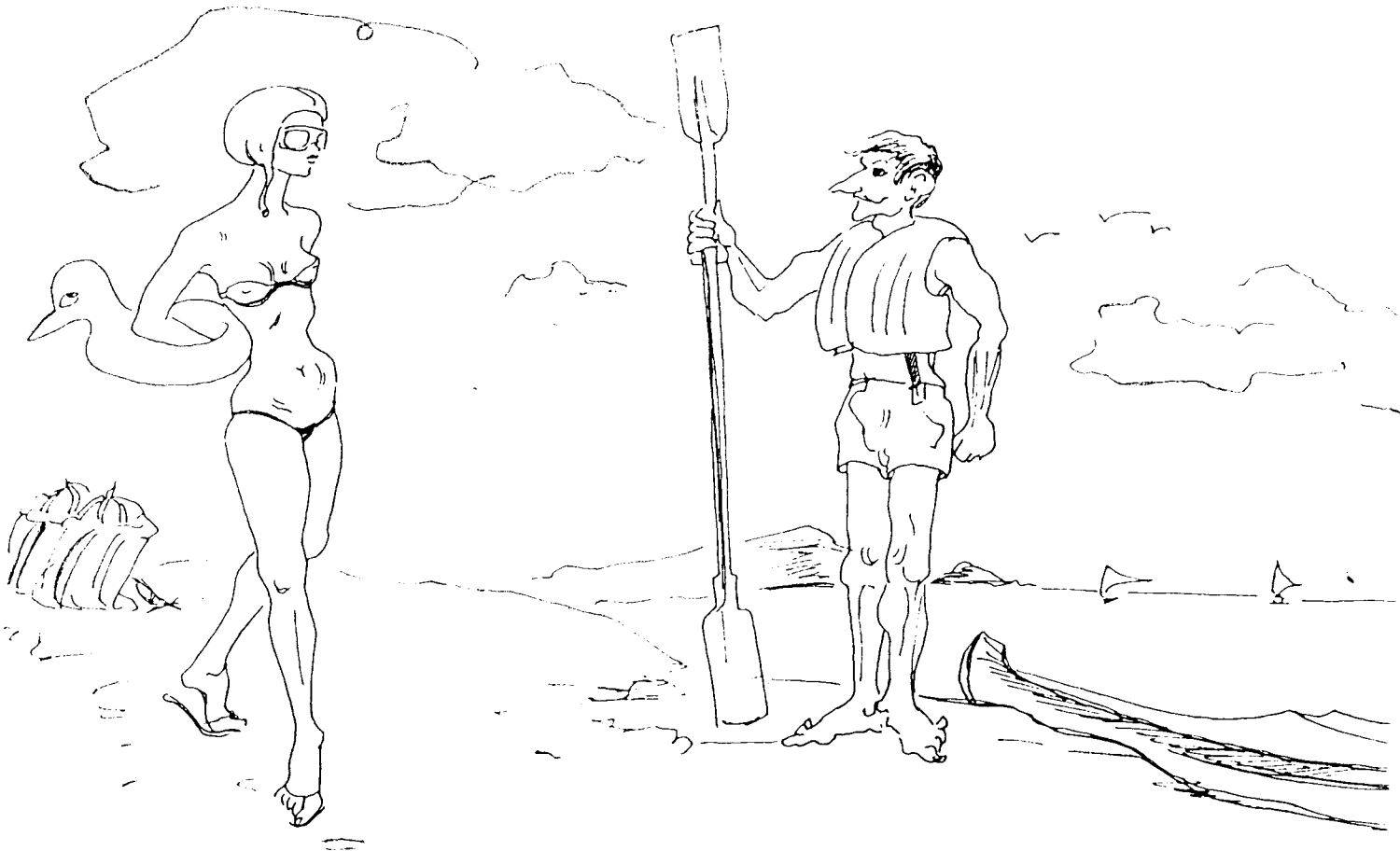
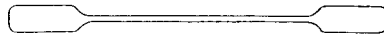
Pièce inox tenant
compte de l'important
d'une plaque un
peu inclinée



les tuyaux sont placés derrière la
plaque

Bonne bricole, à bientôt

Didier Plouhinec



les nouveaux Maîtres ...

CK / mer



STAGE DE CONSTRUCTION DE KAYAK
TRADITIONNEL EN BOIS ET TOILE AVEC
SVEND ULSTRUP.

