

**ASSOCIATION** pour



**CK/mer**

LE LIEN DE / TOUS CEUX QUI PAGAIENT EN EAU SALEE

INFORMATIONS CK/mer

L'Assemblée Générale annuelle de notre association et les Journées du Kayak de mer se tiendront à Paimpol les 4 et 5 Octobre prochain. Il est toujours délicat de rompre avec une tradition; si nous avons décidé de changer le lieu de cette manifestation, malgré les inconvénients que cela comporte, c'est simplement parce que nous savons pouvoir compter sur un plus grand nombre d'adhérents, dans la région de Paimpol, pour nous aider à l'organisation.

Faites-nous part de vos souhaits quant au programme et aux activités de ces deux journées (critiques constructives des précédentes manifestations, à S<sup>t</sup> Malo, nouvelles activités à mettre en place...)

Assurances pour la pratique du kayak de mer: les compagnies continuent d'étudier notre demande; le kayak de mer est encore une activité peu connue, les risques, et donc le coût, sont donc difficiles à évaluer. Nous espérons cependant pouvoir vous faire des propositions concrètes rapidement.

Plusieurs membres de CK/mer se sont rendus à Londres au Salon International du Canoë Kayak, au Cristal Palace. Ils en ont profité pour renouer contacts avec les kayakistes de mer britanniques. Ainsi, CK/mer a renouvelé son adhésion à "Advanced Sea Kayak Club" et "International Long River Canoeist".

Faites connaître CK/mer: parlez-en autour de vous, mettez des autocollants CK/mer sur votre kayak, votre véhicule... à commander au secrétariat, prix: 5 F l'unité.

La prochaine réunion/week-end de navigation aura lieu à Cancale, les 31 Mai et 1<sup>er</sup> Juin: inscriptions auprès de P. Bourdon, Pont Meur 22160 Bulat-Pestivien  
Tel. 96.45.76.18.

### INFORMATIONS DIVERSES

- Cours d'esquimautage, en Région Parisienne, ouvertes aux membres de CK/mer:
  - Piscine Municipale de Boulogne sur Seine, rue du Vieux Pont de Sèvres (metro Marcel Sambat) organisé par le BAC et l'ACRB. Les mercredis de 20 H 30 à 22 H. Contacts: Daniel Simoneau tel. (I) 47 32 14 23.
  - Stade Nautique Intercommunal de Cahtillon et Malakoff, 57 rue Jean Bouin à Chatillon sous Bagneux, organisé par le C.K. Paris Le Tremblay. Les mardis de 20H30 à 21H30. Contacts: Christian Gabard tel. 46 60 72 12
  - Piscine de l'Arche Guédon à Torcy, organisé par le Torcy C.K. Les Jeudis de 19H à 20H30 et les vendredis de 21H30 à 23 H. Contacts: Annie Grollimund Tel. (I) 60 06 12 81
  - Piscine d'Orsay, organisé par le C.P.S.A. Les lundis à 20H, pendant les périodes scolaires. Contacts: A. Pelhuche (I) 43 37 41 00 ou I. Mabit (I) 69 28 72 08
  - Piscine municipale du Perreux sur Marne, II3 et II5; B<sup>d</sup> Alsace Lorraine, Le Perreux organisé par le C.K.C.F., - Canoë Kayak Club de France. Les jeudis de 20H30 à 22 H pendant les périodes scolaires. Contacts: J.M. Lejot tel. (I) 48 81 54 26
  - Les séances organisées par Les Glénans à la Piscine Keller sont supprimées.

■ La Ligue "Ile de France" organise une traversée de Paris en Kayak, le 15 Juin à laquelle sont conviés tous les kayakistes de mer. Départ à 14H30 du Quai S<sup>t</sup> Bernard, rive gauche, en aval du Pont d'Austerlitz. La descente s'effectuera jusqu'au Pont d'Iéna, où auront lieu des démonstrations d'esquimautage et de récupération.

### MATERIEL

- Le magasin "Au Vieux Campeur" vient d'ouvrir un rayon kayak, un kayak de mer est exposé.
- Kayak-Inter continue ses activités d'importation de matériel de Kayak en provenance de Grande-Bretagne. Envoi du catalogue sur demande, écrire à "Kayak Inter", Résidence Beausite, 97 Avenue de Plaisance 44600 Saint-Nazaire tel. 40 53 66 36 (kayaks, accessoires, équipements...)
- Dans notre article "Le kayak de mer au CNIT" paru dans le N°19, nous avons omis, par erreur, de mentionner un exposant: "LAPON", constructeur de kayaks pliants en toile et armature bois. Deux modèles adaptés à la mer:
  - K2 Commander longueur 490 cm, largeur 85 cm, poids 26 kg, prix 6800 F
  - K2 Biplace léger, longueur 410 cm, largeur 84 cm, poids 21 kg, prix 5800 F
 Lapon a aussi un catalogue d'accessoires assez complet. Nous y avons remarqué, entre autres, un chariot pliant, un pistolet lance-fusée, une pagaie eskimo.

