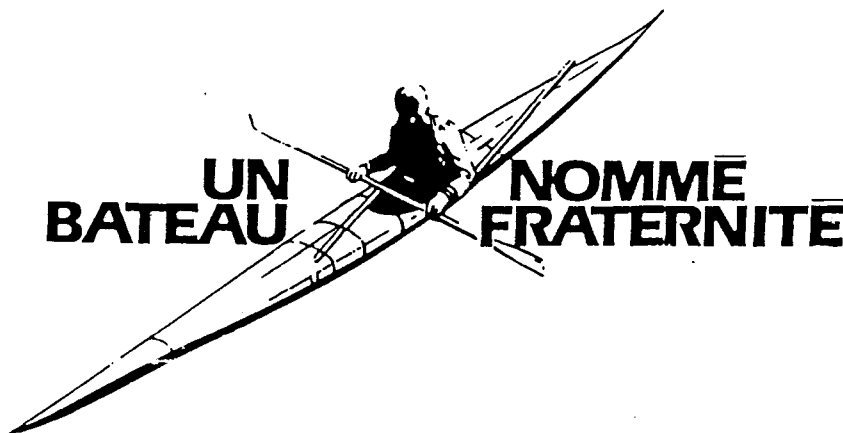


Numéro  
Spécial Assemblée générale



*Le kayak est un bateau magique.*

*Vous embarquez, déjà c'est un nouveau monde, une autre humanité. Comme si, dans les formes qu'ils nous ont léguées, les chasseurs de phoque du troisième millénaire avaient caché un sortilège : l'empreinte de leur âme fière, la trace de leurs exigences.*

*Anarchistes par nécessité, les Esquimaux ne se connaissaient pas de chefs. Chacun, isolé dans son kayak, ne comptait que sur soi-même.*

*Mais tous étaient solidaires.*

*Ainsi sont les kayakistes du monde entier. Egaux. De petits groupes, tous différents mais fraternels. Disséminés sur de vastes territoires mais unis par de solides liens épistolaires. De temps en temps, des rencontres pour se reconnaître, et découvrir qu'on a les mêmes idées. Saint-Vaast-la-Hougue, 1981, nous étions une douzaine. Saint Malo, 1982, nous étions 100.*

*Il est à craindre que, pour notre troisième assemblée générale, nous soyons encore plus. La famille s'accroît mais l'esprit restera le même. Etre heureux ensemble. Bâtir des projets. Des idées toutes simples, qu'il faut rappeler pour les nouveaux.*

*1 - Donner à chacun l'occasion de s'exprimer.*

*2 - Rassembler et diffuser le maximum d'informations en vue d'une pratique qui ne soit ni grégaire, ni polluante, ni meurtrière.*

*3 - Fournir aux constructeurs l'occasion de constater les besoins réels des kayakistes de mer afin qu'ils prennent l'habitude d'en tenir compte.*

*4 - Mettre l'enseigne CK/Mer, de jour en jour plus prestigieuse, à la disposition de ceux qui œuvrent pour le bien commun, individuellement ou en collectivité.*

*5 - Bousculer les idées reçues quand elles sont fausses, préserver les idées anciennes quand elles sont bonnes.*

*6 - Edifier un projet de programme et de calendrier commun susceptible d'être largement diffusé afin que chacun sache où apprendre, où pratiquer, où trouver des bateaux, où rencontrer des camarades.*

*Septième souci, moins ancien mais urgent : trouver des successeurs résolus aux membres actifs du bureau.*

*Ils souhaitent passer le flambeau, aspirant à moins de tâches administratives et à faire plus de bateau.*

*La mer, disait Joshua Slocum, notre maître à tous, est faite pour que nous naviguions dessus. Bénévoles compris.*