Il y a quelques mois, je relatais dans les colonnes de CK/Mer ma rencontre avec une personne tout-à-fait intéressante : Svend ULSTRUP, constructeur de kayaks eskimos.

Je fus séduit par sa façon de vivre, sa conception originale des choses : rien ne doit s'acheter tout fait, tout se fabrique à moindre coût avec l'avantage de pouvoir satisfaire exactement ses goûts.

Svend organise des stages de construction avec un minimum de 8 personnes pour un coût d'environ 3 800 F.

Durant ce stage vous construisez à deux, deux kayaks en 10 jours. Ce kayak est "Tailor-made" autrement sur mesures comme doit l'être le vrai kayak eskimo.

La longueur varie de 5,30 m à 5,55 m

La largeur de 0,48 à 0,55 m

Poids 15 Kg.

Mais tout est possible, même le standard 5,20 m 0,60 m car Svend n'utilise pas de plan.

Une fois terminé vous pouvez le peindre au coloris de votre choix. Pour naviguer de façon originale, traditionnelle, il n'y a rien de mieux qu'un bateau construit par vous avec les conseils du meilleur constructeur. Svend a déjà à son actif la construction de 100 à 150 kayaks, plus des stages en Norvège, Danemark, R.F.A. et Hollande.

Si vous êtes intéressé, écrivez-moi en précisant votre période de disponibilité. J'ai déjà deux intéressés, plus que cinq places, car moi aussi je suis de la partie. Plus il y aura de noms plus ce sera facile, on peut envisager deux stages.

Didier PLOUHINEC.



NOUVELLES DES PAGAYEURS D'OUTRE-MER

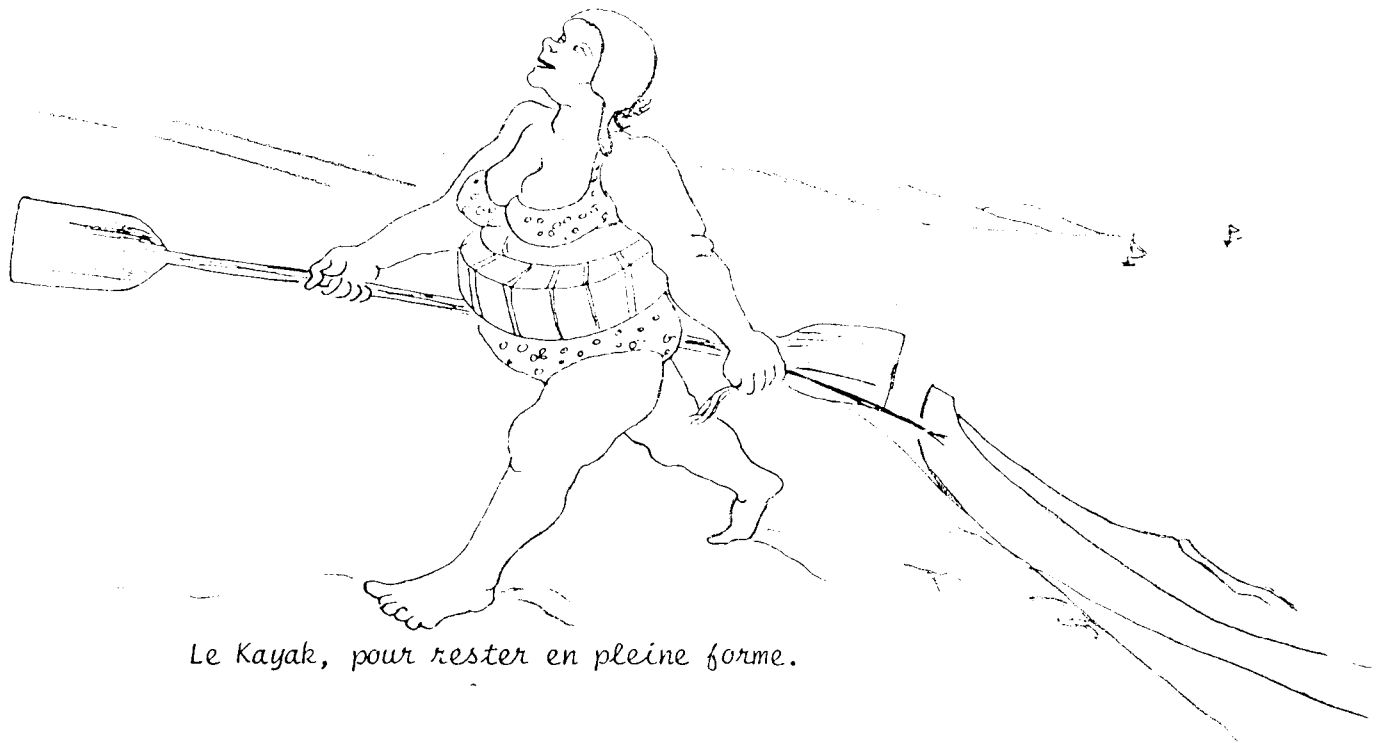
(D'après le numéro 15 de Seekajak, revue de la Salzwasser-Union).