### PETITES ANNONCES

- A vendre "Katchiky" neuf, prix 4500 F tel. 98 67 04 38
- A vendre "Natsuk Prestige" T.B. Etat 5000 F M. Dubos, 3 avenue de Bordeaux 33740 Ares tel. 56 60 24 83
- A vendre "MACK", compas et pompe 3500 F M. Rivière, Passage du Petit Bordes 33260 La Teste

## HOURTIN-LACANAU : La balade...

Non, le kayak de mer ce n'est pas que la tempête et l'esquimautage!...

La plupart des récits de randonnée nautique que nous pouvons lire dans nos revues ou bulletins de liaison favoris, nous présentent les temps forts, les moments palpitants voire stressants des promenades en kayak de mer. Bien sûr, c'est très intéressant à lire, mais cela laisserait croire que la randonnée nautique n'est réservée qu'aux gens forts, courageux et bons techniciens. Tout cela risque de décourager de nombreux débutants, alors qu'en prenant la précaution de sortir à plusieurs kayaks et d'adapter le programme de navigation aux capacités du groupe, les plaisirs de la randonnée en kayak sont à la portée de beaucoup.

Au cours d'une des premières réunions organisées par CK/mer à l'auberge de jeunesse de Paimpol, Loïc Bourdon classait les zones de navigation pour kayak en quatre groupes, chacun portant le nom d'un oiseau fréquentant régulièrement le type de zone concernée. Dans l'ordre croissant de difficulté de navigation, Loïc distingue la zone du "tadorne de Belon" (les vasières), puis celle de "l'huitrier-pie" (les archipels), celle du "goëland argenté" (les falaises) et enfin la zone du "fou de Bassan" (le large).

Lorsqu'on regarde la zone du tadorne de Belon, conseillée aux débutants - les veinards -, on découvre des espaces variés, nombreux, et très riches en flore et en faune. Elle regroupe les étangs, les marais, les canaux, les rias et les estuaires, quel programme !... En général, cette zone est d'une navigation facile car elle correspond aux plans d'eau abrités des fortes vagues et dont les rives permettent les débarquements faciles et rapides.

C'est justement pour encourager tous les débutants à partir que j'ai envie de vous raconter la semaine idyllique que nous avons passée l'été dernier sur une zone de ce type : les lacs de Hourtin et Lacanau dans les Landes.

Nous étions quatre - trois kayakistes dont deux débutantes et une véliplanchiste - pour partir à la découverte de ces deux lacs reliés par un canal. Notre Katchiky et nos deux Natsuks étaient largement suffisants pour transporter tout le matériel nécessaire à la balade.

C'était la deuxième semaine de juillet 85, le soleil brillait fort, chapeaux et lunettes de soleil étaient indispensables. L'une d'entre nous a eu une grosse cloque sur l'oreille pour avoir relevé ses cheveux sans précaution. Il y avait, paraît-il beaucoup de monde dans les Landes cet été. Pourtant par la magie de nos kayaks, nous avons l'impression d'être seuls au bout du monde. Il est vrai que la plupart des touristes ont du mal à s'éloigner à plus de cent mètres de leur voiture !...

Sur la rive côté mer, c'est un magnifique bois de pins maritimes planté sur de hautes dunes de sable fin. Coté opposé, ce sont des roselières, des fourrés, de belles plages de sable. En pagayant à travers les roseaux, on pouvait observer de nombreux oiseaux. On n'a pas croisé de crocodiles ... Chaque jour, on pouvait s'arrêter dans un village pour le ravitaillement et l'eau douce. Quatre bouteilles d'un litre et demi suffisaient car on pouvait se laver dans les eaux du lac, c'était bien pratique. Un jour, nous avons traversé à pied les sept kilomètres de dunes pour aller nous baigner dans la Grande Mer. L'océan était bien sage ce jour là. On était un peu déçu de ne pas voir ces grandes vagues qui font frissonner.

Dans les lacs, l'eau était si bonne qu'on n'a pas hésité à faire des exercices de déssillage et de récupération.

Le canal de jonction des deux lacs est barré d'une écluse qui nous a obligés à un portage sur cent mètres. Nous en avons profité pour jeter un coup d'oeil aux jumelles dans la réserve naturelle située dans les marais qui bordent le canal. Ce soir là, nous avons trouvé une cabane de pêcheurs avec une cheminée. C'est la seule fois où nous avons pu griller quelques saucisses sur un feu de bois - sècheresse oblige. La traversée du lac de Lacanau nous a fait penser au Grand Large, et nous avons joué aux robinsons sur l'île aux oiseaux. Ce n'est que le dernier soir, de retour aux véhicules que nous avons été assaillis par les moustiques, ils étaient alors féroces.

Si nous avions disposé de quelques jours supplémentaires, nous aurions poussé jusqu'au bassin d'Arcachon mais attention, à mi-parcours du canal de jonction, il y a un déversoir et tous les pourtours du bassin ont l'air très urbanisés.

Voilà, pour une première randonnée, c'était merveilleux. La navigation était facile : jamais plus de deux heures consécutives de kayak. Les arrêts étaient mis à profit pour la sieste, les promenades, le ravitaillement, le casse-croute, la lecture, etc... On a tous envie de remettre cela l'été prochain.