**GUY OGEZ**

A propos du Livre : Un premier manuscrit qui était une traduction fidèle a été écrit en 1980 . Il ne répondait pas au besoin des Français. Le texte a été entièrement réécrit et soumis à l'éditeur fin 1981. Celui-ci n'a, pour des raisons techniques repris qu'une partie de ce qui lui était proposé. Des compléments d'information paraîtront dans Canoe Kayak Magazine ou CK/Mer. Derek Hutchinson a donné son accord sur les chapitres nouveaux qui ont été ajoutés à son ouvrage, très différent de la version française. Des conditions spéciales peuvent être accordées aux groupes, Ecoles et Clubs, s'adresser à M. Gauthier, Denoël , 19, rue de l'Université , 75007 Paris

---

Baptisez vos kayaks : La pointe avant, dit C. Gabard, doit être réservée au nom du bateau. ( Le sien se nomme ILE DE RE ) . Il invite les membres de CK/Mer à l'imiter. La D.K.V. exige de tous ses membres que chaque embarcation ait un nom, non par superstition - un bateau sans nom porte malheur, selon les gens de mer, mais par souci de sécurité. Faites -nous donc connaître le nom retenu pour votre kayak de Mer afin que nous le publions dans l'Annuaire de CK/Mer à paraître courant 1984.

---

Cartes marines : On peut se les procurer auprès des dépositaires agréés du S.H.O.M., et en particulier à l'Astrolabe, une librairie qui possède presque tous les guides et cartes du Monde entier et qui livre aussi par correspondance. 46, rue de Provence. 75009 Paris . 285 4295

---

Fortes paroles : Quel bateau acheter ? Mauvaise question, dit Frank Goodman, constructeur du Nordkapp. Un vrai kayakiste de mer ira là où il veut, grimpé sur un fagot, s'il est compétent. Demandez vous d'abord : comment devenir un bon kayakiste de mer.\*Il y a un snobisme du bateau d'expédition, inutile à qui fait seulement des sorties de la demi-journée. Un autre expert de haut niveau, John Kuyser, navigue le plus souvent sur un kayak de tourisme, mais solide, étanche et bien équipé de volumes d'insubmersibilité. Beaucoup d'entre nous ont réalisé leur plus belles croisières sur de simples Rallye T Notre civilisation de consommation déforme les problèmes : avoir le même bateau qu'un kayakiste de mer , plutôt que faire l'effort d'être soi-même kayakiste de mer.

---

Le problème du mois : le courant portant compense-t-il le courant contraire ? Vous faites, en kayak, un aller et retour AB et BA à une heure où il n'y a pas de courant. Le lendemain, vous refaites le même parcours mais avec un courant, contre à l'aller, portant au retour. Le courant étant supposé constant en force et en direction, mettez-vous le même temps que la veille ?

---

Solution du problème précédent : "Une croisière sans prétention". La ville de Rennes nous révèle qu'il s'agit de la Bretagne, le marnage important est caractéristique de la Côte Nord. Les "Amas" et un phare carré appartiennent au Cap Fréhel. Les autres lieux évoqués sont, dans l'ordre, la baie de l'Arguenon (départ rive droite, à côté du pont), la plage de St Cast, le Fort de La Latte, l'anse des Sévignés, la pointe de Château-Renard (1er bivouac), Préherel et Sables d'Or les Pins, l'Îlot St Michel (2ème bivouac), La Norme (3ème bivouac), l'Île des Hébihens où de jolies femmes sans voiles aiment vous provoquer, mais pas qu'on les dévisage à la jumelle.

---

\*voir l'article complet publié dans le numéro 66 de CANOE KAYAK MAGAZINE

## Le Rallye d'orientation CK/Mer

La navigation est un des plaisirs du kayak de mer. Quand on est nombreux pourquoi ne pas faire un concours ? Le rallye d'orientation CK/Mer est un premier essai. On teste une idée qu'il faudra améliorer, pour tenir compte des contraintes propres à la mer. La Fédération de Course d'orientation a été consultée, mais n'a pas répondu. Nous avons retenu les principes suivants :

Comme dans la course d'orientation, on utilise une boussole, chaque concurrent doit pointer une fiche auprès de points de station, qu'il doit découvrir et qui sont matérialisés par une marque.

