

CK/Mer, Correspondance du Kayak de Mer - N° 9 - Décembre 1982
Lettre de Liaison de l'Association CK/Mer, Connaissance du kayak de Mer
10, Parc de la Bérengère - 92210 SAINT-CLOUD - Tel 7717735

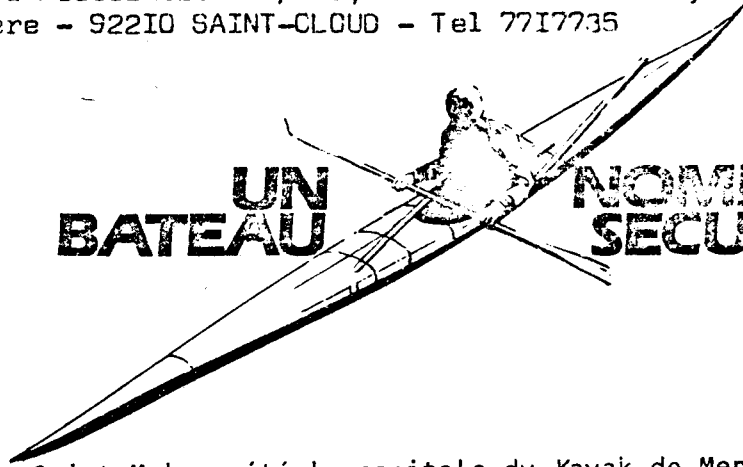
CK mer

Connaissance du Kayak de Mer

D'autres numéros sont
en préparation pour
les recevoir, rendez-vous
à votre collection.

**UN
BATEAU**

**NOUVEAU
SECURITE**



Les 9 et 10 Octobre derniers, Saint-Malo a été la capitale du Kayak de Mer. Ce qui, à l'origine, ne devait être que l'assemblée générale de CK/mer, s'est transformé en Journées Franco-Britanniques du Kayak de Mer. La responsabilité en revient à John Kuysen qui a invité, à cette occasion, les constructeurs de Grande Bretagne à présenter leurs modèles, et les Canoe Life Guards à donner un échantillon de leur savoir-faire. Les kayakistes français, inscrits à cette manifestation, et consultés, avaient en masse choisi comme thème : "la sécurité collective ou individuelle".

Les exposés ont été remplacés par des exercices sur l'eau. Plus de 70 kayaks ont pris la mer et se sont, sans problème, pliés aux règles qui avaient été proposées : navigation par petits groupes de 7 ou 8 pagayeurs assurant eux-mêmes leur propre sécurité sous l'oeil d'un responsable de groupe. Plusieurs débutants ont participé aux croisières. Certains n'avaient jamais embarqué en kayak auparavant. Il y a eu quelques dessalages qui ont permis de montrer comment on vide un bateau en mer et comment on remonte à bord.

De cette croisière collective, plusieurs enseignements se dégagent : les français, qui ont la réputation d'être indisciplinés, sont parfaitement capables de se plier à une navigation organisée, dès qu'on a pris la peine de leur en montrer l'intérêt...

Le kayak de mer apparaît comme tout le contraire d'une périlleuse : c'est un bateau dont les qualités marines sont incontestables.

Il est nécessaire, toutefois, que ceux qui vont en mer aient parfaitement conscience des difficultés auxquelles ils risquent de se heurter et de la nécessité de s'y être préparés par un entraînement et une formation appropriée.

Au nom de CK/mer et de tous les kayakistes présents, j'adresse des remerciements à tous ceux qui ont contribué à la réussite de ces journées : nos 15 amis anglais qui ont traversé la Manche pour nous prêter main forte, la Municipalité de Saint-Malo qui nous a accueillis pour un vin d'honneur à l'Hôtel de Ville, les autorités maritimes et sportives qui nous ont aidés et tous ceux qui ont apporté leur assistance au cours de cette grande fête du kayak de mer.

SAINT-MALO - La démonstration des Canoe Life Guards. Ils étaient trois, 16 à 19 ans, champions de Grande Bretagne, avec leurs bateaux orange marqués "Rescue". Ils ont répété dans le port de Saint-Malo et plus tard au large quelques unes des épreuves qu'ils avaient eu à affronter aux Championnats de Plymouth.