Il y a encore une multitude de coins faciles et sympas à découvrir tout au long des côtes de France et de Navarre. Il faut examiner de près les cartes IGN et se renseigner auprès des autochtones. Il ne faut pas vouloir faire trop de distances chaque jour et se réserver quelques jours de rab en cas de mauvais temps. Et moyennant quelques règles de prudence - voir les conseils de CK/mer -, à nous les belles balades...

Alain CHAUFFAUT



OU PAGAYER CET ETE ?

Voici une liste des associations qui organisent des activités de kayak de mer (stages, week-ends, sorties à la journée, etc...)

Nous avons envoyé à toutes les associations que nous connaissons des bulletins de CK/mer en leur demandant de nous communiquer leurs programmes. Toutes n'ont pas répondu... Certaines informations ont été publiées dans le bulletin n° 19.

Si vous connaissez d'autres adresses d'associations ou des manifestations de kayak de mer (ou concernant le milieu marin) que nous n'avons pas signalées, merci de nous en avertir rapidement.

-A.B.R.I. 3, rue des Portes Mordelaises 35000 Rennes

-Auberges de Jeunesse:

A.J. de Paimpol, Château de Keraoul 22500 Paimpol

A.J. de l'Ile de Batz 29253 Ile de Batz

-Centre d'Initiation à la Voile de Carantec (C.I.V.C.) Mairie de Carantec  
29226 Carantec

-Centre Nautique des Glénans Quai Louis Blériot 75781 Paris cedex 16  
(Base de Kayak de mer C.N.G. Quai Loti 22500 Paimpol)

-Errances, François Bartoli Villa La Floralie, Chemin de Loretto 20000 Ajaccio

-Fédération Française de Canoë kayak 17 Route de Vienne 69007 Lyon  
(correspondant CK/mer M. Guillotin 18, rue du Sagittaire 29000 Quimper)

-Fédération des Oeuvres Laïques d'Ille et Vilaine

Comité Départemental UFOLEP Canoë Kayak I, rue V. Hugo 35000 Rennes

-Jeunesse et Marine Port Lay 56590 Ile de Groix

-Renouveau 18, rue de l'Hôtel de Ville 75004 Paris  
(Kayak de mer: Centre Renouveau 29125 Looatudy)

-U.L.A.M.I.R. Landévennec 29147 Argol

Errance: cette association s'est constituée une flotte de K2 Indiana et organise des stages d'une semaine, cet été, en Corse. Les groupes ou individuels peuvent se renseigner et s'inscrire à l'adresse ci-dessus.

C.I.V.C. ouvre ses portes du 1<sup>er</sup> Juillet au 31 Août. Stages à la semaine, du Lundi au Samedi (9 H-12 H, 14 H-17 H) 400 F; mais aussi sorties à la journée ou demi-journée.

C.N.G. : Stages de 14 jours comprenant initiation et randonnée, par groupes de niveau. Navigation à partir de Coz-Castel entre Tréguier et la Baie de St Briec. 2400 F 2 semaines/adultes 12 et 26 Juillet, 9 Août.  
Inscriptions à Paimpol à partir du 1<sup>er</sup> Avril

L'ABRI va faire un effort particulier en 86/87 pour le développement du kayak de mer à partir des gîtes du littoral de la Rade de Brest et de la Baie de Morlaix.

La Ligue Canoë Kayak de Bretagne (FFCK) organise plusieurs regroupements de kayak de mer:

- 1<sup>er</sup> au 4 Mai: Tour de Belle Ile
- 31 Mai au 1<sup>er</sup> juin: course d'orientation dans le Golf du Morbihan
- 28 et 29 Juin : randonnée Vannes-Loctmariaquer-Auray.
- 2 au 11 Août : Rallye Bretagne-Sud de Penmarc'h à Loctmariaquer en passant par l'archipel des Glénans. Réservé au pagayeurs confirmés. Renseignements: M. Guillotin 18, rue du Sagittaire  
29000 Quimper Tel. 98.90.62.42
- 15 au 17 Août: regroupement à Douarnenez dans le cadre du rassemblement des "vieux gréments".

Pour tous renseignements sur ces activités, Ligue Canoë Kayak de Bretagne, Base nautique de Toulboubou 56300 Pontivy Tel. 97.25.09.51

Si vous souhaitez pagayer en Grande Bretagne, il existe au moins une dizaine de centres dont les activités sont tournées vers la mer. Consulter le numéro de Janvier de la revue Canoeist. (ou écrivez-nous pour obtenir une photocopie)

A.D. Hendoux Jahnstr. 30 6700 Ludwigshafen Oppau R.F.A. nous fait savoir que, du 5 au 12 Juin, il descendra "paresseusement la Loire, du camping de Chinon au camping de Chouzé/Loire, jusqu'à Nantes... Il n'y aura aucune discrimination d'âge ou de sexe; il n'y aura aucun autoritarisme". A.D. insiste pour dire qu'il ne souhaite pas être accompagné par des "fonceurs".



L. Le Corre

Un article extrait du bulletin de liaison de la Salzwasser Union

Le "chausson de kayak"  
Une contribution importante à la sécurité!

---

Il s'agit d'un matériel qui existe sous différentes formes et appellations depuis bien longtemps :

sac de dessalage pour Pawlata

chausson de cockpit pour J. Dowd

et qui consiste en un grand sac étanche dont l'ouverture est solidaire de l'hiloire du kayak et à l'intérieur duquel on se glisse dans le kayak après l'avoir fixé derrière le siège et au niveau du cale-pieds.



