

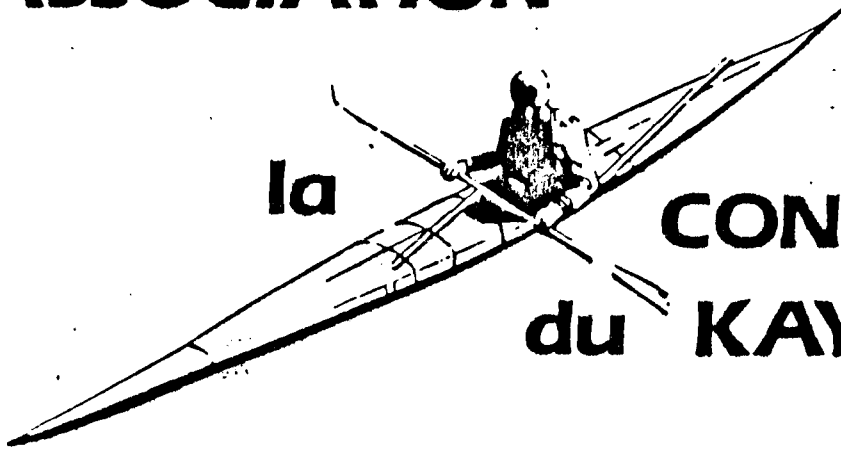
**ASSOCIATION**

**pour**

**la**

**CONNAISSANCE**

**du KAYAK de MER**



**CK/mer**

**LE LIEN DE TOUS CEUX QUI PAGAIENT EN EAU SALEE**

CK/Mer, comme la plupart des associations, doit sa création à un homme et à une idée. La disponibilité de Guy OGEZ pendant quelque temps et son idée, qui faisait son chemin, ont assuré pendant trois ans le succès de CK/Mer. Près de six cents adhérents en France, bien sûr, mais aussi à l'étranger, une manifestation annuelle à Saint-Malo qui ne déplace pas seulement les adhérents mais aussi les constructeurs de bateaux et les fabricants de matériels, on commençait à trouver ça normal et on ne pensait pas assez que tout reposait presque entièrement sur un seul homme. Il aura fallu la moins grande disponibilité de Guy et le profond sommeil de CK/Mer pendant un an pour que nous prenions conscience que l'existence de notre association est entre les mains de ses adhérents.

A dire vrai, l'idée de CK/Mer, on s'en aperçoit maintenant, n'a pas cessé de faire son chemin, il a suffi, au printemps 85, de l'annonce des journées internationales de Saint-Malo et d'un appel de cotisations pour le constater. Certes le nombre des adhérents, environ 130 en décembre, est encore loin d'avoir retrouvé le niveau de 1983 mais le nombre des participants aux journées de Saint-Malo est l'assurance que CK/Mer est bien vivant.

Ainsi que l'a relaté le bulletin n° 17 notre Association s'est dotée d'un Conseil de onze membres. Ceux-ci se sont réunis à Paimpol les 9 et 10 novembre pour élire le bureau et se répartir le travail selon les orientations définies à Saint-Malo :

- le bulletin paraîtra aussi régulièrement que possible, tous les deux mois,
- les réunions du Conseil se tiendront avec la même fréquence,
- chaque membre du Conseil s'est vu attribuer une ou plusieurs tâches concernant les thèmes dont voici la liste :

- Rédaction d'une fiche de présentation de CK/Mer
- Week-ends à thèmes (sécurité, préparation à une randonnée, réparation,...)
- Recensement des stages, randonnées, etc...
- Assurance
- Relations avec les constructeurs
- Transport des kayaks (notamment par le train)
- Compte rendu des revues étrangères



Un principe a été adopté : les réunions du Conseil seront ouvertes à tous ceux qui voudront y participer. Elles se dérouleront sur un week-end, chaque fois en un lieu différent et une sortie en kayak sera bien sûr au programme.