L'une des épreuves était un problème d'une réelle ampleur : un canot chavire à 50 mètres du bord. Des 4 occupants, l'un a le bras cassé, l'autre est sans connaissance, un troisième ne sait pas nager, le quatrième est prisonnier sous son embarcation... Pour ramener tout ce monde à terre et dispenser les premiers soins, il faut un solide entraînement et un savoir faire qui ne s'improvise pas...

De telles épreuves sont manifestement réservées à des kayakistes hors pair, qui sont en même temps des secouristes très avertis. Telle fut la conclusion des personnalités de la Société Nationale de Sauvetage en Mer qui avaient été invitées à assister aux démonstrations. Elles étaient d'autant plus intéressées qu'une expérience pilote de surveillance des plages en kayak avait eu lieu cet été en collaboration avec la F F C K.

Une embarcation chavire : Un noyé à Saint-Malo

SAINT-MALO. — Un accident a coûté samedi la vie à un plaisancier maouin. L'annexe dans laquelle il avait pris place pour rejoindre son bateau, au début de l'après-midi, à la pointe de la Vierge, ayant chaviré. Il s'agit de Gérard Noslier, 32 ans, plombier, demeurant à la Basse-Flourie.
L'intervention d'un témoin, puis

des sapeurs-pompiers de Saint-Malo, a permis aux trois autres occupants de l'embarcation d'échapper à la mort. Serge Noslier, 31 ans, plombier, domicilié 2, place du Petit-Paramé ; Jean-Yves Crambert, 36 ans, soudeur, 33, rue du Ponant et le jeune Fabien Noslier, 8 ans, ont pu regagner leur domicile après avoir été réconfortés.

SAINT-MALO - Kayakistes au secours de naufragés.

L'information donnée par Ouest-France (12 X 1982) demande à être complétée.

Au moment précis où les Canoe Life Guards présentaient leurs techniques, celles-ci trouvaient malheureusement leur application à quelques kilomètres de là. Trois des membres de CK/mer, partis en randonnée et qui se trouvaient en avant du reste du groupe, entendirent des appels au secours. Quatre naufragés étaient en perdition. Franck Goodmann, Dave Patrick, aidés d'Alain Cornette furent assez heureux pour ramener les malheureux au rivage, appeler les secours et dispenser les premiers soins.

Sans les kayaks, ce seraient peut-être quatre victimes qu'il y aurait à déplorer.

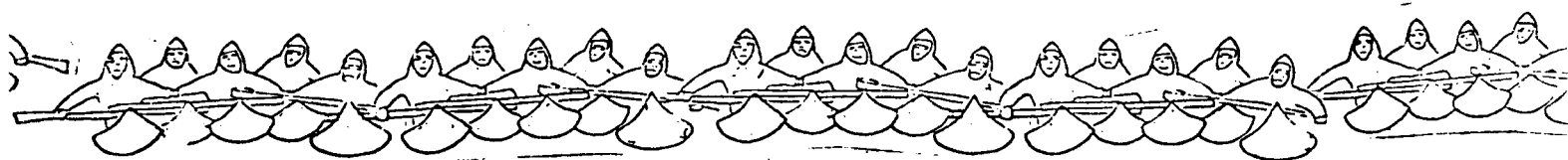
Rudi Koechlin précise : Le bateau qu'il a confié à Nauti-Raid (ex. Chauveau) (Voir CK/mer N° 8) n'est pas un prototype de sa conception, mais un "Eskimo" pliant construit par M. Slanar sur les indications du célèbre Von Alber.

Il est incontestable que les payeurs allemands se sont rendu compte très tôt des qualités nautiques exceptionnelles du kayak esquimau traditionnel qu'ils ont essayé d'adapter. Dans une série d'articles reproduits dans PADDLERS WORLD, Wolfgang Half rappelle les travaux des pionniers qui furent Rautenfeld, Hartel, Pressler. Il donne à titre d'exemple les cotes de 8 bateaux traditionnels du Groenland dont ces chercheurs s'inspirèrent : largeur, 0,48 à 0,52 m - longueur, 5,21 à 5,85 m. (Paddlers World, revue de l'I.L.R.C.C., 238, Birmingham Road, Dedditch, Worcestershire B97 6EL (G.B.))