Les avantages proposés sont les suivants :

- en cas de dessalage : peu d'eau entre dans ce volume limité, réduisant la nécessité de vider.
- si il faut vider : peu d'eau étant entrée dans le kayak, les manoeuvres de récupération sont facilitées.
- le chausson empêche les équipements stockés dans l'habitacle de s'échapper en cas de dessalage.
- à la saison froide, le volume limité déterminé par le chausson permet de mieux garder la chaleur.
- conséquence des avantages précédents : un impact positif sur le pagayeur au plan psychologique contribuant donc à sa sécurité.

Cet équipement est commercialisé complet en Allemagne : taille adaptable, points de fixation prévus et même des fermetures d'accès à l'espace resté libre entre le chausson et la coque où l'on dispose toujours quelques menus objets à portée de la main. Compter environ 700 FF

Renseignements et commandes à :

Schiffsausrüstung - Wilhelmshaven, Südstrand 106  
2940 Wilhelmshaven

Tel : 04421/43041

Un commentaire de l'éditeur suit cet article ; il y précise que la sécurité du kayak de mer ne doit pas résulter d'éléments rapportés après coup, mais doit être incluse d'origine sous la forme de solides cloisons étanches et d'une pompe à fort débit. L'utilisation du sac tel qu'il est décrit se conçoit cependant pour aménager un kayak normal que l'on souhaite utiliser en mer de temps à autre.

Note du traducteur : Il semble que cet équipement ait été mis au point dans le passé pour des utilisateurs de kayaks démontables (peau + armature) ne disposant pas des possibilités de nos embarcations actuelles (cloisons + pompes).

## Kayak hivernal

Les kayakistes allemands ne "décrochent " pas l'hiver!

Leur bulletin nous rend compte d'une sortie sous la neige entre les 28 et 30 décembre 85 qui leur a permis de pagayer accompagnés par un phoque pendant une bonne demie-heure! Tantôt, il nageait près d'eux, tantôt, il les suivait puis disparaissait pour ressortir Deux ou trois mètres devant leurs étraves...

A noter aussi dans ce même compte-rendu que le plat pays qui est le leur sur ces rivages de la mer du Nord induit des portages de 3 km pour embarquer au petit matin à marée basse! Prière de ne pas oublier son chariot ...

Traduit de l'Allemand par René Adam .

A propos de réglementation et de sécurité...

Suite à votre sympathique bulletin, quelques lignes relatives à la réglementation qui peuvent, je pense, rendre service.

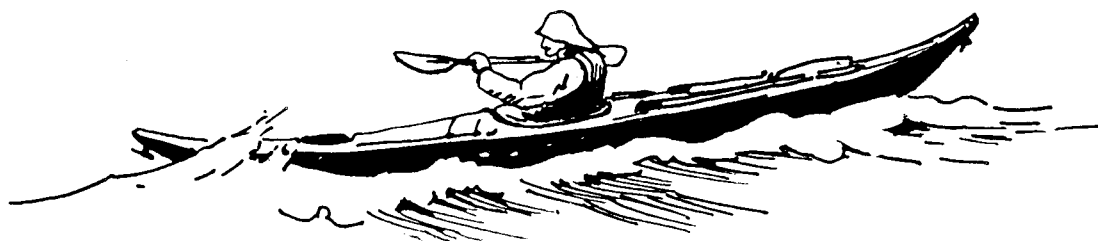
Depuis 15 ans que je pratique le kayak en mer (dégoûté par les réparations incessantes du kayak en rivières sportives) je n'ai jamais eu d'ennui, même loin des refuges, l'hiver par gros temps, malgré un nombre non négligeable d'interceptions par les autorités responsables. Pourquoi ?

- a) toujours combinaison de plongée (salopette enfilée plus veste et cagoule dans le kayak
- b) toujours gilet de sauvetage (de préférence enfilé) et pagaie de secours
- c) et c'est là l'argument le plus important et le plus efficace auprès des autorités : un ESQUIMAUTAGE à toute épreuve. Dans 9 cas sur 10, une simple démonstration suffit à donner confiance à la maréchaussée qui laisse poursuivre. Dans les cas extrêmes, une démonstration de dessalage avec sortie du bateau, réintroduction kayak retourné, esquimautage et pompage suffit (jusqu'à ce jour) à convaincre les plus récalcitrants.

Certes cela demande un peu d'entraînement (il suffit de s'astreindre à esquimauter une dizaine de fois à la fin de chaque sortie) mais la sécurité et la tranquillité valent bien cela !

Cordialement

Guy POIRET  
Périgny





# ILES VIVANTES

## CONSEILS POUR LE KAYAK DE MER

• **LE KAYAK DE MER** est sans doute le moyen le plus approprié pour concilier tout à la fois performance sportive et découverte du milieu marin dans sa diversité.