Il est évident que le conseil aura besoin de la participation de l'ensemble des membres de CK/Mer. Le bulletin sur lequel nous comptons beaucoup pour faire connaître le kayak de mer sera en grande partie ce que ses lecteurs en feront. Nous attendons de vous des contributions sur tous les sujets retenus comme thèmes de travail par le Conseil mais ces thèmes ne sont pas limitatifs. Une randonnée, une astuce technique, la découverte d'un nouveau matériel sont autant d'occasions de partager son plaisir avec d'autres passionnés.

Alors, à vos crayons !

Le Président,

Patrick NERISSON

Composition du bureau de CK/Mer issu de l'élection du 6 Octobre 1985

- Président : Patrick Nérisson      Secrétaire: Pascal Bourdon
- Trésoriers: Anne Marsouin et Pierre Malinge
- Membres : Guy Cloarec, Marc Delahaie, Philippe Desmars, Jean Marc Janvier  
François Jouas-Poutrel, Antoine Pelhuche

Président d'honneur : GUY OGEZ



Correspondants régionaux:

- Marc Delahaie I, Place des Otages 29210 Morlaix
- Christian Gabard IO, rue Simon Léoile 92260 Fontenay aux Roses
- Rémi Gibeaux 3, rue Léon Duplessis 76620 Le Havre
- Michel Guillotin I8, rue du Sagittaire 29000 Quimper
- Patrick Nérisson, 53, rue de la Tullaye 44300 Nantes

Informations CK./ Mer :

- La prochaine réunion du Bureau aura lieu dans le Golf du Morbihan les 25 et 26 Janvier. Renseignements et inscriptions auprès de Patrick Nérisson.
- Par un défaut de collage des étiquettes-adresses, il se peut que certains d'entre vous n'aient pas reçu le bulletin de liaison N°17. Ils voudront bien nous pardonner cette lacune nous leur feront parvenir ce bulletin sur simple demande.
- Il a été décidé, en compensation de l'irrégularité de parution du bulletin au cours de l'année 1985, que toute cotisation reçue avant le 6 Octobre 1985 reste valable jusqu'au 1<sup>er</sup> Octobre 1986. Le bulletin paraîtra désormais tous les deux mois.
- nous comptons publier l'annuaire des adhérents à CK/Mer en Février prochain. Ceux qui ne souhaiteraient pas voir leur nom paraître dans cet annuaire sont priés de nous le faire savoir le plus vite possible.
- Une Antenne CK/mer sera présente au Salon Nautique qui se tiendra à Paris (Palais du CNIT) du 11 au 20 janvier 1986.

Notre correspondant parisien, Christian GABARD, tient à notre disposition une partie du stand de son club, le "C. K. PARIS-LE TREMBLAY", Niveau 3, Stand 3 D 7. Christian demande des bonnes volontés pour l'aider à assurer une permanence CK/mer. Le contacter sans tarder au (1) 46 60 72 12.



texte: Pascale Guilloux      dessins: Laurent Le Corre

Le 13 juillet dernier, un J7 flanqué de 8 kayaks en remorque franchit les portes de l'auberge de jeunesse de Paimpol. Rien de particulier à cette scène habituelle. Et pourtant, la destination l'est moins : Les îles yougoslaves de l'Adriatique.

Kilomètres faisant, le fourgon récolte les participants de notre voyage; à Villefranche, l'équipe est enfin au complet : Daniel, accompagnateur de l'auberge, Anne, Laurent, Michel, Guy, Philippe, Hervé et Pascale. D'horizons et d'âges très divers (17 à 60 ans), nous avons tous une bonne connaissance du kayak de mer et un enthousiasme certain pour la découverte d'horizons inconnus.

36 heures de route ne sont pas de taille à nous refroidir, d'autant que notre J7 à "géométrie variable" permet à 3 personnes de s'allonger. Les kayaks ne nous ont, heureusement, pas quittés du voyage et, au départ comme à l'arrivée, on compte 6 Katchiky non quillés, le Katchiky quillé no 1 (précédemment à Loïc Bourdon) et 1 Nord Kap non quillé. Tout va bien. Nous sommes à Tribunj, près de Sibenik, et nous avons trouvé un camping où préparer nos kayaks et laisser le fourgon pendant notre première randonnée de 4 jours dans les îles Kornat.