La couverture, habituellement illustrée d'une photo, fait cette fois appel à un dessin pour évoquer la manifestation organisée par la Sa-U et qui a rassemblé 136 kayakistes en mer du Nord pour protester :

- contre l'interdiction d'accès aux kayaks de zones de plus en plus nombreuses sous prétexte de protection de la nature.

- contre l'industrialisation forcée de ces mêmes zones (installation de plates-formes de forage)

- contre la militarisation et ses conséquences : exercices de tir sur des îles en période de nidification



Le Kayak, pour rester en pleine forme.

- contre l'utilisation de la Mer du Nord comme poubelle et ses conséquences : 13 000 phoques morts cet été.

- pour une vraie préservation de ce milieu naturel à la faune exceptionnellement riche que représente le watt (vastes zones herbeuses qui ne sont recouvertes qu'aux grandes marées ; en période de nidification se trouve là une des plus importantes concentrations d'oiseaux de toute l'Europe.

CK / mer

Au courrier :

Arrivent les premières informations sur les tentes utilisées par les kayakistes ; elles seront regroupées en un dossier. Déjà se précisent quelques points faibles :

- résistance au vent insuffisante (arceaux se tordant)

- coutures non étanches

- double-toit trop proche de la tente intérieure

- solidarisation des éléments de mats fragiles

- impossibilité de démonter la tente intérieure à l'abri du double-toit en cas de mauvais temps.

Compte-Rendus de voyages :

- Le long de la côte Ouest du Danemark

- En Norvège : une combinaison intéressante avec du ski de fond (à hauteur du cercle polaire, le kayak bi-démontable servant de camp de base)

- Sur une île de l'archipel Juan Fernandez où échoua un émule de Robinsou Crusoë ; des kayakistes y ont participé au tournage d'un film en 1939. Parmi eux, un certain Arndt von Rautenfeld qui a aujourd'hui plus de 80 ans et toujours bon coup de pagaie puisqu'on peut le rencontrer dans son kayak sur un des plans d'eau de

☛ Pagayeurs d'Outre-Rhin (Suite)

Berlin ou sur la Mer du Nord environ 365 jours par an !

- En 1961, deux pagayeurs sont partis à bord de leur Klepper monoplace le 19 avril et ont rallié le Liban ; ils ont remonté le Rhin puis suivi le canal qui le relie au Rhône, ont descendu ce dernier puis contourné l'Italie et traversé vers la Grèce (30 heures en haute mer attachés ensemble pour que l'un puisse somnoler quand l'autre assure la veille), emprunté le canal de Corinthe, rallié la Turquie en passant d'île en île, subi une attaque de requin heureusement à 30 mètres des côtes. Ils sont ainsi arrivés fin décembre à Iskenderun où ils ont échangé leurs embarcations contre des bicyclettes pour continuer par Alep et Damas puis rejoindre Beyrouth d'où un avion de la Lufthansa les ramena en quelques heures à leur point de départ !

L'auteur du projet ainsi mené à bien est recherché ... et introuvable pour cause de tour du monde à la voile en solitaire.

