



Les Editions du Macareux

SECURITE: LA VHF

- “ Le vent s’est levé, nous naviguions vent arrière, la mer était formée et difficile, rapidement le groupe s’est étendu, et puis on a attendu le dernier, longtemps. On a fini par apercevoir son kayak retourné, vide, où était il ? Un bateau de plaisance est passé non loin, on a voulu l’appeler en faisant signe avec nos pagaies, mais il ne nous a pas répondu, pas vu certainement. L’eau n’était pas chaude, nous étions en vue du sémaphore mais nous avons oubliés les feux à main au local ”
- Voilà une situation bien fâcheuse, une radio VHF aurait bien été utile ! Il aurait été possible d’alerter le sémaphore, de se faire entendre du bateau croisant à proximité, de lancer un appel de détresse.
- **Mais qu’est-ce donc que cette fameuse VHF** obligatoire pour la la navigation en 5^{ème} catégorie, recommandée dès que l’on s’éloigne un peu de la côte, et **comment s’en sert-on ?**



SECURITE: LA VHF

- 1 -) C'EST QUOI LA VHF ?

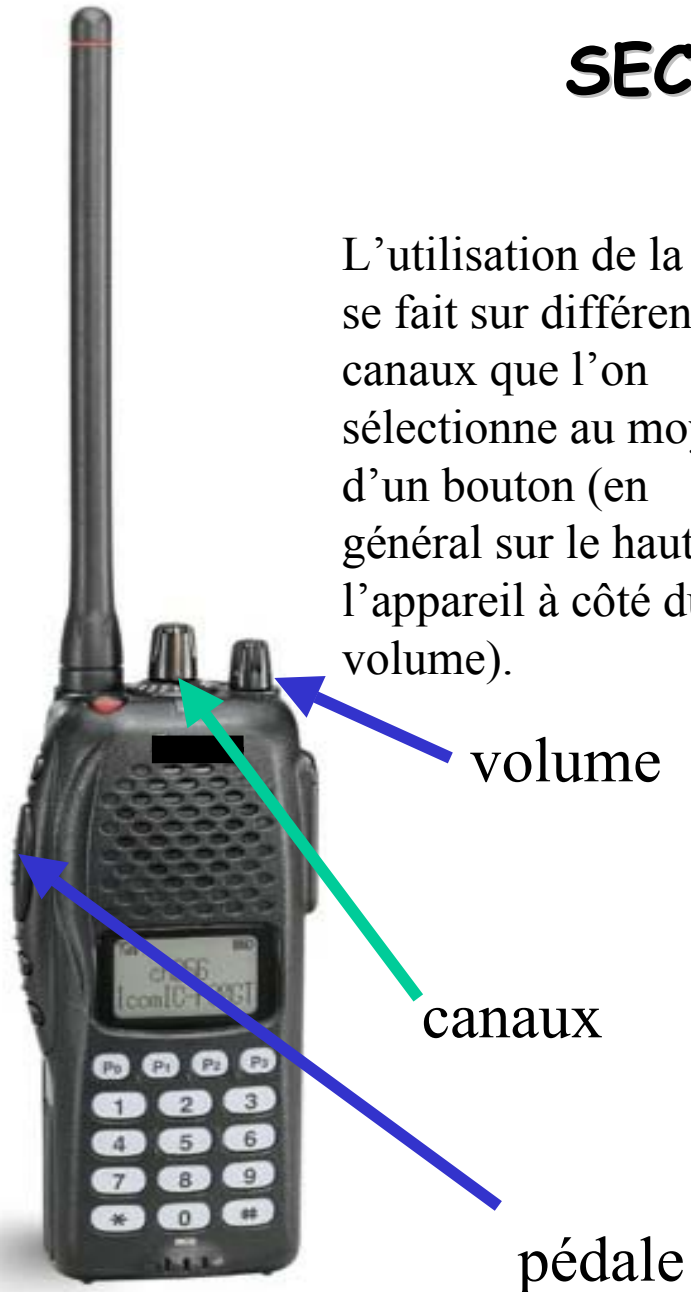
- La VHF est une radio (seul les modèles portatifs nous concernent) qui est dédiée aux communications entre les navires (les kayaks en font partie) et entre les navires et les stations côtières (sémaphores, CROSS, capitaineries des ports). A ce titre son utilisation est réglementée car elle utilise le spectre de fréquence dont la gestion
 - est du domaine de l'état.
 - Ainsi un permis , facile à obtenir moyennant un minimum de bachotage, le Certificat Restreint de Radiotéléphoniste- CRR- est délivré par une agence de l'état : L'ANF.
- Ceci étant, *personne ne vous reprochera d'avoir lancé un appel de détresse si vous n'étiez pas en possession du permis et que les raisons le nécessitaient vraiment .*
- Voyons comment l'on s'en sert, puis comment l'utiliser d'une manière efficace et responsable (sous peine d'amende !)