Sous les regards curieux des estivants yougoslaves, nous sommes tous très affairés à rassembler le matériel : nourriture pour 4 jours (surtout les "graines" du petit-déjeuner qui nous vaudront plein d'énergie mais aussi de fou-rire ...), 90 litres d'eau potable, car il va être quasi-impossible d'en trouver, les tentes (qui nous serviront plus à nous protéger des moustiques qu'à autre chose), du matériel de sécurité, un kit de réparation, les popottes, etc ... Quant aux sacs de couchage, ils seront résolument trop chauds pendant les 15 nuits passées à la belle étoile (l'idéal aurait été un simple "sac à viande" dans un sursac); par contre, l'exercice matinal qui consiste à les rentrer dans un sac étanche est efficace pour le réveil !

Ca y est, nous sommes partis !

Parlons du décor de l'archipel des Kornat, car il nous est inhabituel et semble mystérieux. Il comporte quelques 105 îles, pratiquement toutes à caractère désertique. Quelques rares maisons de pêcheurs viennent agrémenter les pentes, souvent abruptes, mais toujours recouvertes de pierre, l'herbe et le sable étant des denrées très rares. Les terrains à allure horizontale ne faisant pas légion, il est conseillé de commencer la chasse au bivouac assez tôt dans l'après-midi et de s'équiper d'un Carimat épais.

La faune nous semble aussi assez inexistante par rapport à la Bretagne. En effet, nous avons rencontré peu d'oiseaux, au désespoir de Guy et Philippe, passionnés d'ornithologie. Les moutons, eux, ont l'air de s'être bien adaptés : ils boivent l'eau de mer.

Par contre, une certaine race n'est certainement pas en voie de disparition dans cette région : les hords-bords et divers bateaux à moteur, beaucoup plus nombreux que les voiliers. Il faut dire qu'en ce qui concerne la météo, et particulièrement le vent, il ne dépassera pas la force 1 de l'échelle Beaufort durant ces 4 jours.