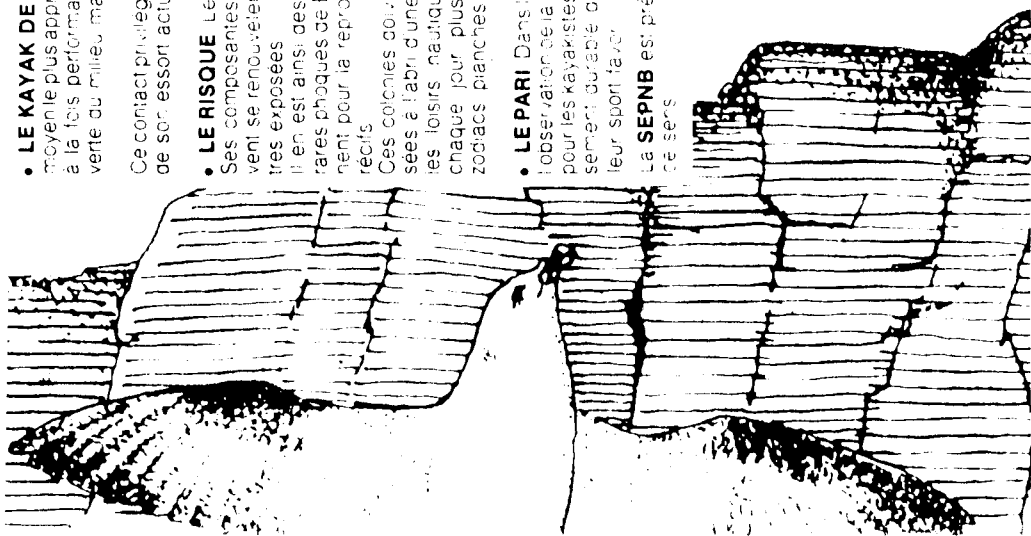
Ce contact privilégié qu'il procure est la clé de son essor actuel.

• **LE RISQUE** Le milieu marin est fragile. Ses composantes pour se maintenir doivent se renouveler et certaines sont alors très exposées. Il en est ainsi des oiseaux marins et des rares phoques de Bretagne qui se cantonnent pour la reproduction sur des îlots et récifs.

Ces colonies doivent à tout prix être préservées à l'abri d'une invasion humaine que les loisirs nautiques modernes rendent chaque jour plus redoutable et facile : zodiacs, planches à voile, etc.

• **LE PARI** Dans le respect de cette règle, l'observation de la faune peut alors devenir pour les kayakistes une source d'enrichissement durable dans la pratique de leur sport favori.

La SEPNB est prête à vous conseiller dans ce sens.



Maquette : Jean-Paul Mathelier  
- exte et coordination : Alain Thomas

Ce dépliant a été réalisé avec le soutien de :

la Direction Régionale  
Jeunesse et Sports de  
Bretagne

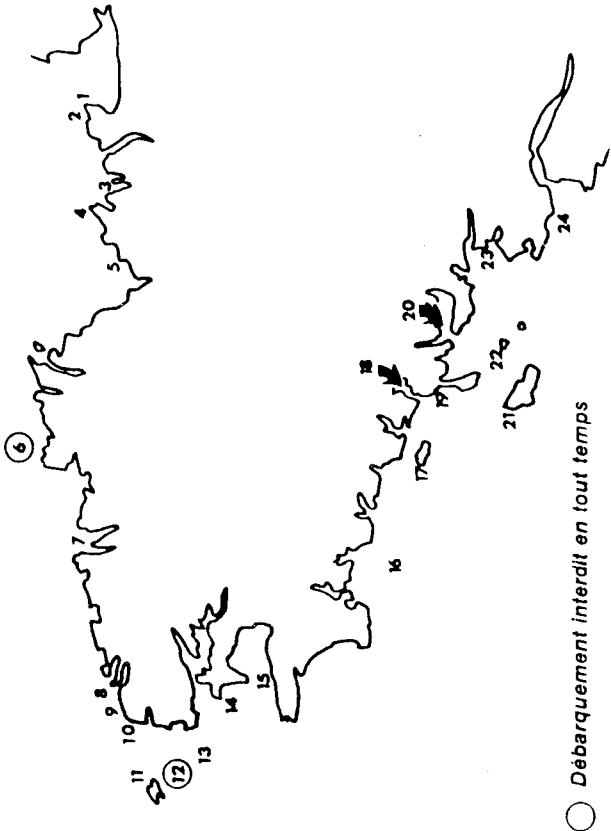
la Délégation Régionale à  
l'Architecture et à l'Environ-  
nement de Bretagne.

SEPNB/Société pour l'étude  
et la Protection de la  
Nature en Bretagne.

186, rue Anatole France -  
BP 32 - 29276 BREST Cedex  
Tél. (98) 49.07.18.