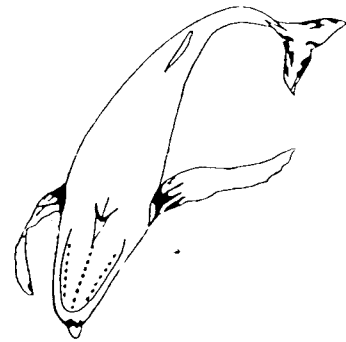
Un portrait :

Celui de Paul Caffyn : pagayeur de l'autre hémisphère et grand dévoreur de kilomètres. Il a ainsi effectué le tour des principales îles de la Nouvelle Zélande, de l'Australie, de la Grande-Bretagne, du Japon. Un peu à la manière de Didier PLOUHINEC, il navigue très peu chargé et avec une assistance à terre.



Demandes de Renseignements à CK/mer.

Pour préserver les finances du trésorier et soulager le secrétariat, accompagnez vos demandes de renseignements d'une enveloppe libellée et timbrée.
Merci d'avance.



D'autres articles :

- Concernant le Watt et sa protection contre l'invasion des militaires

- Concernant le tour de l'île de Ré 88 (avec une photo d'un joyeux drille grimpé sur une bouée qui ne doit pas encore s'en être remise ...)

- Un autre portrait de John Ramwell qui a été fait membre d'honneur de la Sa-U pour l'ensemble de sa contribution au Kayak de mer et à la formation des kayakistes (en particulier dans le cadre du fameux Advanced Sea Kayak Club).

René ADAM nous a expédié la traduction d'un article de Seekajak sur une randonnée en Patagonie.

Etant donné la qualité de l'article, nous avons préféré attendre janvier pour qu'il paraisse dans sa totalité.

N.D.L.R.

CK / mer

Boutique CK / mer	Tarif adhérent	Tarif non adhérent	Frais d'envoi	Quantité	Prix total
Plan de Kayak (format 93x47 cm)	35.00 F	40.00 F	20.00 F (1)		
Affiche Kayak de mer (L.BOURDON)	20.00 F	20.00 F	20.00 F (1)		
Ecusson à coudre (80 x 45 mm)	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
Autocollant CK/Mer	5.00 F	5.00 F	2.20 F (1)		
abc du Kayak de mer	15.00 F	15.00 F	2.70 F		
Instruction in Kayak Building H.C. Petersen (Viking Ship Museum de Roskilde)	80.00 F	100.00 F	15.00 F		
Baidarka - George Dyson	100.00 F	120.00 F	20.00 F		
Boîte étanche (Porte-monnaie)	35.00 F	35.00 F	5.00 F (1)		
Ancien Bulletin CK/mer	5.00 F	5.00 F	3.00 F		
(1) Pour expédition dans le même emballage, frais d'envoi uniques : 20 F					

ASSURANCES (2)

A- Pour le KAYAK et le MATERIEL

Cotisation 1% de la valeur assurée
(Franchise de 150 F)

B- Pour le KAYAKISTE

Cotisation de 16 F pour un capital de
100 000 F. (maximum 500 000 F)

C- RESPONSABILITE CIVILE

Le prix de l'assurance individuelle
RC (0,70 F) est inclus dans la coti-
sation CK/Mer.

Il s'agit du seul membre de CK/Mer,
et non de tout utilisateur du bateau.



DEMANDE D'ASSURANCE à retourner à : CK/Mer, BP 67.B, 22500 PAIMPOL

A- LE KAYAK

Marque :
Date de construction :
Valeur neuve :
Valeur accessoires :
Valeur effets personnels :
TOTAL A ASSURER :
MONTANT COTISATION A :

B- LE KAYAKISTE

Nom et Prénom :
Profession :
Adresse :
Date de Naissance :
CAPITAL INVALIDITE DECES :
MONTANT COTISATION B :

Ci-joint ma cotisation totale A + B : Frs (chèque à l'ordre de CK/Mer)

(2) Groupe CONCORDE
Guy SOISNARD
35000 RENNES

Date :

Signature



ADHESION à CK / mer

BULLETIN à retourner à : l'Association "Connaissance du Kayak de Mer"

NOM :

Date de Naissance :

Prénom :

N° de Téléphone :

Possède un Kayak de mer : OUI, Type(s) :

NON (3)

Mon lieu habituel de navigation est :

Je verse 130 F. (membre actif), mini 200 F (bienfaiteur) 300 F (Professionnel) (3)
(Chèque à l'ordre de CK/mer) (3) Rayer la mention inutile.

J'autorise la publication de mes nom et adresse dans l'annuaire de l'Association.

CK / mer

Date :

Signature