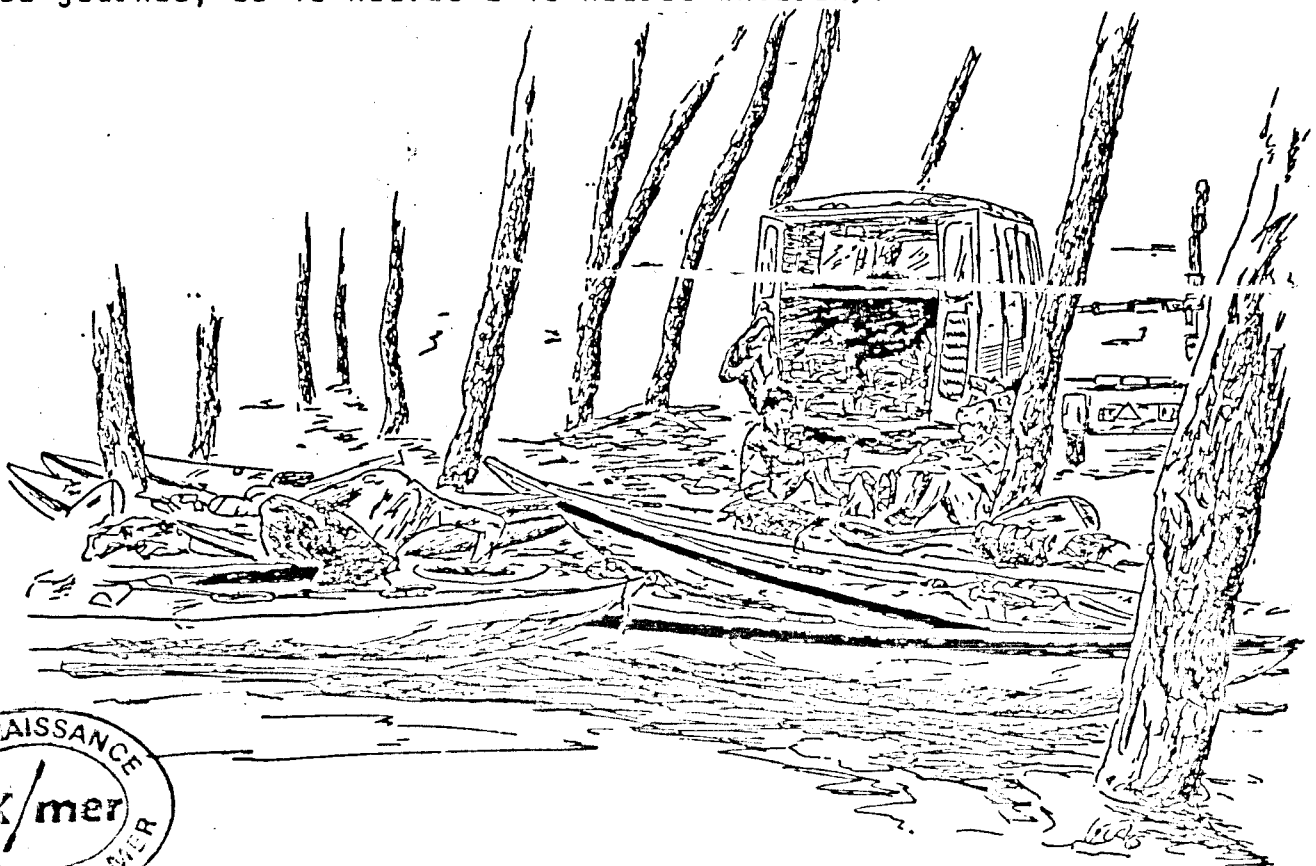
Nous n'apercevons pas non plus de nuage, ce qui n'a rien de dramatique! Nous ne ferons malheureusement pas le tour de toutes les îles mais, parmi celles que nous visitons, l'île Mana fait l'unanimité. Est-ce ses fausses ruines, érigées pour les besoins d'un film, sa forme bizarre aux baies qui se rejoignent en son milieu, ou encore sa magnifique falaise surplombante ?

Les trois premières journées de cette randonnée sont consacrées au "tourisme", agrémentées d'environ cinq heures de pagayage en rase caillou. La bonne condition physique de tout le monde permet d'achever le retour en une journée, après sept heures de "route", bien récompensées par un dîner dans un restaurant typique.

Le soleil, bien qu'omniprésent, est combattu par force chapeaux lunettes noires, manches longues et "écran total", si bien qu'aucun d'entre nous n'en souffrira.

2 jours pour visiter la côte yougoslave, ce n'est pas du luxe ! Mais notre but est maintenant de nous rendre à notre autre point de départ, et de préparer notre deuxième randonnée de 4 jours. Nous investissons donc Rogoznica, charmante station balnéaire située sur une presqu'île. Préparatifs plus rapides, et départ plein Est pour effectuer le tour de l'île Solta par le Sud.

Même si les abords des îles sont toujours peu évidents en kayak, le décor a changé : une côte plus verte et plus habitée. Nos déjeuners dans des petites criques magnifiques et le "Prosek" (apéritif yougoslave) nous font oublier que le vent souffle à force 4 à la sortie des "minifjords" (le Maestral vient de l'Ouest et souffle dans la journée, de 10 heures à 18 heures environ).



Nous faisons la rencontre sympathique d'un habitant de Split avec qui nous pouvons enfin communiquer (en anglais). Ne parlant ni allemand, ni italien et encore moins serbocroate, nous nous exprimons plus par gestes qu'autrement, ce qui a un certain charme mais manque parfois de précision !