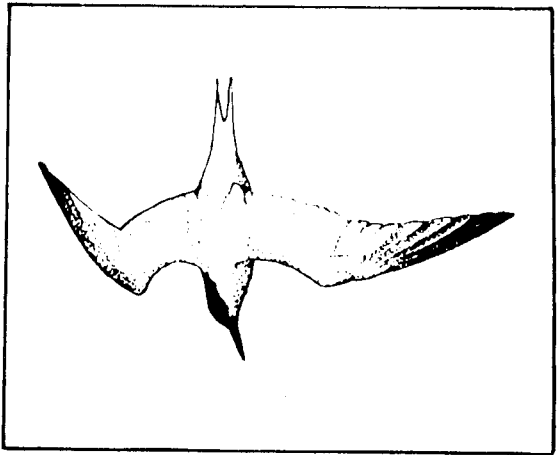
# EN BRETAGNE



○ Débarquement interdit en tout temps

## LES RÉSERVES D'OISEAUX MARINS DE BRETAGNE

1. L'île des Landes
2. Le Grand Chevreil
3. La Colombière
4. Les îlots du Cap Fréhel
5. Le Verdelet
6. L'archipel des Sept-îles
7. Les îlots de la baie de Morlaix
8. Trevorc'h
9. Fourn Cros
10. L'île d'Yock
11. Îlots d'Ouessant (Ar Youch, Youch Korz, Roc'h Mell)
12. Banneg
13. Balaneg, Trielen, Kervourok, Morgaol
14. Les Tas de Pois et Ar Gest
15. La réserve du Cap Sizun
16. Castell Braz, Guiriden, Brillineg (Glenan)
17. Réserve naturelle de Groix
18. Iniz er Mour et Logodenn (rivière d'Étel)
19. Rohellan
20. Er Lannic (Golfe du Morbihan)
21. Pointe de Koh-Kastell (Belle-Île)
22. Vahueg, Glazig, Seniz, Beg Durig, Er Yoh (Mout)
23. Île à Bacchus
24. Pierre Percée.



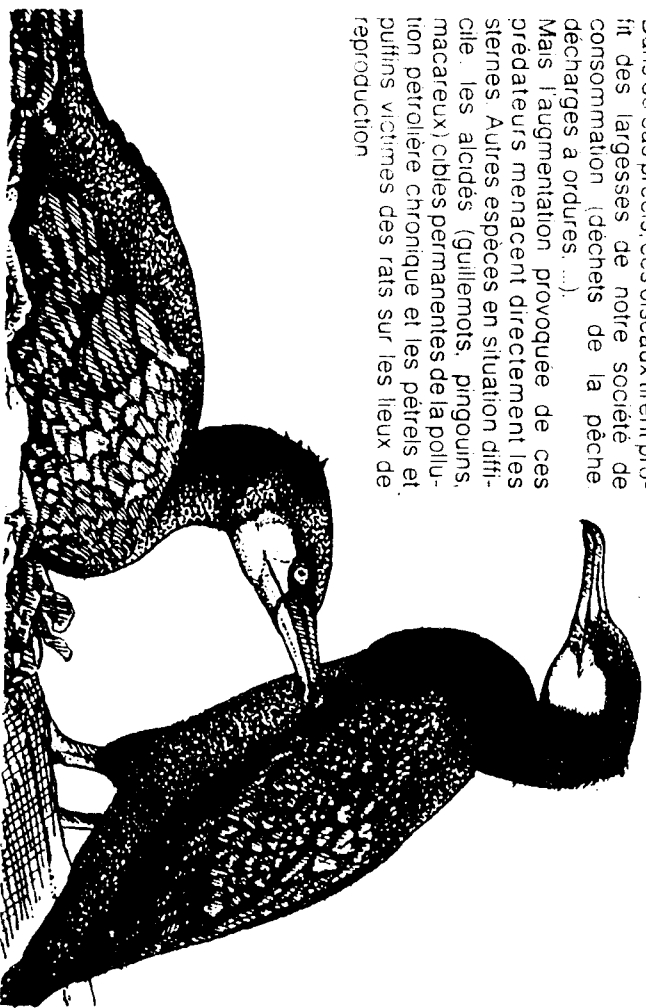
Toutes ces réserves sont placées sous le contrôle de la SEPNB à l'exception de l'archipel des Sept-îles qui est géré par la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux)

Sur le littoral Manche-Atlantique, 95 000 couples d'oiseaux marins se reproduisent de mars à août. L'essentiel de ces populations (80 %) se retrouve sur les côtes de Bretagne. Parmi les 18 espèces concernées, certaines y trouvent leurs seuls lieux de nidification en France :

- Le Fou de Bassan
- Le Guillemot de Trolle, le petit Pingouin, le Macareux moine.
- La rare Sterne de Dougall et la Sterne arctique.

## LA PRÉSERVATION D'UN TEL PATRIMOINE D'INTÉRÊT NATIONAL EST UNE PRIORITÉ ELLE INCOMBE À L'ENSEMBLE DES USAGERS DE LA MER.

L'évolution de ce capital-nature offre des visages contradictoires qui reflètent les conséquences d'activités humaines menées sur le littoral comme au large. Des espèces augmentent (Cormorans, Fou Fulmar) et ce parfois considérablement (Goélands argenté, brun et marin). Dans ce cas précis, ces oiseaux tirent profit des largesses de notre société de consommation (déchets de la pêche, décharges à ordures, ...). Mais l'augmentation provoquée de ces prédateurs menacent directement les sternes. Autres espèces en situation difficile : les alcidés (guillemots, pingouins, macareux) cibles permanentes de la pollution pétrolière chronique et les pétrels et puffins victimes des rats sur les lieux de reproduction.