SAINT-MALO - Exercices en piscine. Le Service des Sports de Saint-Malo avait mis à la disposition de CK/mer la piscine olympique. On a pu répéter tout à loisir les exercices de base : sauvetage esquimau, sauvetage en T, en H, en H I, esquimautage, etc... Contrairement à ce qu'on pourrait supposer, il ne s'agit pas de manoeuvres acrobatiques réservées à des spécialistes, mais de pratiques que tout payeur peut arriver à maîtriser, avec un peu d'entraînement. (Voir CK/mer n° 6)

SAINT-MALO - Audio-Visuel. En avant-première, Christian Gabard a présenté quelques images du film sur le kayak de mer qu'il a eu l'occasion de tourner cet été, notamment au cours du Rallye de Bretagne Sud : 19 minutes pleines de soleil, d'écume et de beaux paysages. En seconde partie, John Kuysen a résumé dans une série de diagrammes et de schémas les connaissances de base du payeur de mer : courants, marée, météorologie, océanographie, navigation, etc...

ASSEMBLEE GENERALE : a la suite des élections, le Bureau comprend : J.J. Blanchet, Alain Cornette, Loïc Bourdon, Michel Guillotin, Huguette Huzé, Monique Lechevallier, Guy Ogez. Les autres membres du Conseil sont : Jacques Dalet, Jean-Louis Dollfus, Pierre Grossmann, John Kuysen, Claire Lutz, Jean-Jacques Poirot, Alain Talabazza, Gillette Trégaro.



CALENDRIER :

JANVIER : du 3 au 9 - Ski de fond pour les kayakistes français et anglais à l'Ecole Nationale de Prémanon (Jura)

13 au 24 : Salon nautique - Paris La Défense -

22 au 30 : Salon nautique allemand - BOOT.83 - Dusseldorf

FEVRIER : 20 et 21 - Crystal Palace, près de Londres. International Canoe Exhibition.

AVRIL : 2, 3, 4 - Ile de Ré : initiation à la randonnée et au surf.

Renseignements : J.F. Rabeux - C N A R, 47 route de la Grange, 15590 ARS en RE
Hors saison également week-ends et séjours.

AVRIL (date à préciser) : Rencontre Franco-Britannique et navigation en commun au Centre de Plein Air de Calshot (Grande Bretagne)

Renseignements : J. Kyser - Calshot Activities Center, Fawley
Southampton SO4 I B R

MAI : 12,13, 14. Rallye International en Mer du Nord.

Renseignements : Otto Stueven - 7 Parc de la Bérengère - 92210 SAINT-CLOUD

AOUT - Rallye fédéral de Bretagne Sud.

Renseignements : F.F.C.K.

2ème traversée européenne de la Manche.

Renseignements : Christian GABARD - 10 rue Simon Létoile - 92260 FONTENAY AUX ROSES

OCTOBRE : 15 et 16 - Assemblée Générale de CK/mer et Journées Franco-Britanniques du Kayak de Mer à SAINT-MALO

Pour les parisiens : un entraînement à l'esquimautage et aux méthodes de sauvetage et de récupération en kayak a lieu régulièrement à la piscine Keller.
Renseignements auprès de Olivier JACOBS - 27 rue Dunois - 75013 PARIS
qui est chargé du planning.

INITIATION ET ENTRAINEMENT AU KAYAK DE MER : Tout au long de l'année, Les Glénans organisent stages et week-ends dans leurs bases en Bretagne.

Calendrier en cours de préparation.

Renseignements : Alain MARCHON - C. N. G. - Quai Louis Blériot - 75781 PARIS CEDEX 16

Ski de fond : Une semaine à l'Ecole Nationale de Ski de Fond de Prémanon (Jura), à l'intention des kayakistes de Mer français et anglais. Tous niveaux. Cours et Randonnées. Le soir, discussions et échanges de vues sur la randonnée et le kayak de mer.