SECURITE: LA VHF

- 2 -) **COMMENT ON S'EN SERT ?**
- La VHF fonctionne comme un talkie-walkie , c'est à dire que l'on ne peut émettre et recevoir en même temps, on sert pour cela d'une pédale située sur la gauche de l'appareil.
 - - *On émet en appuyant sur la pédale*
 - - *On relâche pour écouter*
- Les VHF portatives ont une puissance et une autonomie moindre que les modèles fixes. Il faudra donc veiller à ne pas gaspiller inutilement les batteries et penser à les recharger avant le départ de la randonnée.
- Sa portée dépend essentiellement de la hauteur de l'antenne. On est donc pas vraiment favorisé de ce point de vue là en kayak (env 80 cm au dessus de l'eau). De plus la propagation se fait “ à vue ” c'est à dire que les obstacles (pointe rocheuse, falaise, montagne, arbres) atténuent considérablement la propagation de l'onde décimétrique. Ainsi, dans la mesure du possible, il faudra veiller à être bien dégagé de tout obstacle, le plus haut possible (si vous êtes sur un îlot), étant bien entendu que l'antenne s'oriente vers le ciel....

SECURITE: LA VHF

L'utilisation de la VHF se fait sur différents canaux que l'on sélectionne au moyen d'un bouton (en général sur le haut de l'appareil à côté du volume).



- Il y a quatre types de canaux, ceux pour
- -La détresse (**16**) accessible directement par un bouton
- -La communication **entre les navires (6,8,72,77)**
- -La communication **avec les sémaphores (10)**
- Les communications " **services spéciaux** " avec les ports (9), la SNSM (13), CROSS (13,11), Phares&Balises,Pilotage (15,17)

SECURITE: LA VHF

- Le canal 16 est un canal de veille et un canal d'appel . Ainsi tout le monde doit veiller (c'est à dire écouter d'une oreille distraite, enfin pas trop distraite quand même) sur ce canal. Une fois le correspondant joint, on passe sur un autre canal qui lui est approprié (ex : 77 pour communication entre navire). Il faudra donc repasser sur le canal 16 en fin de communication.
- Il est aussi possible d'appeler directement votre correspondant sur le canal dédié (ex : sémaphore sur le 10), mais comme il y a plusieurs canaux pour les communications entre les navres...autant appeler sur le 16 que tout le monde veille.
- Les trois premières minutes de chaque demi-heures sont “ réservées ” aux appels de détresse, il ne faut pas émettre à ces heures
- Si vous entendez un appel de détresse, ne dites rien et retenez bien ce que vous avez pu entendre. En répondant directement vous pourriez gêner la station côtière (CROSS) qui voudrais joindre le navire appelant. Si personne ne réponde, lancez à votre tour un appel à la station côtière (MAYDAY RELAY décrit un peu plus loin) et après contact faites lui part du message que vous avez entendu. Si la station côtière ne réponde pas, essayer de joindre l'appelant en détresse et avisez en fonction de vos possibilités sans vous mettre en danger.

SECURITE: LA VHF

- LA VHF est avant tout un instrument de sécurité, bien qu'elle permette aussi d'échanger des informations (ça mord ?) . C'est en général, avec la balise Argos, ce que les naufragés emportent avec eux dans le radeau de survie, **alors il convient le respect du règlement n'ayant d'autre objet que la sauvegarde de la vie humaine .**
- Malheureusement les ondes sont souvent, l'été, envahies par des plaisanciers en mal de communications du genre stupides sur le canal de sécurité. Pourtant ce sont parfois les mêmes qui un jour demandent de l'aide.
- Dites vous bien que contrairement au téléphone portable, ***tout le monde entend votre conversation !***
- Ceci étant la VHF est aussi faite pour être utilisée, alors voyons comment à travers différents exemple:

SECURITE: LA VHF

- Tout va bien entre deux escadres de kayak devant se rejoindre :
 - *communication **entre les navires (6, 8, 72, 77) :***
 - -DRENEC , DRENEC de BREHAT 2 BREHAT 2 pour contact .
 - -BREHAT 2 DE DRENEC je te reçois fort et clair
 - -On arrive un peu plus tard que prévue , ne vous inquiétez pas, car on a péché deux énormes bars !
 - -OK bien reçu à tout à l'heure
 - -Terminé
 - *L'essentiel y est , pas la peine de s'étendre, on réserve ça pour l 'apéro du soir*
 -

SECURITE: LA VHF

Un peu inquiet par rapport à la météo qui évolue rapidement , appel d'un sémaphore sur le canal 16 :

- -Sémaphore de Beg Melen sémaphore de Beg Melen de Nanook Nanook pour contact
- -Nounok de sémaphore de Beg Melen veuillez vous identifier
- -On est une escadre de 5 kayaks de mer à l'aplomb du sémaphore et on voudrait connaître l'évolution de la météo
- -On passe canal 10 un zéro
- -ok canal 10
- -Beg Melen de Nanook
- -fort et clair nounok
- -On voudrais connaître les prévisions météo avant de traverser parce que l'on voit un front de cumuls assez important qui se rapproche, ce n'était pas prévue ce matin
- -Effectivement, c'est des cumulus orageux, vous ferez mieux de vous mettre à l'abris quelques temps, il va y avoir un Bulletin Météo Spécial dans 5 minutes
- -On va se diriger vers Port Lay pour se mettre à l'abri bonne journée
- -OK je vous garde en visuel. Terminé
- ----- repasser sur le canal 16 -----

- Un peu plus tard sur le canal 16 :
- -SECURITE SECURITE SECURITE ici le CROSS A pour diffusion du BMS n°132.....

SECURITE: LA VHF

• 3 -) Les appels de détresse et de sécurité :

• **MAYDAY :**

- -Lorsque le navire et tout ses occupant (on considère l'escadre de kayakiste comme un même navire) sont sous la menace d'un danger grave et imminent : voie d'eau importante, incendie non maîtrisé, navire drossé à la côte.....En principe seule une très grosse vague ayant fait chaviré tout les kayakistes et brisé les kayaks jetant tout le monde à la côte rocheuse pourrait en être l'objet sinon les caractère 'grave et imminent' ne seraient pas réunis

- **MAYDAY RELAY :** relais d'un mayday non reçus par une station côtière

• **PAN-PAN :**

- La sécurité de votre navire est compromise mais vous n'êtes pas en danger imminent et vous pouvez attendre des secours
- La santé des personnes à bord est déficiente (maladie ou blessures graves)
- Un autre navire n'ayant pas de radio est en difficulté ou une personne est tombée à la mer
- Pour nous un homme à la mer est beaucoup moins grave que pour un navire (parce que nous naviguons groupés) donc on n'utilisera pas le PAN-PAN à moins de l'avoir perdu de vue, ou

SECURITE: LA VHF

- que l'homme à la mer présente des symptômes graves (hypothermie avancée, hémorragie, perte de conscience...)
- **SECURITE** :
 - -Il concerne tout ce qui a trait à la sécurité de la navigation. Il est la plupart du temps utilisé par les stations côtières pour signaler des containers à la dérive, des changements de météo non prévus dans le bulletin normal, des plaques de mazouts, le passage d'un navire transportant des matières dangereuse, le non fonctionnement d'un feu, la présence d'un navire échoué....
 - Vous pouvez cependant vous même créer votre message SECURITE si vous vous apercevez d'un anomalie à caractère dangereux. Appelez sur le 16 et dégagez sur un autre canal que vous aurez indiqué préalablement.

SECURITE: LA VHF

- Le format des messages de détresses
 - Aux hostiles des règlements, remarquez que ce format est plus conseillé qu'obligatoire car il est fait pour être efficace. Ne perdez pas de vue que votre communication peut être reçue très faiblement, parasitée, et interrompue par un 'fâcheux' qui n'aurait pas écouté avant d'émettre sur le 16.
- 1- Créer une écoute attentive => Objet : Pan-pan, May day, ou Sécurité 3 fois
- 2 - Pouvoir être rappeler, donc s'identifier
- 3- Donner sa position (le plus précisément possible) ainsi sans en savoir plus, des secours peuvent être dirigés sur zone
- 4- Décrire l'objet de la détresse
- 5- Décrire les secours demandés ainsi que les mesures prises
- Cet appel s'adresse à tous les marins et personnels de sécurité maritime, il a priorité sur les autres messages. Dans la mesure du possible, restez calme.
- En cas de non réponse , répétez le message , à intervalles réguliers