La cote Nord de l'île offre moins d'intérêt, mais il fait toujours beau et l'eau est toujours aussi chaude et claire. A chaque arrêt, quelques uns plongent des rochers ou chaussent leurs "masque-tuba" pour observer les fonds.

Notre séjour tire à sa fin, et il faut regagner des contrées habitées. Dommage ! il y a encore beaucoup à voir et à découvrir. Même si nous avons rencontré peu de yougoslaves, les quelques contacts que nous avons eu furent très sympathiques, et notre curieux moyen de transport y est sûrement pour quelque chose ...

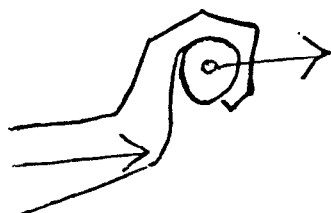
### QUELQUES EXPERIENCES AVEC LA PAGAIE ESQUIMAUDE

Par Jan TEICH (membre CK/mer de HAMBOURG RFA)

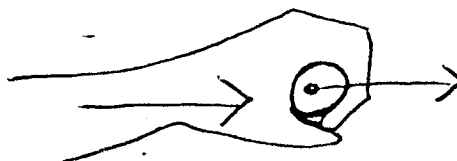
La pagaie esquimaude est longue : 2,50 à 2,80 mètres. Ses pales sont effilées (90 cm de long, 8 cm de large) et non croisées. Une telle pagaie est construite aux mesures et formes originales par un kayakiste allemand de mes amis. Pour bien adapter les diverses parties à leur fonction propre, la construction associe trois sortes de bois différents.

J'ai utilisé cette pagaie en mono et en biplace, avec et sans charge, sous des conditions météorologiques très variées, autour des îles Aland situées en mer Baltique entre la Suède et la Finlande.

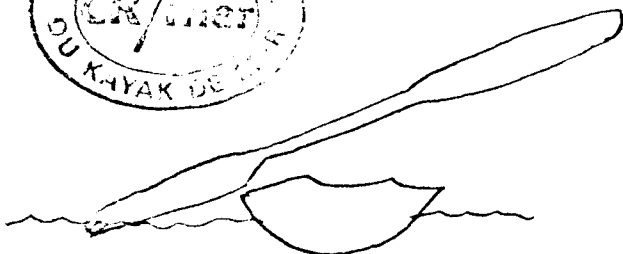
Il m'a d'abord fallu me familiariser avec l'absence de rotation de la main fixe. Mais mon poignet a rapidement trouvé ça très agréable, car il n'était plus de tout sollicité à la cambrure comme avant. Du fait que les pales ont une forme effilée, et bien que leurs surfaces ne soient réduites que d'un quart environ par rapport à celles d'une pagaie classique, je n'ai jamais senti l'effet du vent sur la pale aérienne.



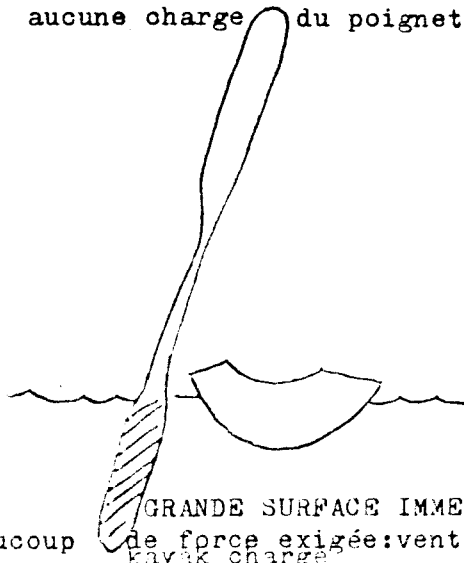
AVEC LES PALES CROISEES  
forte charge du poignet