Hébergement et repas à l'école. Ski, bâtons, chaussures fournis.

du lundi 3 Janvier 10 Heures au dimanche 9 Janvier 14 Heures

Prix : environ 800 Frs

Nombre de places limité. S'inscrire d'urgence :

A renvoyer à CK/mer, 10 Parc de la Bérengère - 92210 SAINT-CLOUD

Je m'inscris pour la semaine de ski de fond à Prémanon

NOM, prénom :

Date de naissance

Adresse :

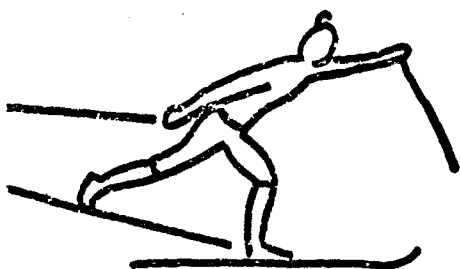
Ville :

Je verse la somme de Frs : 200,-- à titre d'arrhes (par personne)

Je verserai le complément 15 jours avant le départ.

Je serai accompagné de

(préciser nom, âge, sexe, niveau ski)



Tout savoir sur le kayak de mer

CK/mer
vous attend



Le kayak est une embarcation minuscule mais qui passe partout : dans les vagues, grâce à ses pointes effilées, parmi les cailloux, grâce à son faible tirant d'eau.

C'est un vrai bateau, étanche, insubmersible, qui remonte bien au vent et qu'on peut tirer au sec. Parfaitement marin, dans les mains d'un pagayeur averti, c'est l'instrument idéal de la randonnée nautique, l'outil privilégié de découverte du littoral et des bords de mer.

CK/mer fonctionne comme une banque de données où viennent se rassembler toutes les informations utiles à qui veut découvrir la mer à la pagaie : matériel, manoeuvres, navigation, sécurité, tourisme, expédition, histoire, etc ... CK/mer est la plaque tournante entre tous les kayakistes de mer. Une lettre de liaison envoyée régulièrement aux membres, leur apporte les nouvelles du monde entier, les avertit des nouveautés, diffuse les adresses utiles et les bonnes idées, signale les ouvrages à lire, les stages, les lieux de rencontre.

17,5 x 7 cm - C'est le format du document d'où est extrait l'argumentaire ci-dessus. (Il comporte , en outre, un bulletin d'adhésion. Nous pouvons vous l'adresser pour vous aider à faire connaître CK/Mer autour de vous. Précisez la quantité d'imprimés souhaités. Merci d'avance.

Tout au long de 1982, on a vu des stages ou des week-ends de kayak de mer à moitié vides. En même temps, des camarades désireux de découvrir le kayak de mer se plaignaient de ne pas savoir où aller. CK/mer propose de mieux faire coïncider l'offre et la demande en éditant dès maintenant pour 1983 un programme commun susceptible d'être largement diffusé par tous les moyens disponibles : presse, Salon Nautique, Lettre de CK/mer, etc... Prenez date, sans plus attendre, en inscrivant vos offres et propositions - même s'il s'agit d'un simple rendez-vous entre camarades - sur le bulletin ci-dessous. Nous pourrons ainsi procéder à une harmonisation et à une première diffusion.

Merci d'avance.

Guy OLÉZ

Bulletin réponse à renvoyer à CK/mer, 10 parc de la Bérengère, 92210 Saint-Cloud (joindre éventuellement un descriptif) :

Je, soussigné, propose les activités suivantes à inscrire au calendrier des week-ends, stages, croisières, rencontres proposés aux kayakistes de mer dans les douze prochains mois.

Date	Lieu	Activité proposée	Se renseigner auprès de : (nom et adresse)
.....
.....
.....

Carte CK/mer. Si vous n'avez pas reçu votre carte CK/mer, ou votre timbre 1983, écrivez à Alain Cornette, trésorier. Mais peut-être n'avez pas réglé votre cotisation. N'attendez pas la relance. Envoyez votre chèque aujourd'hui même.

Je, soussigné

Adresse

Ville

Adhère ou renouvelle sa cotisation à CK/mer pour l'année 1983

et joins un chèque de Frs :

à l'ordre de A. Cornette - 66, rue Jules Ferry - 92700 COLOMBES

La cotisation CK/mer est de 70 Frs (y compris 2 auto-collants) pour l'exercice 1983 débutant le 1er Octobre 1982 et finissant le 30 Septembre 1983. (le double pour les membres bienfaiteurs).