A la différence de la C.O., les concurrents travaillent non pas sur une carte géographique, mais sur un croquis qui donne seulement les coordonnées des points de station. ( Distances, directions ). Il n'y a pas de chronométrage, les concurrents doivent être rentrés pour une heure limite après avoir visité le plus grand nombre possible de stations dans l'ordre qu'ils ont eux-mêmes choisi. Des pénalisations sont prévues pour les retards, des bonifications pour des démonstrations d'esquimautage et de sauvetage en fin d'exercice. La course se pratique en patrouille, (escadres d'au moins 3 bateaux ). Pour éviter que les concurrents ne partent groupés, les coordonnées sont parfois données en AZIMUTS INVERSES, ce qui oblige à un petit calcul. (voir l'exemple). Ces exercices reproduisent des opérations réelles que tout kayakiste de mer est amené à faire lorsqu'il se prend en charge, lui même en terrain inconnu.

Pour participer, il faut un bateau en état et un petit matériel de navigation : crayon, règle, papier, compas ou boussole, un rapporteur n'est pas nécessaire, la boussole d'orientation le remplace fort bien, pour tracer les routes.

Complicé ? Non, si vous ne savez pas résoudre des problèmes comme celui qui est donné en exemple, vous n'avez pas le droit d'aller en mer sans accompagnateur plus qualifié. Tous les livres de navigation ou même de simple randonnée vous donneront les principes de base faciles à appliquer après une heure d'entraînement.

### Un exemple de problème :

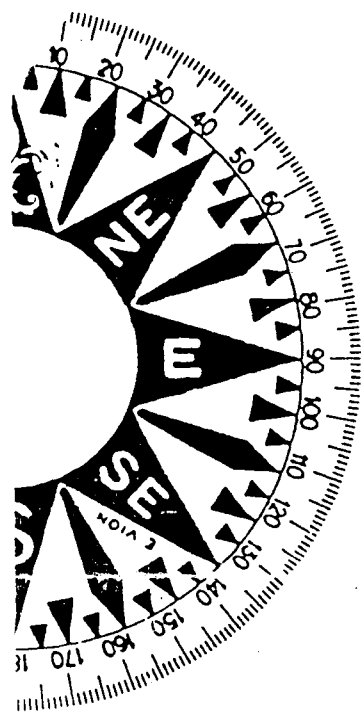
A est le point de départ.  
Trouver C, sachant que C est à 500 mètres de B, d'où l'on aperçoit C dans le  $180^\circ$ .

B est à 1 km de A, d'où l'on aperçoit B dans le  $90^\circ$ .

Il ya 2 solutions : Aller à C en passant par B ou calculer la route directe de A à C. ( Les angles se comptent de  $0^\circ$  à  $360^\circ$ , dans le sens des aiguilles d'une montre. Le Nord est à la fois  $0^\circ$  et  $360^\circ$  )

A ceux qui n'osent pas mettre le nez dans le Cours de Navigation des Glénans, je suggère l'encore-plus-facile "Topographie, Etoiles, Nuages" de l'A.N.T.E., chez Lavauzelle.

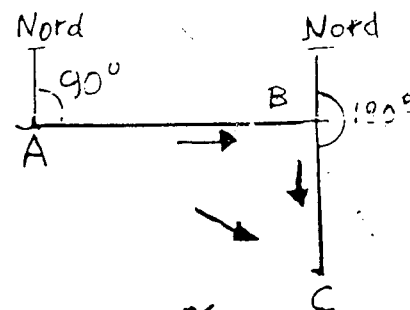
pages 53, 54, 55, 56, 57.



### Vocabulaire :

Un objet fixe et visible pouvant servir de point de repère est un amer.

Mesurer au compas (de relevement) la direction d'un amer, c'est le relevé.



L'Azimut est l'angle formé par une direction donnée avec celle du Nord. L'inverse s'obtient en ajoutant (ou retranchant)  $180$  degrés.