AVEC LES PALES NON CROISEES  
aucune charge du poignet: posture idéale



PETITE SURFACE IMMERGEE  
peu de force: eau calme



GRANDE SURFACE IMMERGEE  
beaucoup de force exigée: vent fort ou kayak chargé

L'utilisation de la pagaie esquimaude permet tous les types de navigation, si différents soient-ils. Au cours de petites promenades vespérales entre les îles, en monoplace vide, sur la mer calme, j'ai apprécié l'absence absolue du bruit généralement fait en pagayant. La pagaie étant très longue, il suffisait, sous ces conditions très favorables, de pagayer avec seulement le bout de la pale pour avancer assez rapidement. Les qualités de la pagaie esquimaude dans des conditions particulièrement défavorables m'ont vraiment étonné. Avec cette pagaie j'ai pu propulser un kayak biplace de 6 mètres, bien chargé (et de plus, contenant mes deux enfants, passagers inactifs), contre un vent de force 6 à 7 (heureusement on pouvait reprendre haleine tous les kilomètres, à l'abri d'une île). Cette fois-ci, je plongeais toute la longueur (90 cm) de la pale presque verticalement dans l'eau et en employant toute ma force, je pouvais tirer ma pagaie lentement en arrière et ainsi, petit à petit, nous avançons.

Pendant tout le voyage, je n'ai pas éprouvé le besoin de remplacer la pagaie esquimaude par ma pagaie habituelle. Toutefois, par soucis d'exactitude, je dois mentionner une exception. Une fois, il nous a fallu embarquer, en basses eaux, dans une étroite petite baie rocheuse et, ce, contre un vent et des vagues assez forts. En cette seule occasion, j'ai dû utiliser l'ancienne pagaie courte. Mais, sitôt en eau libre, j'ai tout de suite repris en mains la pagaie esquimaude.

Jan TEICH  
(aût 1985)

22<sup>ème</sup> SALON INTERNATIONAL DU CANOE ET DU KAYAK ; au CRYSTAL PALACE de LONDRES

SAMEDI 22 ,DIMANCHE 23 FEVRIER 1986

CK/MER vous propose d'y aller en groupes:

BATEAU +VOITURE : départ de St Malo le 21 à 10 H .Arrivée à Porstsmouth à 19 H.loc.  
ou : départ de St Malo le 22 à 21H30.Arrivée à Porstsmouth à 7 H.loc.

retour, de Porstsmouth le 23 à 21 H.loc.--- St Malo le 24 à 8 H.

Prix aller -retour: 292 F environ (+ essence )

ou : départ de Roscoff le 22 à 23H30.Arrivée à Plymouth à 7H.locales

retour, de Plymouth le 24 à 12 H.loc.---Roscoff le 24 à 19H30

Prix aller-retour: 324 F environ (+ essence )

AVION :départ de Morlaix le 21 à 14 heures arrivée à Londres à 14H15 } Prix 1945F  
retour, le 24 de Londres à 10 H.loc.---Morlaix à 12H 15

départ de Paris Ch.de Gaulle 8H arrivée à Londres à 9H30

retour le 24 de Londres à 8 H locales arrivée à Paris à 11 H

Prix aller-retour avec 2 nuits à l'hôtel dans le centre de

Londres: 1090 F (retour possible le 24 en fin d'après-midi)

TRAIN: départ le 21 de Paris St Lazare à 22 H 13 .Arrivée à Londres à 6 H 42

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS OU AUTRES PROPOSITIONS: s'adresser à

Marc Delahaie I, place des Otages 29210 Morlaix

Tel. 98-88-10-72 (bur.off.)

Information importante:

Quatre associations: UFOLEP, ULAMIR, Institut Nautique de Bretagne, Auberge de Jeunesse de Paimpol, organisent un stage destiné à la formation de ceux qui encadrent ou seront amenés à encadrer des activités de Kayak de Mer. Ce stage se déroulera durant les vacances scolaires de Pâques 1986. Renseignements et inscriptions à l'A.J. de Paimpol, Château de Kerraoul

22500 Paimpol

Petite annonce: A vendre Katchiky 2500 F.S'adresser à Yann Besnard

tel.96-22-75-07 le soir ou 96-20-83-60 dans la journée