## OU NICHENT-ILS ?

**Falaises :** mouettes, tridactyles, fulmars, guillemots, pingouins, cormorans huppés  
**Ilots plats :** goélands et sternes...  
**Ilots pentus :** goélands, grands cormorans, fous...

- Périodes de non-débarquement  
**Ilot à sternes : 15 avril-31 août.**
- Autres sites : 15 mars-15 août.**

En règle générale la durée de vie des oiseaux marins est importante. De 10 à 20 ans pour les sternes, goélands, alcidés. Les records appartiennent aux fulmars (plus de 30 ans). Mais la production annuelle en jeunes est faible et peut être facilement contrariée.

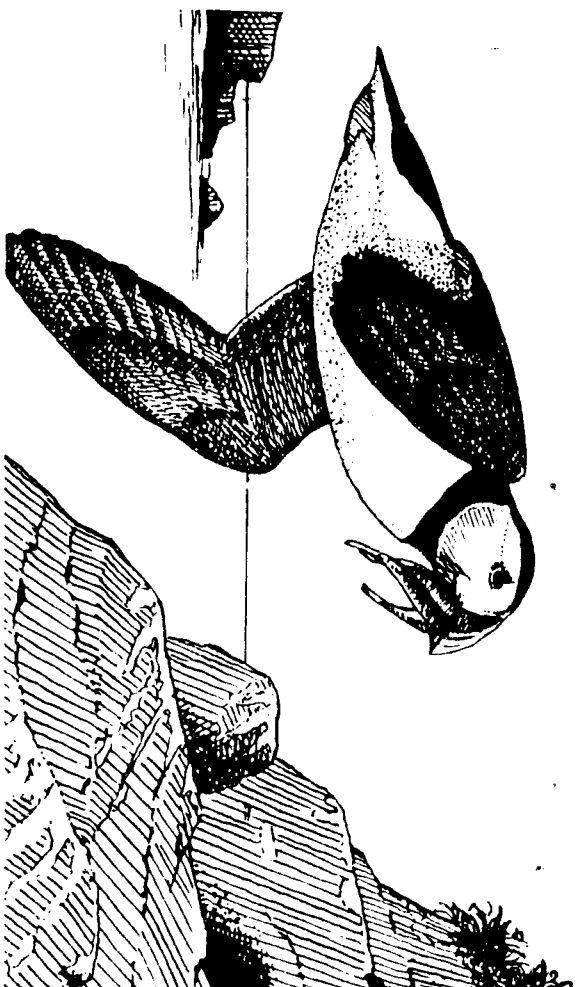
- Les pontes sont vulnérables car déposées à terre et peu visibles de par leur coloration.
- Les poussins sont fragiles. L'exposition au soleil ou à l'humidité pendant les premiers jours peut être fatale (sternes cormorans).

- Les paniques exposent les jeunes aux prédateurs et provoquent des envois prématurés.

• Il est aisé de se rendre compte de la reproduction de ces oiseaux. La plupart alarment bruyamment et ostensiblement (crist prolongés, piques, manœuvres de diversion, maintien à distance à terre ou sur l'eau).

• La limite extrême de la période de non-débarquement sur les réserves n'est qu'indicative. La reproduction pouvant être retardée il convient de s'assurer de la présence ou non de jeunes toujours en cours d'élevage surtout sur les ilots à sternes (repérages par le va-et-vient des adultes qui nourrissent).

• Hors des sites de reproduction classés en réserves, limitez votre temps de présence volontairement ou choisissez avec soin un secteur pour bivouaquer.



# L'angmagssalik

11



Par François Jouas-Poutrel

Ceux qui ont admiré l'élégance des kayaks esquimaux du musée de l'Homme ne pourront qu'être séduits par les lignes de l'Angmagssalik ", véritable réplique d'un kayak esquimau.

Ce bateau a été créé par Ken Littleddyke sur la demande d'un kayakiste anglais venu le trouver avec un authentique kayak esquimau en peau de la région d'Angmagssalik ( d'où son nom ). Ce kayakiste souhaitait une réplique en contre-plaqué du kayak. Quelques semaines plus tard, l'"Angmagssalik " était né.

Geoffrey Hunter, impressionné par ses performances, se construit son bateau et décide de faire le premier tour d'Angleterre en solitaire en kayak, qu'il accomplit de mai à novembre 1970. Après un naufrage dans le Firth of Solway, il perd son bateau à 8 miles de toute côte et s'en tire de justesse en nageant plusieurs heures pour rejoindre la côte. Il emprunte alors un autre " Angmagssalik ", pour continuer son voyage, et termine son tour d'Angleterre.

Un kayakiste d'une audace peu commune pour oser entreprendre un tel voyage sur un bateau difficile à maîtriser et à prendre en main. La faible largeur de l'"Angmagssalik " ( 49 cm ) en fait un bateau très instable. ( alors que les kayaks que nous connaissons, font entre 54 cm pour aller jusqu'à 60 cm de largeur, la différence est énorme. )

Cependant, il donne des sensations de vitesse et d'accélération qu'on ne retrouve pas sur les kayaks habituels. C'est un bateau très rapide qui démarre au moindre coup de pagaie. Au plaisir d'avoir entre les mains un kayak qui est sans doute l'un des plus beaux qui soit, s'ajoute le plaisir de le construire soi-même ( son prix de revient est intéressant comparé aux kayaks en plastique du marché ). On peut cependant difficilement recommander aux amateurs ne possédant pas de bateau, d'entreprendre la construction de l'"Angmagssalik ", et de partir immédiatement sur l'eau pour faire une randonnée. Il faut rappeler que l'"Angmagssalik " n'est pas un bateau de débutant et reste avant tout un bateau " sportif ", difficile à maîtriser, très instable et rapide, qu'il vaut mieux garder pour des sorties à la journée. Quel plaisir par exemple, dans un groupe de kayaks, d'avoir un " Angmagssalik ", que chacun peut emprunter à son tour pour se donner des sensations ! C'est également un excellent bateau d'entraînement pour apprendre le comportement d'un kayak à la mer. Les erreurs dessus ne pardonnent pas ! Après, n'importe quel kayak vous donnera un sentiment de sécurité à toute épreuve.

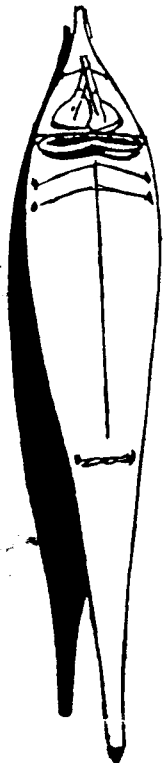
C'est un bateau que tout kayakiste devrait essayer un jour, ne serait-ce que pour se rendre compte du comportement d'un véritable kayak esquimau.



Réaliser aussi qu'il nous paraît difficilement compréhensible qu'un homme ait fait un tour d'Angleterre sur ce kayak, ou que des Esquimaux aient pu chasser sur ces bateaux. On en conçoit alors un étrange mélange d'étonnement et d'admiration.

La construction Le bateau en contreplaqué marine est livré en kit. La construction est du type " cousu-collé ".

- Ce kayak en kit est distribué par la firme anglaise " GRANTA BOATS ". -



Les 2 bordés du fond et les 2 bordés de côté sont assemblés, et " cousus " entre eux par des fils de cuivre ou du fil de nylon. ( passé dans des trous percés tous les 10 cm environ. )

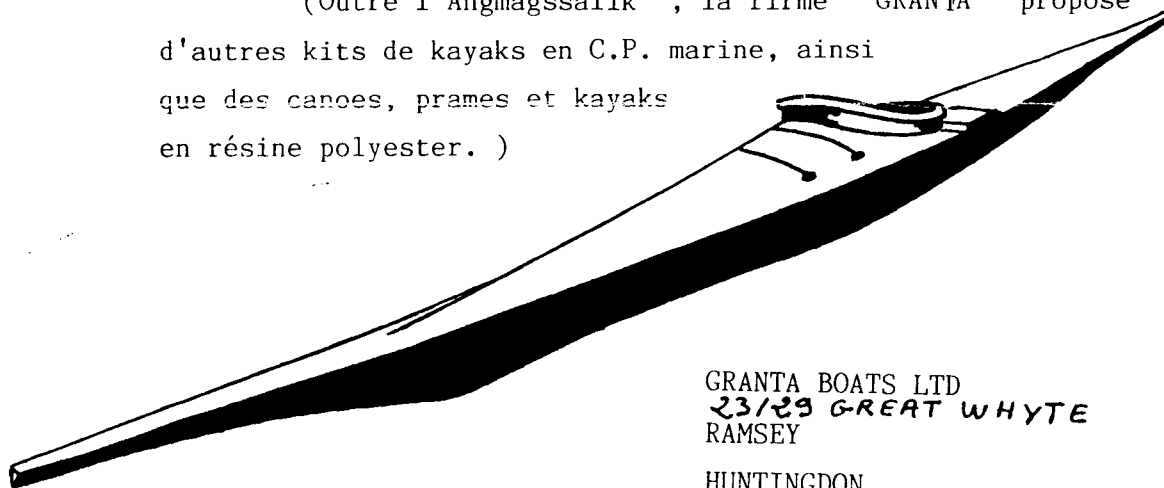
Des bandes de tissus de verre sont ensuite stratifiées aux bouchains extérieurs et intérieurs, le long des coutures. Ces bandes de tissus stratifiés assurent la rigidité finale de la coque. La pose du pont renforce par la suite l'ensemble du kayak.

Ce type de construction en " cousu - collé " ne pose pas de problème particulier pour un bricoleur et ne demande aucun outillage spécial.

Toutes les pièces en contreplaqué du kit sont découpées avec précision et la notice de construction permet de suivre clairement les différentes étapes du montage.

Le bateau ne possédant ni cloisons, ni compartiments étanches, il est recommandé d'y mettre des réserves de flottabilité.

(Outre "l'Angmagssalik ", la firme " GRANTA " propose d'autres kits de kayaks en C.P. marine, ainsi que des canoes, prames et kayaks en résine polyester. )



GRANTA BOATS LTD  
23/29 GREAT WHYTE  
RAMSEY

HUNTINGDON

CAMBS - (G.B. )

PE 17 1 EZ

Cockpit 0,48 m X 0,38 m

longueur 5,70 m  
largeur 0,49 m

pois 13kg